

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट
वर्ष 2015-16 का

परिणाम संरचना दस्तावेज़

आरएफडी

खण्ड 1

दूरदर्शिता, लक्ष्य, उद्देश्य और कार्य

दूरदर्शिता

वैश्विक मानकों को पाने के लिए मुंबई पोर्ट का व्यवसायिक विकास बढ़ाने, प्रभावी तथा सुरक्षित पोर्ट परिचालन और शिपिंग सेवाएँ, उद्योग सुनिश्चित करना.

लक्ष्य:

1. एग्जिम व्यापार को सेवा देने के लिए मुंबई पोर्ट की क्षमता बढ़ाना.
2. पोर्ट उपयोगकर्ताओं के फायदे के लिए मुंबई पोर्ट की कार्य कुशलता सुधारना.
3. मुंपोट्र जलक्षेत्र और माल परिचालन क्षेत्रों में पोर्ट परिचालन तथा नौवहन की सुरक्षा सुनिश्चित करना.

उद्देश्य:

1. पोर्ट क्षमता बढ़ाना.
2. इष्टतम लागत पर कुशल, शीघ्र, सुरक्षित तथा समय पर सेवा प्रदान करना.
3. यातायात उत्पादन में बढ़ोतरी.
4. कम लागत पर परिचालन सेवा प्रदान करना.
5. जीआइएस मैपिंग के साथ भूमि अभिलेख का संगणकीकरण.
6. अपारम्परिक उर्जा परियोजनाएँ.
7. आधार आधारित बायो-मेट्रिक प्रणाली.
8. मूल बीसीजी सिफारिशें.
9. स्वच्छ भारत अभियान.

कार्य:

1. क्षमता वृद्धि के लिए परियोजनाओं का कार्यान्वयन तथा मंजूर परियोजनाओं को काम में लाया जाना.
2. 14 मीटर तलछट वाले जहाजों को स्थान देने के लिए मुख्य चॅनल तथा आनेवाले मार्ग का तलछट बढ़ाना.
3. व्हीटीएमएस तथा अन्य नौवहन सहायक सुविधाओं का उन्नयन.
4. कार्य-कुशल माल सम्वहलाई द्वारा शिपिंग-एजन्टस को कुशल सेवा प्रदान करना.
5. भंडारण क्षेत्रों का उचित उपयोग सुनिश्चित करते हुए शिपर्स/प्रेषितियों को कुशल सेवा प्रदान करना.
6. बजट, वार्षिक लेखा और वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट समय पर प्रस्तुत करना.

खण्ड 2

मूल उद्देश्यों, सफलता संकेतक तथा लक्ष्यों के बीच परस्पर प्राथमिकताएँ

क्र.सं.	उद्देश्य	वजन	कार्रवाई	सफलता संकेतक	यूनिट	वजन	लक्ष्य/मापदंड मूल्यांकन				
							उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषजनक	असंतोषजनक
							100%	90%	80%	70%	60%
1.	पोर्ट क्षमता में सुधार	24.00	[1.1]कुल क्षमता में वृद्धि.	[1.1.1]वित्तीय वर्ष के अंत तक क्षमता में वृद्धि.	एमएमटी	2.00	1.25	1.00	1.50	1.00	0.50
			[1.2] पीपीपी/ गैर-पीपीपी/ अधीनस्थ परियोजनाओं के माध्यम से क्षमता में सुधार.	[1.2.1]बंकरिंग टर्मिनल ठेकों का निर्णय.	दिनांक	5.00	31.10.2015	30.11.2015	30.11.2015	31.01.2016	29.02.2016
				पीपीपी आधार पर एलएनजी/एफएसआरयू		5.00	31.10.2016	28.02.2016	15.03.2016	22.03.2016	31.03.2016
				पांचवाँ तेल घाट.		5.00	31.12.2015	28.02.2016	15.03.2016	22.03.2016	31.03.2016
				लंगर-गाह स्थित तैरते क्रेनों को अनुज्ञा पत्र देना.		5.00	31.01.2016	28.02.2016	15.03.2016	22.03.2016	31.03.2016
[1.3] आंतरिक संसाधन के जरिए पोर्ट विकास परियोजनाएँ.	[1.3.1]आइईबीआर पर खर्च का प्रतिशत.	%	2.00	95.00	90.00	85.00	75.00	65.00			
2.	इष्टतम लागत पर, कुशल, शीघ्र, सुरक्षित तथा समयपर सेवा प्रदान करना.	10.00	[2.1]औसत अवागमन समय में कमी.	[2.1.1]वित्त वर्ष की समाप्ति पर प्राप्त हुई कमी.	दिनों की संख्या	5.00	4.00	4.50	4.75	5.00	5.50
			[2.2]हर दिन हर जहाज़ के औसत उत्पाद में बढ़ोतरी.	[2.2.1]वित्त वर्ष की समाप्ति पर प्राप्त हुई बढ़ोतरी.	प्रति शिपदिन प्रति टन	5.00	8900	8700	8400	8000	7500
3.	यातायात उत्पादन में वृद्धि	10.00	यातायात उत्पादन.	वर्ष के दौरान सम्हालाईकिये गये माल की मात्रा.	एमएमटी	10.00	65.66	63.00	60.00	58.00	55.00

क्र.सं.	उद्देश्य	वजन	कार्रवाई	सफलता संकेतक	यूनिट	वजन	लक्ष्य/मापदंड मूल्यांकन				
							उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषजनक	असंतोषजनक
							100%	90%	80%	70%	60%
4.	कम लागत पर परिचालन सेवा प्रदान करना	20.00	[4.1]परिचालनों की कार्यक्षमता सुधारना.	[4.1.1]परिचालन आय के लिए परिचालन खर्च का अनुपात.	%	4.00	75.00	76.00	77.00	78.00	79.00
			[4.2] माल सम्वहलाई के प्रत्येक टन परिचालन खर्च में कटौती.	[4.2.1]सम्वहलाई किये माल के प्रत्येक टन का परिचालन खर्च.	%	4.00	160.00	165.00	175.00	185.00	195.00
			[4.3] समयोपरि खर्च में कटौती.	[4.3.1]पिछले वर्ष 2013-14 की तुलना में % कटौती.	%	4.00	8.00	6.00	5.00	4.00	3.00
			[4.4]सीआईएसएफ सुरक्षा पर खर्च में कटौती.	[4.4.1]पिछले वर्ष 2013-14 की तुलना में % कटौती.	%	4.00	8.00	6.00	5.00	4.00	3.00
			[4.5]चिकित्सा खर्च में कटौती.	[4.5.1]पिछले वर्ष 2013-14 की तुलना में % कटौती.	%	4.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00
5.	जी आई एस मॅपिंग के साथ भूमि अभिलेख का संगणकीकरण	4.00	[5.1]भूमि अभिलेख का संगणकीकरण.	[5.1.1]लगभग 3.5 लाख अभिलेखों और सम्पदा नक्शों को डॉक्यूमेंट मॅनेजमेंट सिस्टिम सॉफ्टवेअर के जरिए ढूढने की सुविधा प्रदान करना.	दिनांक	2.00	31 दिसंबर 2015	31 जनवरी 2016	29 फरवरी 2016	15 मार्च 2016	31 मार्च 2016
			[5.2]जी आई एस परियोजना की समाप्ति.	[5.2.1]उद्देश पूर्ण निर्मित पोर्टल पर	दिनांक	2.00	31 दिसंबर 2015	31 जनवरी 2016	29 फरवरी 2016	15 मार्च 2016	31 मार्च 2016

				जीआईएस की उपलब्धता.						
--	--	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--

क्र.सं.	उद्देश्य	वजन	कार्रवाई	सफलता संकेतक	यूनिट	वजन	लक्ष्य/मापदंड मूल्यांकन				
							उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषजनक	असंतोषजनक
							100%	90%	80%	70%	60%
6.	आपारम्परिक उर्जा परियोजनाएँ	4.00	[6.1]हरित पहल के तहत सौर फोटो व्होलटाइक उर्जा संयंत्र के संस्थापन द्वारा बिजली का उत्पादन.	125 kW रूफ टॉप सौर व्होलटाइक संयंत्र का संस्थापन.	दिनांक	2.00	15 जनवरी 2016	31 जनवरी 2016	29 फरवरी 2016	15 मार्च 2016	31 मार्च 2016
7.	आधार आधारित बायोमेट्रीक प्रणाली	6.00	[7.1]सेवारत कर्मचारियों का पंजीकरण.	[7.1.1] % पंजीकृत.	%	3.00	100.00	90.00	80.00	70.00	60.00
			[7.2]पेंशन भोगियों का पंजीकरण.	[7.2.1] % पंजीकृत.	%	3.00	90.00	80.00	80.00	70.00	60.00
8.	बीसीजी की मुख्य शिफारिशें	20.00	[8.1]हूक जल्दी निकालना	[8.1.1] ठेका देना.	दिनांक	5.00	30.09.2015	31.12.2015	31.01.2016	29.02.2016	31.03.2016
			[8.2] परीक्षण प्रयोग शाला की स्थापना.	[8.2.1] संयुक्त प्रयोगशाला चलाने के लिए औपचारिक व्यवस्था.	दिनांक	5.00	30.09.2015	31.12.2015	31.01.2016	29.02.2016	31.03.2016
			[8.3]आईएम को बेहतर ग्राहक सुविधा उपलब्ध कराना.	[8.3.1]पोर्ट में सुविधा युक्त भंडारण क्षेत्र एवं इंधन आपूर्ति व्यवस्था.	दिनांक	5.00	31.10.2015	30.11.2015	31.12.2016	31.01.2016	29.02.2016

			[8.4]पुनः बोली मंगाना और ओसीटी का वैकल्पिक उपयोग.	[84.1]पुनः बोली मंगाना और ओसीटी का वैकल्पिक उपयोग प्रारंभ करना.	दिनांक	5.00	29.02.2016	07.03.2016	15.03.2016 6	22.03.2016	31.03.2016
--	--	--	---	---	--------	------	------------	------------	-----------------	------------	------------

क्र.सं.	उद्देश्य	वजन	कार्रवाई	सफलता संकेतक	यूनिट	वजन	लक्ष्य/मापदंड मूल्यांकन				
							उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोषजनक	असंतोषजनक
							100%	90%	80%	70%	60%
9.	स्वच्छ भारत अभियान	4.00	[9.1]निर्माणों की रंगाई.	[9.1.1]निर्माणों की संख्या.	नहीं.	1.00	10	8	6	4	2
			[9.2]सड़क संकेतों, झोब्रा क्रॉसिंग आदि की रंगाई.	[9.2.1]संकेतों की संख्या.	नहीं.	1.00	100	80	60	40	20
			[9.3]पोर्ट सड़कों की सफाई एवं मरम्मत.	[9.3.1]सड़कों की लंबाई.	कि.मी.	1.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00
			[9.4]खुले क्षेत्रों, स्थानों तथा नाकों में वृक्षारोपण.	[9.4.1]पौधों की संख्या.	नहीं.	1.00	500	400	300	200	100

खण्ड 3
सफलता संकेतकों के झुकाव परिमाण

क्र. सं.	कार्य	कार्रवाई	सफलतासंकेतक	यूनिट	वित्तीय वर्ष 13/14 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 14/15 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 15/16 का लक्ष्य परिमाण	वित्तीय वर्ष 16/17 का प्रक्षेपित परिमाण	वित्तीय वर्ष 17/18 का प्रक्षेपित परिमाण
4.	किफायती परिचालन सुविधा उपलब्ध कराना.	[4.1]परिचालनों की कार्य क्षमता सुधारना.	[4.1.1]परिचालन आय के लिए परिचालन खर्च का अनुपात.	%	84.25	79.58	76.00	73.00	73.00
		[4.2]प्रति टन माल सम्हलाई के परिचालन व्यय में कमी.	[4.2.1]प्रति टन सम्हाले गये माल का परिचालन व्यय.	%	194.31	171.91	165.00	165.00	165.00
		[4.3]समयोपरि व्यय में कमी.	[4.3.1]विगत वर्ष 2013-14 के मुकाबले % की कमी.	%	---	5.33	6.00	5.00	5.00
		[4.4]के.औ.सु.ब. सुरक्षा व्यय में कमी.	[4.4.1] विगत वर्ष 2013-14 के मुकाबले % की कमी.	%	---	-13.08	6.00	5.00	5.00
		[4.5]चिकित्साखर्च मेंकटौती	[4.5.1] विगत वर्ष 2013-14 के मुकाबले % की कमी.	%	---	7.54	10.00	10.00	10.00
5.	जीआइएस में मॉपिंग के साथ भूमि	(5.1)भू-अभिलेख का संगणकीकरण	(5.1.1)प्रलेखन प्रबंधन प्रणाली सॉफ्टवेअर के माध्यम से संपदा के	दिनांक	---	---	31.01.2016	---	---

क्र. सं.	कार्य	कार्रवाई	सफलतासंकेतक	यूनिट	वित्तीय वर्ष 13/14 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 14/15 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 15/16 का लक्ष्य परिमाण	वित्तीय वर्ष 16/17 का प्रक्षेपित परिमाण	वित्तीय वर्ष 17/18 का प्रक्षेपित परिमाण
1	पोर्ट क्षमता में सुधार	[1.1]कुल क्षमता में वृद्धि	[1.1.1]वित्तीय वर्ष के अंत तक क्षमता में वृद्धि	दश लक्ष टन	1.00	0.00	1.00	2.00	6.75
		[1.2]पीपीपी/गैर पीपीपी/अधीनस्थ परियोजनाओं में सुधार	[1.2.1]बंकरिंग टर्मिनल ठेका पर देना पीपीपी आधार पर एलएनजी/एफएसआरयू पांचवाँ तेल घाट. लंगर-गाह स्थित तैरते क्रेनों को अनुज्ञा पत्र देना.	दिनांक	---	---	30.11.2015	---	---
					---	---	28.02.2016	---	---
					---	---	31.01.2016	---	---
					---	---	15.02.2016	---	---
[1.3] आंतरिक संसाधन के जरिए पोर्ट विकास परियोजनाएँ.	[1.3.1]आईबीआर पर खर्च का प्रतिशत.	%	55.19	22.51	90.00	90.00	90.00		
2	कम से कम लागत पर प्रभावी, त्वरित, सुरक्षित, समय से सेवा उपलब्ध कराना.	[2.1]औसत फेरा समय में कमी	[2.1.1]वित्तीय वर्ष के अंत तक प्राप्त की गयी कमी.	दिनों की संख्या	4.78	5.28	4.50	4.70	4.65
		[2.2]प्रति जहाज़ प्रति दिन औसत उत्पादन में वृद्धि.	[2.2.1]वित्तीय वर्ष के अंत तक प्राप्त की गयी वृद्धि	प्रति जहाज़द िन-टनों में	9415	7619	8700	9000	9500
3	यातायात उत्पादन में वृद्धि	[3.1]यातायात उत्पादन	[3.1.1]वर्षदौरानसंभाली गयीमालकीमात्रा	दश लक्ष टन	59.18	61.66	63.00	65.00	70.00
	अभिलेख का संगणकीकरण.		लगभग 3.5 लाख कागज़ातों तथा नक्शों						

			का पता लगाने हेतु सुविधा उपलब्ध कराना.						
		(5.2)जीआइएस परियोजना पूरी होना.	(5.2.1)इस कार्य के लिए निर्मित पोर्टल पर जीआइएस की उपलब्धता	दिनांक	---	---	31.01.2016	---	---

क्र. सं.	कार्य	कार्रवाई	सफलतासंकेतक	यूनिट	वित्तीय वर्ष 13/14 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 14/15 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 15/16 का लक्ष्य परिमाण	वित्तीय वर्ष 16/17 का प्रक्षेपित परिमाण	वित्तीय वर्ष 17/18 का प्रक्षेपित परिमाण
6.	अपारम्पारिक उर्जा परियोजनाएँ	(6.1)हरित योजना के तहत सोलार फोटो व्होलटाइक विद्युत संयंत्र के संस्थापन द्वारा बिजलीका उत्पादन.	(6.1.1)125किलो वॉट रुफ टॉप सोलार फोटो व्होलटाइक संयंत्र का संस्थापन.	तारीख	---	---	31 जनवरी 2016	---	---
7.	आधार आधारित बायो-मेट्रीक प्रणाली.	[7.1]सेवारत कर्मचारियों का पंजीकरण	[7.1.1]%पंजीकृत	%	---	---	90.00	---	---
		[7.2]पेंशन भोगियों का पंजीकरण	[7.2.1]%पंजीकृत	%	---	---	90.00	---	---
8.	बीसीजी की मुख्य शिफारिशें	[8.1]क्विक रिलीज़ हुक.	[8.1.1]ठेके को मंजूरी.	तारीख	---	---	31 दिसंबर 2015	---	---
		[8.2] परीक्षण प्रयोगशाला की स्थापना.	[8.2.1] सामान्य प्रयोगशाला तथा प्रयोगशाला कार्य हेतु औपचरिक व्यवस्था.	तारीख	---	---	31 दिसंबर 2015	---	---
		[8.3] मूल उपकरण (आईएम) निर्माताओं	[8.3.1] पतन में स्वतंत्र भंडारण क्षेत्र तथा ईंधन	तारीख	---	---	31 नवंबर 2015	---	---

		को बेहतर ग्राहक सेवा प्रदान करना.	आपूर्ति के लिए व्यवस्था.						
		[8.4] ओसीटी की पुनः बोली आमंत्रित करना तथा वैकल्पिक उपयोग.	[8.4.1] ओसीटी की पुनः बोली आमंत्रित करना तथा वैकल्पिक उपयोग का प्रारंभ.	तारीख	---	---	07 मार्च 2016	---	---
क्र. सं.	कार्य	कार्रवाई	सफलतासंकेतक	यूनिट	वित्तीय वर्ष 13/14 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 14/15 का वास्तविक परिमाण	वित्तीय वर्ष 15/16 का लक्ष्य परिमाण	वित्तीय वर्ष 16/17 का प्रक्षेपित परिमाण	वित्तीय वर्ष 17/18 का प्रक्षेपित परिमाण
9.	स्वच्छ भारत अभियान	[9.1]निर्माणों की रंगाई	[9.1.1]निर्माणों की संख्या	संख्या	---	---	8.00	---	---
		[9.2]सडक संकेतो, झेब्रा क्रॉसिंग आदि की रंगाई	[9.2.1]संकेतों की संख्या	संख्या	---	---	80.00	---	---
		[9.3]पोट सडकों की सफाई एवं मरम्मत	[9.3.1]सडकों की लंबाई	कि.मी.	---	---	8.00	---	---
		[9.4]खुले क्षेत्रों, स्थानों तथा नार्कों में वृक्षारोपण	[9.4.1]पौधों की संख्या	नहीं.	---	---	400	---	---

खण्ड 4

सफलता संकेतकों का विस्तृत विवरण और परिभाषा तथा प्रस्तावित मापन प्रणाली विज्ञान

क्र.सं.	सफलता संकेतक	विस्तृत विवरण तथा परिभाषा	मापन प्रणाली
1.	वित्तीय प्रगति	योजना पर हुआ वास्तविक व्यय.	योजना की कुल लागत के संबंध में खर्च की गयी वास्तविक राशि का प्रतिशत.
2.	भौतिक प्रगति	पूर्ण किये गये कार्य की वास्तविक प्रमात्रा.	योजना के संपूर्ण कार्य के संबंध में पूरे किये गये कार्य की वास्तविक प्रमात्रा का प्रतिशत.
3.	क्षमता वृद्धि	वित्तीय वर्ष की समाप्ति पर अतिरिक्त क्षमता का सृजन.	दश लक्ष टनों में पोत भार सम्हलाई क्षमता में बढ़ोतरी.
4.	निकर्षण	पानी में अधिक गहराई को हासिल करने हेतु पानी के अंदर से निकाली गयी मिट्टी या मलबे की मात्रा.	निकाली गयी सामग्री की मात्रा क्युबिक मीटर में.
5.	टर्न राउंड समय	पत्तन में जहाज के आने से लेकर उसके पत्तन से प्रस्थान करने तक का समय दिनों में.	दिनों में मापन.
6.	जहाज घाट लगाने से पूर्व रुकाई	लंगरगाह से चलने के तैयार जहाज से लेकर उसके घाट की ओर संचलन प्रारंभ होने तक का समय.	घंटों में मापन.
7.	जहाज बर्थ दिन आउट पुट	समग्र पोतभार का बर्थ दिनों की कुल संख्या के साथ अनुपात.	टनों में मापन.

प्रथमाक्षरी नामों का विस्तृत विवरण

क्र.सं.	प्रथमाक्षर	विस्तृत विवरण
1.	व्हीटीएमएस	व्हेसल ट्रफिक मॅनेजमेंट सिस्टम

2.	पीपीपी	पब्लिक प्राइवेट पार्टिसिपेशन
3.	आईडब्लूआर	इंटरनल एण्ड एक्स्ट्रा बजेटरी रिसोर्सिस
4.	एमएमटी	मिलियन मेट्रिक टन

खण्ड 5

अन्य विभागों से विशिष्ट निष्पादन आवश्यकताएँ

विभाग	संगत सफलता संकेतक	आपको क्या जरूरी है?	इसकी आपको जरूरत क्यों है ?	आपको कितना जरूरी है?	यदि आपको यह नहीं मिला तो क्या होगा?
सडक परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय	बड़े पत्तनों हेतु सडक जोड परियोजनाओं को मंजूरी तथा समय पर पूरा करना.	परियोजनाओं को समय पर मंजूरी तथा पूर्ण किया जाना.	पत्तनों की नयी परियोजनाओं का प्रचालन आरंभ करने तथा बढती हुई यातायात से निपटने हेतु सडक जोड परियोजना महत्वपूर्ण है.	सभी बड़े पत्तनों को चार लेन सडक द्वारा जोडा जाना.	क्रमशः टन भार तथा यातायात की भीडभाड तथा घटाव.
रेल मंत्रालय	बड़े पत्तनों हेतु रेल जोड परियोजनाओं को मंजूरी तथा समय पर पूरी करना.	परियोजनाओं को समय पर मंजूरी तथा पूर्ण किया जाना.	पत्तनों की नयी परियोजनाओं का प्रचालन आरंभ करने तथा बढती हुई यातायात से निपटने हेतु रेल जोड परियोजना महत्वपूर्ण है.	सभी बड़े पत्तनों को दोहरी लाईन रेलमार्ग द्वारा जोडा जाना.	क्रमशः टन भार तथा यातायात की भीड भाड तथा घटाव.
पर्यावरण तथा वन मंत्रालय	पर्यावरण मंजूरी	समय पर पर्यावरण मंजूरी	उनके अधिकार क्षेत्र में.	विशिष्ट प्रस्तावों को प्रस्तुत करनेके बाद दो माहके अंदर.	परियोजना के प्रारंभ हेतु पूर्व-आवश्यक.
व्यय मंत्रालय	इएफसी का अनुमोदन	समय पर अनुमोदन	उनके अधिकार क्षेत्र में.	प्रस्ताव प्रस्तुत करने के बाद एक माह के अंदर.	परियोजना के प्रारंभ हेतु पूर्व-आवश्यक.
आर्थिक मामलें विभाग, वित्त मंत्रालय	पीपीपी एसी अनुमोदन	समय पर अनुमोदन	परियोजनाओं का समय पर मंजूरी हेतु कार्यविधि आवश्यकता.	प्रस्ताव प्रस्तुत करने के बाद एक माह के अंदर.	परियोजना के समय पर मंजूरी हेतु पूर्व-आवश्यक.
योजना आयोग	आईडब्लूआर के जरिए हाथ में ली गयी परियोजनाओं हेतु मूल्यनिर्धारण/इएफसी टिप्पणियाँ हेतु मूल्य निर्धारण.	समय पर मूल्य निर्धारण.	परियोजनाओं को समय पर मंजूरी हेतु कार्यविधि आवश्यकता.	प्रस्ताव प्रस्तुत करने के बाद एक माह के अंदर.	परियोजना को समय पर मंजूरी हेतु पूर्व-आवश्यक.
गृह मंत्रालय					

रक्षा मंत्रालय	पीपीपी परियोजनाओं	समय पर सुरक्षा	परियोजनाओं को समय पर	प्रस्ताव प्रस्तुत करने के	परियोजना को समय पर
विदेश मंत्रालय	हेतु सुरक्षा/निर्बाधता	निर्बाधता प्रमाणपत्र	मंजूरी हेतु कार्यविधि	बाद एक माह के अंदर.	मंजूरी हेतु पूर्व-आवश्यक.
केंद्रीय सचिवालय	प्रमाणपत्र		आवश्यकता.		

खंड 6

परिणाम/विभाग/मंत्रालयकाप्रभाव

उद्देश्य	इस परिणाम को प्रभावित करने हेतु संयुक्त रूप से उत्तरदायी/निम्न विभाग(गों)/मंत्रालय(यों) से प्रभाव	सफलता संकेतक	इकाई	वित्त वर्ष 13/14 का वास्तविक परिमाण	वित्त वर्ष 14/15 का वास्तविक परिमाण	वित्त वर्ष 15/16 के लक्ष्य का परिमाण	वित्त वर्ष 16/17 का प्रक्षेपित परिमाण	वित्त वर्ष 17/18 का प्रक्षेपित परिमाण
1)मुंबई पोर्ट की क्षमता का संवर्धन	पीपीपी बीओटी प्रचालक, यातायात विभाग, स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग, यांत्रिकी अभियांत्रिकी विभाग	वित्तीय वर्ष के अंत तक वृद्धि के आधार पर क्षमता.	एमएमटी (मि.मे.ट.)	---	0.00	1.00	2.00	6.75
2)पोर्टों की सुधारित कार्य क्षमता	पीपीपी बीओटी प्रचालक, यातायात विभाग, उप संरक्षक, यांत्रिकी अभियांत्रिकी विभाग	औसत टर्न राउन्ड समय जिसका श्रेय पोर्ट के खाते में जाता है- दिनों में कटौती.	दिनों की संख्या	4.78	5.28	4.50	4.70	4.65
		औसत घाट-पूर्व अवरोधजिसका श्रेय पोर्ट के खाते में जाता है- घंटों में कटौती.	घंटों की संख्या	9415.00	7619.00	8700.00	9000.00	9500.00
		औसत कार्य प्रति जहाज प्रतिदिन	टन	59	62	63	65	70
3)चैनल/घाटोंके तलछटों को बरकरार रखना / सुधार करना	उप संरक्षक, स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग	प्रमुख निकर्षण कार्य में वृद्धि/जहाजों को घाट पर लगाने के लिए चैनलों का तलछट	निकर्षित मात्रा एमसीएम में (मि.घन मी.)	278.56	251.49	241.00	165.00	165.00

अनुलग्नक-ए

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष 2015-16 के परिणाम संरचना दस्तावेज का योजना परिव्यय

(रुपये करोड़ में)

अ. क्र.	योजना / परियोजना का नाम	1 वीं योजना (2012 - 2017) अनुमोदित परिव्यय	वार्षिक योजना 2015-16 आरएफडी के लिए परिव्यय	वर्ष के दौरान अगस्त 2015 तक किया गया व्यय
1.	मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में कंटेनरों की सम्हलाई हेतु दो अपतट घाटों का निर्माण	320.00	1.00	6.68
2.	नये पीरपाव पियर से दूर द्रव्य रसायन/विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्हलाई हेतु दूसरे घाट का निर्माण	116.00	15.00	15.00
3.	18 से 21 इंदिरा गोदी, बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण तथा आधारभूत सुविधाओं का विकास	253.00	0.10	--
4.	पतन जोड़ मार्ग का सुधार-रेल तथा रोड़ आधारभूत सुविधा का सुधार ए)रेल: बी)रोड़:	211.81 171.81 40.00	65.00 55.00 10.00	-- -- --
5.	5 वें तेल घाट का निर्माण	375.00	0.01	--
6.	इंदिरा गोदी में ट्रान्सिट शेड का निर्माण	40.00	0.01	--
7.	मुख्य बंदागाह चैनलों की गहराई बढ़ाना	162.00	0.10	--
8.	4 थे तेल घाट का उन्नयन	50.00	0.01	--
9.	एचडीडी स्थित 20 टन की क्रेन को बदलना	5.00	0.01	--
10.	पीरपाव से वडाला तककी 14" व्यास की फ्लशिंग पाइपलाइन को बदलना	10.00	0.01	--
11.	मुं.पो.ट्र. में केन्द्रीकृत बेतार निगरानी केन्द्र सहित बेतार संबोधनीय आपदा संसूचन संप्रेषण प्रणाली	--	0.01	--
12.	रेडियो एक्टिव डिटेक्टर स्कैनर की प्राप्ति	--	0.50	--
13.	एकीकृत संगणक आधारित बिजनेस सॉल्यूशन(इआरपी) तथा संगणक	--	3.00	--
14.	जवाहर द्वीप स्थित चौथे तेल घाट तथा पीरपाव स्थित प्रथम रसायन जेट्टी का पुनःप्रचलन हेतु मरम्मत भाग-I भाग-II	-- -- --	18.00 -- --	-- 1.60 3.40
15.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रीगैसीफिकेशन यूनिट(एफएसआरयू)	--	0.01	--
16.	अपतट कंटेनर टर्मिनल हद की सीमाओं के बाहर ओजीपीडी (पूर्व निर्जल गोदी क्षेत्र) के दक्षिण में भंडारण क्षेत्र का विकास	--	0.01	--
17.	योजना प्रभाग, स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग में विभिन्न परियोजनाओं के लिए परामर्श	--	0.22	--

	कुलयोग	1642.81	103.00	26.68
--	--------	---------	--------	-------

E/ WS-2016-HIN/ABOUT-MUMBAI-PORT/ WS-MANGAL-RESULTS-FW-DOC-(RFD)/160316