


स्वच्छ भारत  
एक कदम स्वच्छता की ओर

  
**SAGARMALA**  
PORT-LED PROSPERITY



141<sup>वां</sup> st

प्रशासन रिपोर्ट  
Administration Report  
2019-20



**Mumbai Port Trust**



Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways, being welcomed by Shri Sanjay Bhatia, IAS, Chairman, during his visit to Mumbai Port on 10<sup>th</sup> August 2019.



Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways, inspecting the Mumbai Port (Docks) during his visit to Mumbai Port on 10<sup>th</sup> August 2019



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट  
MUMBAI PORT TRUST

१४१ वां  
प्रशासन रिपोर्ट  
141<sup>st</sup>  
Administration Report  
2019 - 2020

## C O N T E N T S

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairman's Report	1-13
2	Board of Trustees 2019-20 Members of Traffic Committee 2019-20 Members of CSR Committee 2019-20	14-15
3	Management Team	16
4	Performance Highlights A. Port Operations B. Port Finance	17-21
5	Overview	22-27
PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	28
	B. Storage Capacities at Port	29-30
	C. Berth Particulars	31
	D. Floating Craft	32
	E. Cargo Handling Equipment	33
2	Traffic handled according to Principal Commodities	34
3	Flag-wise distribution of cargo handled	35-40
4	Distribution of export cargo handled according to destination	41-42
5	Distribution of import cargo handled according to origin	43-46
6	Number and type of containers handled during the year	47
7	Number and size of ships called at the Port during the year	48
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	49
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	50
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	51
11	Berth Occupancy	52
12	Utilization of cargo handling equipment	53
13	Labour productivity	54
14	Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2019-2020	55
15	Container cargo and tare weight of containers handled	56
16	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	57
17	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the ports	58-59
18	Quantity dredged	60
19	Employment at Port- class-wise	61
20	Particulars of accidents	62
21	Financial Indicators	63
22	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	64
23	Income and Expenditure Statement	65

<b>PART -III</b>	<b>STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS</b>	<b>PAGE NOS.</b>
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	66-68
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	69-70
	Summary of Statement No. 1 & 2	71
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched	72
	B - Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of Capital (Plan) works	
	A. Civil Works	73-78
	B. Mechanical Works	79-83
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	84-85
6	Particulars of SC/ ST Reservations	86
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	87
8	Particulars of residential quarters	88
9	Revenue Account - Income under the various heads	89-90
10	Summary of Operating expenditure by Types	91-93
11	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	94-97
12	Summarised Revenue Account	98-99
13	Summarised Balance Sheet	100-101
14	Sources and Application of Funds	102-103
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	104

<b>PART -IV</b>	<b>CHARTS</b>	<b>PAGE NOS.</b>
1	Imports (Docks, Bunders & Streams)	105
	Exports (Docks & Bunders )	
2	Total Income	106
	Total Expenditure	

खण्ड 'I'  
PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक  
GENERAL & DESCRIPTIVE



## अध्यक्षजी की मेज से

31 मार्च 2020 को समाप्त वर्ष की प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे बड़ी खुशी हो रही है.

2. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने वर्ष 2019-20 में 60.69 दशलक्ष मेट्रिक टन की माल सम्वहलाई की, जिसमें विगत वर्ष 2018-19 में सम्वहले गये 60.59 दशलक्ष मेट्रिक टन की तुलना में 0.18 प्रतिशत की मामूली वृद्धि दर्ज की गयी है. पोर्ट ने निम्नलिखित उपलब्धियाँ हासिल की हैं.

### वर्ष 2019-20 के दौरान उल्लेखनीय उपलब्धियाँ

- वित्तीय वर्ष 2019-20 में 76489 यांत्रियों के साथ मुंबई पत्तन में 44 अंतर्राष्ट्रीय क्रुज जहाजों ने प्रवेश किया.
- भारत का पहला प्रीमियर घरेलू क्रुज पोत "कर्णिको" ने 17 अप्रैल 2019 को अपना प्रचालन शुरु किया जिसने 84 बार आकर 110778 यात्रियों की सम्वहलाई की.
- वित्तीय वर्ष 2019-20 घरेलू क्रुज पोत 'आंग्रिया' 93 बार आया तथा उसने 34840 यांत्रियों की सम्वहलाई की.
- अतिविशाल क्रुज पोत 'स्पेक्ट्रम ऑफ दी सीज' ने मुंबई पत्तन की गोदी में 9 मई 2019 को प्रवेश किया.
- एम.व्ही. आईड ट्रेडर, एक अर्ध प्लवन योग्य जहाज 31 मई 2019 को बीपीएक्स में घाट लगा था, ने उपसाधनों सहित कुल 990 दशलक्ष टनों के एक जैक-अप बार्ज का लदान किया. बार्ज फ्लोट ऑन पध्दति से लदानित किया गया तथा जहाज 9 मीटर की गहराई तक पानी में डुबा हुआ था. सावधानीपूर्वक तथा ज्वार में होने वाले परिवर्तन के साथ नौचालन करने के बाद बार्ज को योग्य स्थिति में लाया गया तथा जहाज को तत्काल फिर से तैराया गया, समुद्र में योग्य बांधने की क्रिया तथा कुल प्रचालन 48 घंटों में पूर्ण किया गया.
- दिनांक 3 सितंबर 2019 को श्री मनसुख मांडविया, माननीय पोत परिवहन मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) ने आपातक टोईंग जहाज (इटीव्ही) "वॉटर लिली" का उद्घाटन किया. यह परियोजना मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के सहयोग से नौवहन महानिदेशालय द्वारा संचालित है जो बरसात के मौसम में आंधी तूफान में फंसे जहाजों की सहायता के लिए है.
- 22 नवंबर 2019 को एक दिन में 4 क्रुज पोतों की सम्वहलाई की गयी अर्थात कोस्टा फॉर्च्युन की ओसीटी - 2 में, कोस्टा विकटोरिया की बीपीएक्स में, कर्णिका की बीपीएस में तथा आंग्रिया की ओसीटी में.



- मुंबई पोर्ट में जहाज एम.व्ही.पॅन प्राईड से एक मात्र दिन में रिकार्ड इस्पात की सम्हलाई की गयी. दिनांक 23 नवंबर 2019 को दोपहर 1340 बजे उतराई प्रचलन की शुरुआत हुई तथा 24 नवंबर 2019 को दोपहर को 1340 बजे कार्य पूर्ण हुआ. अर्थात 24 घंटों में 18149 एचआर तथा सीआर कॉईलों को जहाज से उतारा गया जिसमें पत्तन के अधिकारियों, ट्रांसपोर्टों तथा कर्मचारियों के बीच उत्कृष्ट तालमेल रहा.

उतराई प्रचालन की शुरुआत 23 नवंबर 2019 को दोपहर 1340 बजे हुई तथा वह 25 नवंबर 2019 को सुबह 0920 बजे पूर्ण हुआ, इस प्रकार 24612 टन इस्पात सम्हलाई का कुल कार्य किया गया.

- मुंपोट्ट ने भांडारकर शिपिंग के साथ संयुक्त रूप से डीसीटी स्थित मेरीटाइम प्रदर्शनी, समुद्र क्षितिज 2019 का आयोजन दिनांक 12 तथा 13 दिसंबर 2019 को किया.
- विश्व में पहली बार जहाज पर आभूषणों की प्रदर्शनी - ज्वेलरी कार्निवल-2019 (4 दिन की प्रदर्शनी) कुज पोत 'कर्णिका' पर 6 जनवरी 2020 से आयोजित की गयी.
- रो-पैक्स (मुंबई-अलिबाग) यात्री फेरी का प्रचालन 15 मार्च 2020 को शुरु किया गया.

#### वर्ष 2018-19 की तुलना में वर्ष 2019-20 के लिए कार्यक्षमता प्राचल

- (क) पोर्ट में आये जहाजों की संख्या 6162 थी जब कि वर्ष 2018-19 में यह 5849 थी. जो विगत वर्ष से 5.35% अधिक है.
- (ख) औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (पत्तन खाता) (घंटों में) 0.33 रहा.
- (ग) जहाजों का औसत टर्न राउन्ड समय (दिनों में) 2.56 रहा.

#### वर्ष 2019-20 के लिए मुंबई पोर्ट का वित्तीय निष्पादन विशेषताएँ

- परिचालन आय 1,662.64 करोड रु. थी जब कि वर्ष 2018-19 में 1,498.32 करोड रु. थी जिस में 10.97% की वृद्धि हुई है. वर्ष 2019-20 के दौरान प्रचालन व्यय 1,205.70 करोड रु था जब कि वर्ष 2018-19 में वह 1,221.26 करोड रु था जिस में 1.27% की कमी दर्ज हुई.
- प्रचालन अधिशेष 456.94 करोड रु. था जबकि 2018-19 में 277.06 करोड रु. था, जिसके कारण 179.88 करोड रु की वृद्धि दर्ज की गयी.
- कर से पहले लाभ (पीबीटी) की राशि 189.76 करोड रु. थी जब कि वर्ष 2018-19 में (-)607.04 करोड रु. थी. 314.32 करोड रु. पेंशन निधि में अंशदान किया गया.





### 3. स्वच्छ भारत मिशन

स्वच्छ भारत अभियान को मुंबई पोर्ट ने ईमानदारी से लिया है तथा यह वर्ष भर चलने वाली प्रक्रिया है। वर्ष के दौरान, स्वच्छ भारत अभियान कार्यो पर 1951.50 लाख रु. व्यय हुआ जो विशेष रूप से इंदिरा गोदी का कायापलट करने, आवासीय कालोनियों, कार्यालयों की सफाई, अंतर्गत सड़कों की मरम्मत, आवासीय कार्यालयों की रंगाई, मलनिकासी की सफाई तथा मरम्मत और स्टार्म जलप्रणाली की मरम्मत तथा सफाई पार्कों के सौंदर्यीकरण तथा सफाई, हार्बर जल की गुणवत्ता में सुधार तथा कूड़ा कचरा उठाने, ठोस कचरा प्रबंधन, खुले स्थानों आदि के सौंदर्यीकरण पर किया गया है। शिवड़ी में पर्यावरण अनुकूलन पार्क का निर्माण संदान में है। 16 से 30 सितम्बर, 2019 तक स्वच्छता पखवाड़ा पूरे उत्साह के साथ मनाया गया जिसमें कार्यालय परिसरों तथा आवासीय कालोनियों में स्वच्छता अभियान लोक जागरूकता रैली, गली नाटक का आयोजन किया गया, इसी प्रकार अदभुत "गेट वे ऑफ इण्डिया" पर जन जागरूकता चलायी जा रही है। एक नाविन्यपूर्ण पहल के तौर पर आम जनता के बीच जागरूकता उत्पन्न करने के उद्देश्य से स्वच्छता पखवाड़े के साथ आ रहे गणेशोत्सव के दौरान गणेश मण्डपों में स्वच्छता के महत्व पर पर्चे वितरित किये गये और व्याख्यान आयोजित किये गये।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने ज्योतिकेयर बेनेवोलेंट फाउंडेशन के सहयोग से 14 नवंबर 2019 को गेटवे ऑफ इंडिया में 'क्लिन हार्बर प्रोजेक्ट' का आरंभ किया जिसका उद्देश्य पर्यावरण अनुकूल अभिकल्पित वॉटर गार्बेज स्कूपर का उपयोग करके महासागर में अजैविक-विघटनशील कचरे की साफसफाई करना है।

4. मुंपोट्ट ने निम्नलिखित बडी परियोजनाओं को हाथ में लिया है जिनको मुख्यतः दो संवर्गों में बाँटा जा सकता है, अर्थात् शहर तथा पत्तन संबंधित परियोजनाएँ :

#### (I) शहर संबंधित परियोजनाएँ :

##### (i) अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल का विकास

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट एक अत्याधुनिक अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल का निर्माण कर रहा है जो 5000 यात्रियों तक की वहन क्षमता वाले क्रुज पोतों की सम्हलाई करने में सक्षम होगा। इस प्रस्तावित टर्मिनल का निर्माण कुल निर्माण क्षेत्र 4.15 लाख वर्ग फीट पर होगा और उसका कुल प्रचालन क्षेत्र 1.7 लाख वर्ग फीट (लगभग) तथा डुबाव 10.5 मीटर होगा। यह क्रुज टर्मिनल खरीदारी अथवा भोजन करते समय बंदरगाह के सुंदर समुद्र के नजारे का लुत्फ उठाने के लिए नगर वासियों के लिए खुला होगा। टर्मिनल भवन में स्थानीय नागरिकों के लिए मनोरंजन, आराम तथा रिटेल सुविधा भी होगी। दो वर्ष पहले तक मुंबई के क्रुज कारोबार ने एक वर्ष में लगभग 40 पोत सालाना आते हुए देखा था। इस वर्ष 44 अंतर्राष्ट्रीय क्रुज पोत मुंबई पोर्ट में आये तथा 76489 यात्रियों की सम्हलाई की गई। परियोजना निष्पादनाधीन है। इसका प्रचालनारंभ होने पर प्रति वर्ष 200 क्रुज पोतों की सम्हलाई मुंबई पोर्ट ट्रस्ट करेगा ऐसा अपेक्षित है। इसका प्रचालन आरंभ होने से मुंपोट्ट प्रतिवर्ष लगभग 200 क्रुज पोतों की सम्हलाई करेगा ऐसी अपेक्षा है।



(ii) घरेलू क्रुज टर्मिनल :

1.75 हेक्टेयर क्षेत्र के तथा 270 मी. लंबाई के पोतघाट के तथा 500 घरेलू क्रुज पोतों की सम्हलाई करने की क्षमतावाले घरेलू क्रुज टर्मिनल ने अपना प्रचालन शुरू किया है जिसका 100% सिविल निर्माण कार्य पूरा होने जा रहा है. इसमें एक विहार, खडंजा पादचारी मार्ग तथा बैठक व्यवस्था के साथ लॉन्स की व्यवस्था है. वित्तीय वर्ष 2019-20 में दो घरेलू क्रुज पोत 'कर्णिका' तथा 'आग्रिया' ने कुल 177 बार मुंबई पोर्ट में प्रवेश किया तथा 1,45,616 यात्रियों की सम्हलाई की.

(iii) कान्होजी आंग्रे द्वीप का पर्यटक गंतव्य स्थल के रूप में विकास करना

कान्होजी आंग्रे द्वीप को पर्यटक गंतव्य स्थल के रूप में विकसित किया जा रहा है. नौका अवतरण जेट्टी का निर्माण कार्य पूर्ण हुआ है. इस परियोजना में कम से कम दो भूमि आधारित साहसी क्रीडा गतिविधियाँ होंगी. सॉफ्ट लैंडस्केपिंग हेतु भूमि का 75% हिस्सा आबंटित किया गया है जो द्वीप पर पर्यटन के लिए योग्य परिवेश मुहैया करेगा तथा अभ्यागतों को शांति तथा एकांत प्रदान करेगा. द्वीप पर मौजूदा उपलब्ध भवनों का उपयोग पर्यटन को बढ़ावा देने के उद्देश्य के लिए किया जायेगा, जिसमें पथ-दीप, सौर पॅनेलिंग, जैव-प्रसाधनगृह तथा पेयजल सुविधाएँ, रेस्तराँ/कॅफेटेरिया, जल-मल प्रक्रिया संयंत्र, कूड़ा कंपोस्ट तथा डिजल जनरेटर के साथ उर्जा की आवश्यकता के बैकअप हेतु योग्य विशिष्टियों जैसी बुनियादी सुख-सुविधाएँ होंगी. इसमें रैन-बसेरा, विरासत सडकें, जल-क्रीडा आदि सुविधाएँ भी होंगी. गेटवे ऑफ इंडिया, मुंबई से 13 समुद्री मील दूर अलिबाग के समीप एक मछवारे गाँव थल (4.5 कि.मी.) के तट से दूर समुद्र में स्थित एक दीपगृह है जो मुंबई बंदरगाह में प्रवेश कर रहे जहाजों के लिए एंटी पॉइंट चिन्हित करता है तथा नौसंचालन का एक महत्वपूर्ण साधन का कार्य करता है. द्वीप को जोड़ने वाली एक 150 मीटर की पहुंच घोड़ी के घाट पर उतरने के लिए प्लॉटफार्म (16.50 करोड रु) पूर्ण किया है. प्रचालन तथा अनुरक्षण हेतु पीपीपी निविदा प्रकाशित की गयी है.

(iv) मुंबई से मांडवा के बीच रो-पॅक्स सेवाएं

भाऊचा धक्का (फेरी वार्फ) से मांडवा के बीच रो-पॅक्स की सुविधा देने हेतु तटीय रो-पॅक्स कनेक्टिविटी स्थापित की गयी है. इसकी योजना, विकास तथा प्रचालन मुंपोट्ट, एमएमबी तथा पीपीपी प्रचालक द्वारा किया जा रहा है. यह सेवायें 15 मार्च 2020 से आरंभ हो गयी हैं. भाऊचा धक्का से मांडवा के बीच यात्रा दूरी 18.5 कि.मी. है जिसे 45 मिनटों में पूरा किया जाता है. प्रतिवर्ष लगभग 205 से 3 लाख यात्री इस सुविधा का लाभ उठाएंगे ऐसी अपेक्षा है.

(v) मरीना का विकास

मुंबई बंदरगाह पहले से ही सैकड़ों यॉट्स का घर रहा है जिसके कारण मुंबई में सर्व कालिन मरीना की माँग भी बढ रही है. मौजूदा प्रिंसेस गोदी क्षेत्र को मरीना के रूप में विकसित करने का प्रस्ताव है तथा मरीना के पीछे का शेष क्षेत्र पूरक सुविधाओं जैसे कि रेस्तराँ, शॉपिंग मॉल, कार्यशाला, फ्युल स्टेशन आदि को विकसित करने हेतु उपयोग में लाया जायेगा. यहाँ पर बोट मरम्मत, बोट हार्ड, ड्राय स्टोरेज, फ्युल तथा जल आपूर्ति



तथा कूड़ा कचरे का निपटान आदि सुविधाएँ भी मुहैया की जायेंगी. संकल्पनात्मक मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया गया है. 235-280 की संख्या के बीच अपेक्षित यॉटस् के लिए मरीना का कुल बर्थिंग क्षेत्रफल 15273.40 वर्ग मीटर है. परामर्शदाता सर्वश्री अक्वाटेक्नो एस.आर.एल रोम को विस्तृत परियोजना रिपोर्ट हेतु नियुक्त किया गया है. बोलियाँ आमंत्रित की गयी हैं तथा बोली पस्तुत करने की अंतिम तिथि 7.12.2020 है.

**(vi) मुंबई पोर्ट वॉटर फ्रंट**

मुंबई पोर्ट वॉटर फ्रंट के विकास को 15 करोड रुपये की लागत से परिकलित किया गया है. इसका कुल वर्तमान निर्मित क्षेत्र 862 वर्ग मी. है.

**(vii) तैरते रेस्तराँ का विकास**

गेटवे ऑफ इंडिया से दूर दो तैरते रेस्तराँ प्रचालित करने तथा गिरगाव चौपाटी स्थित एक तैरता रेस्तराँ प्रचालित करने को मंजूरी प्रदान की गयी है. प्रत्येकी 125 सीटों की न्यूनतम क्षमता के साथ दो तैरते रेस्तराँ का प्रचालन पहले ही आरंभ हो गया है.

**(viii) यातायात निकास योजना**

रो-पॅक्स, मरीना तथा घरेलू क्रूज टर्मिनल जैसी पर्यटन परियोजनाओं के प्रारंभ होने से आसपास के क्षेत्रों जैसे कि मॅलेट रोड, ओजीपीडी जंक्शन, लिंक रोड, पी डिमेलो रोड, मुझावर पाखाडी रोड आदि में यात्रियों के वाहनों की भीड बढ़ रही है. इस भीड से निबटने के लिए यातायात निकास योजना तैयार की गई है जिसमें 2 नयी सडकों का निर्माण, वर्तमान सडकों को चौड़ा करना, ओजीपीडी स्थित रेल्वे ट्रॅक का कंक्रीटीकरण तथा पार्किंग क्षेत्र बनाना शामिल है. 3 भागों का कार्य पूरा हुआ है परिणामस्वरूप सम्पूर्ण यातायात उचित प्रकार से चल रही है, ट्रॅक की आवाजाही तथा अन्य यात्री वाहनों को अलग अलग किया गया है तथा ओजीपीडी गेट के आसपास की सडकों पर ट्रॅकों की पार्किंग पूरी तरह हटा दी गयी है. समूची यातायात को उचित प्रकार से चैनैलाइस किया गया है. ट्रॅकों तथा अन्य यात्री वाहनों की आवाजाही को अलग-अलग किया गया है. रो-पॅक्स मरीना तथा घरेलू क्रूज टर्मिनल के लिए अब एक स्वतंत्र प्रवेश मार्ग तथा यात्री वाहनों, ट्रॅकों, टॅक्सीयों, बसों के लिए उचित पार्किंग उपलब्ध है.

**(ix) ससून गोदी का आधुनिकीकरण**

महाराष्ट्र मत्स्य विकास महामंडल के जरिए महाराष्ट्र सरकार द्वारा ससून गोदी के आधुनिकीकरण की परियोजना को निष्पादित किया जा रहा है. 550 टन प्रति दिन क्षमता के बर्फ संयंत्र का निर्माण, नीलामी कक्ष का निर्माण, जाली बुनने, मरम्मत करने की शेड्स तथा सडकों के निर्माण का कार्य पहले ही प्रदान किया गया है. ऐतिहासिक मत्स्य गोदी को एक गतिमान मात्स्यकी केंद्र में परिवर्तित करके वर्तमान गोदी कॉम्प्लेक्स को 3 वर्षों में पुर्नशक्तिवर्धित करके पर्यटकों का आकर्षण बनाने की इस परियोजना में परिकल्पना की गयी है. इस के पुनरुद्धार के मास्टर प्लान को 4 चरणों में पूरा किया जायेगा तथा उसमें वातानुकूलीत फिश मार्केट, पालनाघर तथा हेल्थ केअर सुविधा, ऑम्फीथिएटर, खुली प्रदर्शनी जगह तथा बहुव्यंजन रेस्तराँ सहित कुल 13.45 हेक्टेयर कुल क्षेत्र का समावेश होगा. जलमल निकासी व्यवस्था तथा सडकों को नया रूप देने के लिए प्राकलन बनाने का कार्य जारी है.



(x) मुंपोट्ट सुपर-स्पेश्यालिटी अस्पताल

वर्तमान तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के स्वास्थ्य की देखभाल हेतु मुंबई पोर्ट के पास वडाला में 241 शय्याओं का एक अस्पताल है. इस परियोजना में पीपीपी तरीके से 600 शय्याओं के सुपर स्पेश्यालिटी अस्पताल की स्थापना की परिकल्पना की गयी है जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने का तथा अस्पताल का अधिक विस्तार करने का विकल्प भी रखा गया है. अस्पताल 75,000 पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों के लिए तथा 5 वर्षों में सुपर स्पेश्यालिटी अस्पताल में परिवर्तित करके आसपास के क्षेत्र में रहने वाले 1.3 करोड आबादी के लिए अत्याधुनिक स्वास्थ्य सुविधाएँ प्रदान करेगा.

(xi) अॅक्सेस कंट्रोल सिस्टम

इस परियोजना में अॅक्सेस कंट्रोल सिस्टम की आपूर्ति, संस्थापन, प्रचालनारंभ, रखरखाव, सहायता शामिल है. सिस्टम हेतु हार्डवेयर संस्थापित किया गया है तथा सॉफ्टवेयर का परीक्षण पूर्ण हुआ है. दैनिक वाहन परवानों को जारी करने हेतु पॅरेलल रन किया गया है जिसमें वाहनों का प्रवेश/निकास के साथ आरएफआयडी टैग सहित वाहन के विवरण का रिड डिस्प्ले शामिल है. अभ्यागत के मॉड्यूल के लिए दैनिक परवाने का कार्यान्वयन शुरू किया गया है. कार्गो मॉड्यूल तथा ऑनलाईन परमिट मॉड्यूल के संशोधन की प्रक्रिया जारी है. आरएफआयडी संस्थापित तथा कार्यान्वित किया गया है. 60,000 से अधिक अभ्यागतोंको पंजीकृत करके आज की तिथि तक नाम पंजीका में रखा गया है. ऑनलाइन परमिट निर्माण शुरू हुआ है.

(xii) शिवडी में पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास

इस परियोजना का उद्देश्य शिवडी स्थित मुंपोट्ट के पारिस्थितिकी तथा विरासत को जतन, संरक्षित तथा वृद्धिगत करने के साथ-साथ नागरिकों तथा पर्यटकों के लिए अर्थपूर्ण तथा व्यापक पर्यटन अनुभव प्रदान करना है. इसमें शिवडी किले की ऐतिहासिक विरासत की सुरक्षा के साथ मडफ्लॅट्स तथा मॅनग्रोव्हज की पारिस्थितिकी तथा जैवविविधता की सुरक्षा तथा वृद्धि करने की परिकल्पना भी की गयी है. इसमें पारिस्थितिकी का संरक्षण करते हुए विश्वस्तरीय पर्यटन के लिए योग्य अवसंरचना प्रदान करने का उद्देश्य है. विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को तैयार करने के लिए परामर्शदाता को नियुक्त किया गया है. यह परियोजना मुंबई ट्रांस हार्बर लिंक (एमटीएचएल) के पूर्ण होने के साथ-साथ निष्पादित की जायेगी.

(xiii) सेंट्रल गार्डन (मध्यवर्ती उद्यान)

इस परियोजना में थीम गार्डन, खेल मैदान, दौड तथा फिटनेस पगडंडियां, स्पोर्ट्स फील्ड, पिकनीक सुविधाओं, नागरी वन तथा अन्य सकर्मक तथा अकर्मक मनोरंजन सहित एक मध्यवर्ती उद्यान की परिकल्पना की गयी है. जिसका क्षेत्रफल 145 हेक्टेयर होगा. सीडब्ल्युपीआरएस ने प्राथमिक रिपोर्ट दी है तथा पर्यावरण परामर्शदाता और साथ ही अभिकल्प तथा भू-दृश्य योजना परामर्शदाता की नियुक्ति की गयी है.



## (II) पत्तन संबंधित परियोजनाएँ:

### (i) पाँचवा तेल घाट (22 दशलक्ष मेट्रिक टनों की क्षमता के साथ सबसे बड़ा तेल टर्मिनल)

वर्तमान में मुंपोट्ट के पास 4 तेल घाट हैं, अर्थात् जे1, जे2, जे3 तथा जे4 जो जवाहर द्वीप स्थित हैं तथा वहाँ कच्चे तेल तथा पेट्रोलियम उत्पादों की सभ्हलाई की जाती है. एचपीसीएल तथा बीपीसीएल के शुद्धिकरण संयंत्रों (रिफायनरीज) की क्षमता 19.80 दशलक्ष टन है जो विस्तार करने के बाद 22.80 दशलक्ष टनों तक बढ़ेगी. इस परियोजना में सुएज़ मैक्स टैंकरों को सुविधा प्रदान करने के लिए एक गहरे डुबाव वाले पोतघाट का निर्माण करने की परिकल्पना की गयी है जहाँ कच्चे तेल की सभ्हलाई की क्षमता 22 एमएमटीपीए होगी. परियोजना पोर्ट के इफ्रास्टक्चर में बढ़ोतरी/सुधार करेगी.

### (ii) जवाहर द्वीप स्थित टैंक फार्म परियोजना

रु.700 करोड की अनुमानित लागत की इस परियोजना में जवाहर द्वीप स्थित भूमिउद्धार क्षेत्र पर टैंक फार्म बनाने की परिकल्पना की गयी है. वर्तमान में जवाहर द्वीप में कच्चा तेल प्राप्त होता है तथा वह 4 किमी लंबी अंतः समुद्री पाईपलाईन तथा 3 किमी लंबी तटीय पाईपलाईन के जरिए सीधे एचपीसीएल तथा बीपीसीएल की रिफाईनरियों तक पहुंचाया जाता है. भूमि उद्धार के बाद इस भूमि को कच्चे तेल के भंडारण हेतु 3.6 लाख कि.ली. क्षमता (6 x 60,000 कि.ली.) टैंक फार्म को स्थापित करने के लिए उपयोग में लाया जायेगा. टैंक फार्म एचपीसीएल तथा बीपीसीएल द्वारा स्थापित किया जायेगा तथा इसके लिए जमीन पोर्ट द्वारा दी जायेगी. प्रथम चरण-भूमि उद्धार-45% हुआ है, जिस में 13 हेक्टेयर में से 4.5 हेक्टेयर को पूर्ण किया गया है. द्वितीय चरण-मुंपोट्ट टैंकजैस के लिए बीपीसीएल तथा एचपीसीएल को भूमि का हस्तांतरण करेगा.

### (iii) शहर की खपत हेतु जनेप न्यास के कंटेनरों का मुंबई पोर्ट तक तटीय संचलन

इस परियोजना में जनेप न्यास से बार्जैस के जरीये कंटेनरों को मुंबई में लाकर उनमें भरे माल को मुंपोट्ट के गोदामों में खाली करके खपत हेतु शहर में वितरित किया जायेगा. इसमें लगनेवाली औसतन दूरी 40 किलोमीटर होगी. डीपीआर तथा डीसीए मंत्रालय को प्रस्तुत किया गया है. एसाएफसी के अनुमोदन के बाद निविदा आमंत्रित की गयी है. रोजाना लगभग 400 कंटेनर ट्रेलरों की जनेप न्यास से भिवंडी व्हाया ठाणे तथा वापसी यात्रा में आवाजाही होती है. रोजाना लगभग 600 माल से भरे ट्रकों का भिवंडी से व्हाया ठाणे प्रवेश तथा निकास होता है जिस में औसतन 140 किमी की दूरी तय की जाती है. इस प्रकार, जनेप न्यास से मुंबई तक की 140 किमी की यात्रा को टाला जा सकेगा. मुंपोट्ट की सुविधा को कंटेनरों के लिए इस्तेमाल किया जायेगा. अंतरदेशीय जलमार्ग को बढ़ावा दिया जायेगा जिसके परिणाम स्वरूप यातायात में भीड कम होने तथा प्रदूषण कम होने में सहायता मिलेगी तथा यह कदम वहन खर्च, इंधन आदि में बचत की और ले जायेगा.

### (iv) इंदिरा गोदी उन्नयन

इस परियोजना में ऐसे 22 निर्माण कार्य का समावेश है जो इंदिरा गोदी जो कि समुद्री तेल टर्मिनल के बाद इस पोर्ट का मुख्य पोतभार सभ्हलाई केंद्र है उसकी रचना में 9 दशलक्ष टन क्षमता करने का बदलाव करेगा. मौजूदा यार्डों तथा भंडारण क्षेत्रों, सडकों, जहाँ आवश्यक है वहाँ मल-जल निकास प्रणाली, गोदामों तथा प्रचालनिक भवनों की मरम्मत और रंगाई की जायेगी. जब सभी कार्य पूर्ण होंगे तब पोतभार का सुचारु संचालन होने के साथ-साथ इस महत्त्वपूर्ण पोतभार सभ्हलाई क्षेत्र में पूरा परिवर्तन दिखायी देगा. 99% कार्य पूर्ण हुआ है.



(v) ऑटोमोबाइल निर्यात केंद्र (हब)

1,50,000 वर्ग मीटर के स्वतंत्र भंडारण क्षेत्र के साथ मुंबई पोर्ट भारत के पश्चिमी तट पर ऑटोमोबाइल केंद्र (हब) है। यह प्रेषण पूर्व निरीक्षण (पीडीआई) भंडारण हेतु सुविधा को मुहैया करता है तथा 30 निःशुल्क दिनों की जहाज पर लदानपूर्व भंडारण सुविधा भी प्रदान करता है। नया अपतटीय कंटेनर टर्मिनल (न्यू ओसीटी) इन सुविधाओं को एक बड़ी सहायता प्रदान करता है।

(vi) फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसिफिकेशन युनिट

यह एक ऐसी परियोजना है जिसमें डॉल्फिनों पर संरचना होगी। फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसिफिकेशन युनिट (एफएसआरयू) पोत घाट की एक बाजू से स्थिर होगा। इस एफएसआरयू को अंतरित एलएनजी को गैसिफिकेशन युनिट के जरिए गैस में रूपांतरित किया जायेगा और उसे बाद में अंतः समुद्री पाईपलाइनों से करंजा द्वीप स्थित उसके साथ जोड़े गये गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड के वर्तमान पाईपलाइन ग्रिड को अंतरित किया जायेगा। तकनीकी व्यवहार्यता का अध्ययन आईआईटी, मद्रास द्वारा किया गया था। यह परियोजना करंजा लैण्डफॉल से लगभग 5.5 किमी दूर मुंबई पोर्ट सीमा के अंदर स्थापित की जायेगी जिसकी क्षमता 3 से 5 दशलक्ष टन होगी।

(vii) मुंपोट में उद्यमी व्यवसाय प्रणाली का कार्यान्वयन

सर्वश्री टेक महिद्रा/कन्सॉर्शियम ऑफ टेक एम, एन्विशन, आरटी-कॉम को उद्यमी व्यवसाय प्रणाली का कार्यान्वयन (ईबीएस) की परियोजना 5 महापत्तनों-मुंबई, चेन्नई, पारादीप, कोलकाता तथा दीनदयाल को व्यापार की सुगमता (ईज ऑफ डूइंग बिजनेस) प्राप्त करने के प्रति राष्ट्रीय पहल के एक भाग के रूप में प्रदान की गई है। परियोजना में निम्न का ध्यान रखा गया है:

- (ए) टर्न-राऊण्ड टाइम को कम करने के लिए पोर्ट प्रचालनों के अंदर सूचना प्रौद्योगिकी अंगीकार करना।
- (बी) व्यवस्था में कार्य क्षमता बढ़ाने के लिए वर्तमान पेपर आधारित कार्य प्रवाह को हटाना।
- (सी) सामूहिक रिपोर्टिंग तथा मॉनीटरिंग से लागत तथा बजट नियंत्रण को आसान बनाना।
- (डी) कम्प्यूटरीकृत प्रचालनों का अंतरीकरण तरीके के बदले एकीकृत कार्य पद्धति से एकीकरण करना।
- (ई) स्वचालन (ऑटोमेशन) तथा कार्यविधि सुधार।
- (एफ) यथार्थता का एक स्रोत (मास्टर डाटा)
- (जी) विभिन्न स्तरों पर बेहतर निर्णय लेना।
- (एच) स्टैकहोल्डरों का ध्यान लेने-देने व्यवहार के मामलों के बदले विश्लेषण पर केन्द्रित करने में समर्थ बनाना।
- (आई) प्रशासनिक ऊपरी खर्च को कम करना (भविष्यसूचक तथा नियामक विश्लेषण पर केन्द्रित होगा)
- (जे) बेहतर निगरानी तथा नियंत्रण।
- (के) नियोजित बजट विरुद्ध उद्यम के ओर वास्तविक मूल्य की सतत दृश्यमाणता।



(एल) विभिन्न स्तरों पर बेहतर पारदर्शिता.

(एम) आपूर्तिकर्ता आसानी से कैटलॉग डाटा संभाल सकते हैं तथा यह डाटा व्यापार प्रक्रिया जैसे लेखा/प्रणाली, वित्त तथा नियोजन के साथ आसानी से एकीकृत किया जा सकता है.

**(viii) मुंबई पोर्ट में तीसरा रसायन घाट.**

परियोजना में व्यापार की बढ़ती मांग को पूरा करने हेतु मुंबई पोर्ट में तीसरे रसायन घाट के निर्माण पर विचार किया गया है. परियोजना से 2 एमपीटीए अतिरिक्त क्षमता बढ़ जाएगी.

**5. अन्य पहल:**

**(i) पारदर्शी योजना:**

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की पारदर्शी योजना इस अनोखी संकल्पना की पहल भ्रष्टाचार के दायरे को कम करने के लिए की गयी थी और प्रक्रियाओं और कार्यपद्धतियों को सरल बनाने के लिए इसे सफलतापूर्वक कार्यान्वित किया गया था.

इस संकल्पना की मुख्य विशेषता मानसिक सोच में बदलाव, प्राक्कलन स्तर से अंतिम निष्पादन तक के चरण तक निविदा कार्य देखनेवाले अधिकारियों के लिए जिम्मेदारी प्राधिकारी मॅट्रीक्स, ई-भुगतान और ई-प्राप्तियाँ, साझेदारों की शिकायतों के लिए मोबाइल ऐप, संगणकीकृत पहुँच नियंत्रण प्रणाली तथा लायसेंस/परवाना/कागजातों की प्रस्तुति के लिए ई-आवेदनों का सृजन करना है.

इससे शिकायत निवारण प्रणाली का आरंभ, आर्बिट्रल व्हिसल ब्लोअर नीति (पर्दाफाश नीति), ऑनलाइन रीअल टाईम ग्राहक प्रतिसाद के साथ ई-सुशासन द्वारा भ्रष्टाचार को समाप्त करने में सहायता मिली है.

**(ii) अन्तर्राष्ट्रीय योगा दिन:**

आयुश मंत्रालय और पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय के दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 21 जून 2019 को अन्तर्राष्ट्रीय योगा दिन मनाया गया. इस अवसर को यादगार बनाने के लिए मुंबई के नागरिकों के लिए आइकोनिक गेट वे ऑफ इण्डिया पर एक कार्यक्रम का आयोजन किया गया था जिसमें कई प्रख्यात व्यक्तियों ने सहभाग लिया जिसमें श्रीमती शिल्पा शेड्डी कुंद्रा, जानेमानी बॉलिवुड अभिनेत्री, फिट इंडिया मुवमेंट के साथ जुड़े योग प्रशिक्षक, श्री हरिभाउ बागडे, माननीय अध्यक्ष, महाराष्ट्र विधान सभा, श्री मियाचो हरदा, जपान के कॉन्सुलेट जनरल, शामिल थे, साथही में डीआईजी-मुंबई पुलिस, डीआईजी-केंऔसुब, पतंजली तथा हार्टफुलनेस फाउंडेशन के पदाधिकारी भी उपस्थित थे. मुंबई पोर्ट, केंऔसुब, सीआरपीएफ, पुलिस, एनसीसी स्कूल के बच्चों समेत लगभग 5000 प्रतिभागियों ने इस योगसत्र तथा ध्यान धारणा में सहभाग लिया.



## 6. मास्टर प्लान:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की भू-सम्पदाएं उत्कृष्ट सड़क और रेल-जोड़ मार्ग के साथ कुछ बेहतर तटीय नगरभाग (वाटरफ्रंट) सम्पदाएं हैं जो मुंबई जैसे वाणिज्यिक दृष्टि से महत्वपूर्ण शहर में स्थित हैं। इस प्रकार यह भूमि पर्यटन और वाणिज्यिक गतिविधियों को बढ़ावा देने हेतु संबंधित वाटरफ्रंट आधारित विकास परियोजना के रूप में विकसित किये जाने हेतु सुअवसर देती है, जिसका मुंबई में इस समय अभाव है।

इसलिए, मुंपोट्र ने, यह निर्णय लिया है कि निम्नलिखित मुख्य गतिविधियों के लिए पोर्ट की कुछ जमीन का इस्तेमाल कर कार्यान्वयन योग्य मास्टर प्लान विकसित किया जाये:

### I. क्रुज पर्यटन तथा जल परिवहन की शुरुवात करके पोर्ट की संबंध गतिविधियाँ बढ़ाना:

इसकी सफलता के लिए, अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल का विकास, जल परिवहन टर्मिनल (यातायात की भीड़-भाड़ का सामना करने के लिए) तथा मुंबई द्वीप के नौभार आवश्यकता तथा मुंबई व ठाणे रोड पर भीड़-भाड़ कम करने के लिए तटीय मार्ग का विकास (जेएनपीटी तथा मुंपोट्र के बीच, बार्ज प्रचालन) जैसी परियोजनाएं मुंपोट्र द्वारा निष्पादित की जा रही हैं। अंतर्राष्ट्रीय क्रुजों के लिए, प्रति वर्ष 2 दशलक्ष यात्रियों सहित 1000 जहाज के आने का 10 वर्ष का लक्ष्य प्रस्तावित है; तथा अंतरदेशीय क्रुज (भाऊचा धक्का स्थित अंतरदेशीय क्रुज टर्मिनल से चलाने) कान्होजी आंग्रे द्वीप, करंजा, मांडवा, जेएनपीटी, एलिफन्टा, नेरुल, वाशी तथा नवी मुंबई इंटरनैशनल एयरपोर्ट (एनएमआईए) के लिए वॉटर टैक्सी/केटामरान प्रस्तावित है, जिससे यात्रा का समय काफी कम हो जाएगा तथा मुंबई की सड़कों पर यातायात कम हो जाएगा। इस स्थान पर एक रो-पैक्स टर्मिनल भी प्रचालन के लिए तैयार है।

### II. मुंबई शहर की आवश्यकताओं का पूरा करने के लिए 811 हैक्टेयर में से 253 हैक्टेयर मुंपोट्र भूमि का पुनर्विकास:

(बाकी 558 हैक्टेयर तथा मुंपोट्र भूमि पर वर्तमान गतिविधियां जारी रखी जाएगी).  
253 हैक्टेयर भूमि का पुनर्विकास प्रस्तावित है -

- (ए) मुंबईकरों की जीवन शैली में सुधार लाने के लिए विभिन्न परियोजनाएं चलाकर जैसे 145 हैक्टेयर का सेंट्रल गार्डन, 11 कि.मी. तटीय नगर भाग विहार स्थान, बाढ नियंत्रण परियोजना, सांस्कृतिक पर्यटन तथा धरोहर सुरक्षा, कारोबार में सुगमता के लिए सीजीओ तथा एसजीओ कॉम्प्लेक्स, संपोषणीय ठोस तथा तरल अपशिष्ट प्रबंधन तथा संपोषणीय पेय जल तथा विद्युत आपूर्ति परियोजना;
- (बी) मुंबई की अर्थव्यवस्था में अत्याधुनिक तथा सुस्पष्ट शहर विकास मॉडल का कार्यान्वयन तथा रोजगार उत्पन्न करना। इसे फॉर्म बेस्ड कोड तथा सुस्पष्ट अधिकतम सार्वजनिक स्थलों की डीसीआर प्रणाली, सड़कों का जाल, पादचारी मार्ग तथा आर्केडस्, साइक्लिंग प्रणाली, स्मार्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर, शहर वैशिष्ट्य तथा सुरक्षा प्रणाली, जन सुख-सुविधाओं का उच्चतम स्तर तथा पार्किंग स्थलों द्वारा हासिल किया जा सकता है।





### III. मुंबई शहर की जरूरतों को पूर्ण करने हेतु अतिरिक्त परियोजनाओं का विकास

ससून गोदी तथा भाऊचा धक्का स्थित मल्लूआरा समुदाय के लिए समावेशक योजना बनाना, सुपर स्पेशलिटी अस्पताल तथा स्वास्थ्य देखभाल क्षेत्र, दारुखाना का पुनर्वसन, झोपडपट्टी सुधार, पूर्व-पश्चिम जोड़ मार्ग का प्रारंभ आदि जैसी परियोजनाएँ संपूर्ण क्षेत्र के जीवनमान सूचकांक में सुधार करेगी।

मुंबोटर का मास्टर प्लान परंपरागत पत्तन तथा संबंध गतिविधियों के अनुरक्षण तथा शहरी विकास के उत्कृष्ट कलाकृति के प्रारंभ का एक सटीक उदाहरण होगा जो आधुनिक तथा भविष्यदायी होगा।

#### 7. कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर):

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने मंत्रालय द्वारा जारी किये गये मार्गदर्शक तत्वों के अनुसार अपनी सीएसआर नीति में बदलाव किया है तथा अभी निम्नलिखित क्षेत्रों का समावेश किया है:

- (i) अत्यधिक भूखमरी तथा गरीबी उन्मूलन;
- (ii) शिक्षा को बढ़ावा देना;
- (iii) स्त्री पुरुष समानता को बढ़ावा देना तथा महिला सशक्तिकरण;
- (iv) शिशु मृत्यु दर कम करना तथा मातृ-स्वास्थ्य में सुधार करना; तथा
- (v) सेना दलों से सेवानिवृत्त, युद्ध में वीरगति प्राप्त हुए सैनिकों की विधवाओं तथा उनके आश्रितों के कल्याण के लिए उपाय।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) के तहत दूरदराज से आने वाले कैंसर रोगियों तथा उनके साथ आनेवाले व्यक्तियों की निवास सुविधा हेतु नाममात्र शुल्क पर अपनी तीन इमारतें जिसमें 128 आवासीय युनिट हैं तथा कॉटन ग्रीन स्थित एक कल्याण केंद्र का एक हिस्सा टाटा स्मारक अस्पताल को दिया है। इससे, अत्यंत गरीब परिवारों से आनेवाले प्रख्यात टाटा स्मारक अस्पताल से जीवन आवश्यक स्वास्थ्य देखभाल सेवाओं का लाभ ले सकेंगे। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने स्वर्गीय पंडित दिन दयाल उपाध्याय की संकल्पना अंत्योदय को ध्यान में रखते हुए सामाजिक तथा आर्थिक रूप से पिछड़े हुए लोगों के कल्याण हेतु मानवीय आधार पर एक महान कार्य हाथ में लिया है।

#### 8. अध्यक्षजी के साथ कॉफी

अति उत्कृष्ट कार्य निष्पादन करनेवालों को प्रेरित करने के लिए अध्यक्षजी द्वारा शुरू की गयी एक अभिनव और नयी संकल्पना "कॉफी विथ चेयरमैन" को जारी रखा गया तथा तिमाही के दौरान अति उत्कृष्ट कार्य निष्पादन करनेवालों को उनके परिवार सहित अध्यक्षजी के साथ कॉफी के लिए आमंत्रित किया जाता है और उन्हें स्मृति-चिह्न और प्रमाणपत्र प्रदान किए जाते हैं।

#### 9. कोविड-19

वित्तीय वर्ष 2019-20 के अंत में भारत की भूमि पर कोविड-19 महामारी का दुर्दैवी प्रारंभ हुआ। चीन से पधारे नॉवेल कोरोना वायरस (nCoV) के प्रादुर्भाव के अनुसरण में मुंबई पोर्ट में इस विषाणु का भारत में फैलाव होने से लड़ने के लिए तरह तरह के उपाय किये हैं।



इस संबंध में मुंबई पोर्ट विभिन्न उपाय करने में सक्रिय है जो निम्न प्रकार है:

- (i) चीन के कोविड-19 (कोरोना वायरस) द्वारा प्रभावित देशों से आनेवाले विदेशी जहाजों के जहाज एजेंट/मास्टर को कोरोना वायरस संक्रमण के संदेहित कर्मियों के बारे में ई-मेल के जरिए हार्बर मास्टर (एचएम)/पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी (पीएचओ) को उनका नाम, राष्ट्रियता, आयु, लिंग, लक्षण, पूर्ववर्ती दौर के इतिहास के बारे में सूचना देना जरूरी है.
- (ii) चीन को की गयी यात्रा तथा मूलतः चीन से आनेवाले कर्मियों/यात्रियों से स्व-घोषणापत्र प्राप्त किये जा रहे हैं.
- (iii) एन-95 मास्क तथा अन्य व्यक्तिगत संरक्षण उपकरण की खरीद करके उसे जिनकी जहाज कर्मियों तथा यात्रियों के संपर्क में आने की संभावना है ऐसे डॉक्टरों, पायलटों तथा संबंधित अधिकारियों को वितरित किया गया है.
- (iv) रोग के प्रति जागरूकता पैदा करने के लिए प्रमुख स्थानों पर फलक प्रदर्शित किये गये हैं.
- (v) पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी (पीएचओ) तथा स्वास्थ्य सेवाओं के महानिदेशक के साथ नियमित समन्वय/संपर्क बनाया जाता है.
- (vi) जहाज एजेंटों तथा संबंधितों के लिए मानक प्रचालन प्रक्रिया बनाकर उसे परिचालित किया गया है.
- (vii) पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी द्वारा दिये गये सलाह के अनुसार किये जानेवाले उपायों की सूचना जहाज एजेंटों को दी गयी है.
- (viii) यदि किसी कर्मियों/यात्रियों में कोरोना वायरस के लक्षण दिखाई देते हैं तो पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में आयसोलेशन वार्ड तैयार रखा गया है.
- (ix) किसी भी आपातकाल से निपटने के लिए गोदियों में अम्बुलन्स को सुसज्ज रखा गया है.
- (x) चीन की यात्रा की है, ऐसे यात्रियों की थर्मल स्कैनर के जरिए जाँच की जा रही है.
- (xi) चीन तथा दक्षिण पूर्व एशिया से आनेवाले जहाज कर्मियों तथा पिछले एक माह में चीन को भेंट देने वाले जहाज कर्मियों तथा यात्रियों को किनारे पर उतरकर इतरत्र जाने की अनुमति नहीं दी जा रही है.
- (xii) प्रचालन गुट बैठकों में नियमित उद्घोषणा की जा रही है तथा जिन्होंने चीन तथा हॉंगकॉंग, सिंगापोर, थायलैंड जैसे अन्य प्रभावित देशों की यात्रा की है ऐसे जहाज कर्मियों/यात्रियों के विवरण सूचित करने के बारे में जहाज एजेंटों को सलाह दी गयी है.



10. मैं सद्भाव-पूर्वक माननीय पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्री और मंत्रालय के अधिकारियों को उनके समर्थन और मार्गदर्शन के लिए आभार व्यक्त करता हूँ। मैं न्यासी मंडल को महत्वपूर्ण निर्णयों को लेने में उनकी प्रतिबद्धता के लिए उनके प्रति भी आभार व्यक्त करता हूँ। मैं वित्तीय वर्ष 2019-20 के दौरान उत्कृष्ट निष्पादनों के लिए सभी को हार्दिक बधाई देता हूँ। मैं सीमा शुल्क प्राधिकारियों, राज्य सरकार, रेलवे, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के न्यासियों, मुंबई और न्हावा शेवा शिप-एजेंट्स असोसिएशन (मानसा), बॉम्बे कस्टमस् हाऊस एजेंट्स असोसिएशन (बीसीएचएए), इंडियन पल्सेस ऑफ़ ग्रेन्स असोसिएशन (आयपीजीए) और अन्य सेवा प्रदाताओं का उनके आवश्यक मार्गदर्शन एवं निरंतर समर्थन के लिए भी धन्यवाद करता हूँ। मैं हमारे मूल्यवान ग्राहक एवं पोर्ट उपभोक्ताओं जिनसे हमें सहकार्य और समर्थन प्राप्त हुआ है उनका भी धन्यवाद करना चाहता हूँ। पोर्ट प्रचालन में कार्यकुशलता में सुधार करने के लिए पूर्ण सहयोग प्रदान करनेवाले श्रमिक नेताओं को भी मेरा धन्यवाद। आखिर में, मैं मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के उन सभी कर्मचारियों तथा अधिकारियों को धन्यवाद देता हूँ जिन्होंने पत्तन की उन्नति में अपना सर्वश्रेष्ठ योगदान दिया जो कि अतुलनीय कार्य है।

11. सभी स्टैक होल्डरों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की सराहना करते हुए, मैं मुंबई पोर्ट का ग्राफ निरंतर ऊपर बढ़ाने के लिए तथा भविष्य में और अधिक ऊंचाइयों तक ले जाने के लिए और लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए उनके सहयोग और समर्थन की आशा करता हूँ।

(राजीव जलोटा)

अध्यक्ष



## *From the Chairman's Desk*

I take great pleasure to present this Administration Report for the year ended 31<sup>st</sup> March 2020.

2. Mumbai Port Trust handled 60.69 Million Metric Tonnes Cargo during 2019-20, registering a marginal increase of 0.18% as compared to the last year's traffic of 60.59 Million Metric Tonnes handled in 2018-19. The Port has achieved following milestones:

### **Notable Achievements during the year 2019-20**

- 44 International Cruise Vessels called on Mumbai Port with 76489 passengers in the Financial Year 2019-20.
- India's first premier Domestic Cruise Ship "KARNIKA" launched on 17<sup>th</sup> April 2019 made 84 calls and handled 110778 passengers.
- Domestic Cruise Ship "ANGRIYA" made 93 calls and handled 34840 passengers in the Financial Year 2019-20.
- "SPECTRUM OF THE SEAS" – Largest Cruise Ship docked at Mumbai Port on 9<sup>th</sup> May 2019.
- M.V. Eide Trader, a semi-submersible vessel which berthed at BPX on 31<sup>st</sup> May 2019, loaded one jack-up barge weighing, with accessories, a total of 990 million tonnes. The barge was loaded by the float-on method and the vessel was submerged up to 9 mtr. After careful maneuvering and with tide variations, the barge was positioned and vessel refloated back immediately. The sea-fastening and total operation was completed in 48 hours.
- On 3<sup>rd</sup> September 2019, Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister of Shipping (Independent Charge) inaugurated the Emergency Towing Vessel (ETV) "Water Lily", a project of Directorate General of Shipping in association with the Mumbai Port Trust, deployed to assist stricken vessels in inclement weather conditions during the monsoon period.
- On 22<sup>nd</sup> November 2019, 4 cruise ships were handled in a day, viz., Costa Fortuna at OCT-2, Costa Victoria at BPX, Karnika at BPS and Angriya at OCT.



- Mumbai Port achieved a record single day output of Steel handling from the vessel M.V. Pan Pride, from the time of berthing, i.e. 1340 hours on 23<sup>rd</sup> November 2019 to 1340 hours of 24<sup>th</sup> November 2019, i.e. within 24 hours, 18,149 tonnes of HR and CR coils were discharged with excellent coordination between the port officials, transporters and employees.

The discharging operations commenced at 1340 hours on 23<sup>rd</sup> November 2019 and completed at 0920 hours on 25<sup>th</sup> November 2019 with total output of 24,612 tonnes of Steel handling.

- MbPT organised Maritime Exhibition, Samudra Kshitij 2019 at DCT on 12<sup>th</sup> & 13<sup>th</sup> December 2019 jointly with Bhandarkar Shipping.
- First ever onboard Jewellery Exhibition in the world – JEWELLERY CARNIVAL-2019 (4 day exhibition) was held on Cruise Ship “Karnika” from 6<sup>th</sup> January 2020.
- Ro-Pax (Mumbai-Alibaug) Passenger Ferry was launched on 15<sup>th</sup> March 2020.

#### **Efficiency parameters for the year 2019-20 as compared to 2018-19**

- (a) Number of ships which entered the port were 6162 as against 5849 in 2018-19, an increase of 5.35% over the previous year.
- (b) Average pre-berthing detention (Port Account)(in hrs) was 0.33.
- (c) Average Turn Round Time of vessels (in days) was 2.56.

#### **Mumbai Port's financial performance highlights for the year 2019-20**

- Operating Income was Rs.1,662.64 crore as against Rs.1,498.32 crore in 2018-19 showing an increase of 10.97%. Operating Expenditure during the year 2019-20 was Rs.1,205.70 crore as against Rs.1,221.26 crore in 2018-19, registering a decrease by 1.27%.
- Operating Surplus was Rs. 456.94 crore as against Rs. 277.06 crore in 2018-19, thereby registering an increase of Rs.179.88 crore.
- Profit Before Tax (PBT) amounted to Rs.189.76 crore as against (-)Rs.607.04 crore in 2018-19. Rs.314.32 crore was contributed to Pension Fund.



### 3. Swachh Bharat Mission

Swachh Bharat Abhiyan has been taken up earnestly by the Mumbai Port Trust and is an ongoing process throughout the year. During the year, an expenditure of Rs.1951.50 lakhs was incurred on the Swachh Bharat Abhiyan activities, mainly consisting of Face-lifting of Indira Dock, cleaning of residential colonies and office premises, maintenance of internal roads, painting of residential and office buildings, cleaning and repairing of drainage and storm water system, beautification and cleaning of parks, improvement of quality of harbour water, removal of garbage and solid waste management, beautification of open spaces, etc. Development of Eco Park at Sewri is on the anvil. The Swachhata Pakhwada from 16<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup> September 2019 was observed with full gusto with a slew of cleanliness drives, rallies for public awareness, street plays in office premises and residential colonies as well as at the iconic "Gateway of India" for public awareness being carried out. In an innovative move, pamphlets were distributed and lectures were organised on the importance of cleanliness, at Ganesh Pandals during Ganesh festival which coincided with the Swachhata Pakhwada to create awareness amongst general public.

Mumbai Port Trust, in association with Jyoticare Benevolent Foundation launched 'Clean Harbour Project' for cleaning the floating non-biodegradable waste in the ocean using eco-friendly designed Water Garbage Scooper at Gateway of India on 14<sup>th</sup> November 2019.

4. The MbPT has taken up the following major projects, which could be broadly classified in two categories, i.e., City and Port Related Projects:

#### (I) CITY RELATED PROJECTS:

##### (i) Development of International Cruise Terminal

Mumbai Port Trust is constructing a state-of-art International Cruise terminal, capable of handling Cruise Ships of upto 5000 passengers carrying capacity. The proposed terminal will be built on a total construction area of 4.15 lakh sq.ft. with total operational area of 1.7 lakh sq.ft. (approx.) and a draft of 10.5 m. The Cruise terminal shall be open to city's folks to relish a beautiful sea view of harbour while shopping or dining. The terminal building will have a facility for recreation, leisure and retail for local citizens. The Cruise business in Mumbai, used to see annual visit of 40 odd ships a year until two years ago. This year 44 International Cruise Ships called at Mumbai Port and 76489 number of passengers were handled. Project is under execution. With its commissioning, MbPT is expected to handle around 200 cruise ships per annum.



(ii) **Domestic Cruise Terminal**

Domestic Cruise Terminal having an area of 1.75 ha. and a 270 mtrs. length of the berth and a capacity to handle domestic cruise ships of 500 capacity has commenced operations with 100% civil work being completed. This includes a promenade, paved pathways, and lawns with seating arrangements. The two Domestic Cruise Ships “KARNIKA” and “ANGRIYA” made a total of 177 calls on Mumbai Port and 1,45,616 passengers were handled during the Financial Year 2019-20.

(iii) **Development of Kanhoji Angre Island as a tourist destination**

Kanhoji Angre Island is being developed as a tourist destination. The work of construction of landing jetty is completed. The project will have at least two land based adventure sports activities. 75% of land is allocated for soft landscaping which will provide a suitable ambience for tourism at the island and shall provide calm and serene atmosphere for the visitors. The existing building structures present on the island will be used for the purpose of promoting tourism, including provision for basic amenities like streetlights, solar panelling, bio-toilets & drinking water facilities, restaurant/cafeteria, sewage treatment plant, waste compost and diesel generator with appropriate specification for back up energy requirement. It will also include night shelters, heritage walkways, water sports, etc. Situated in mid sea off Thal (4.5 kms), fishing village near Alibaug, 13 nautical miles from Gateway of India, Mumbai, has a lighthouse that marks the entry point and acts as prime aid to navigation for ship entering Mumbai Harbour. Approach trestle of 150 meters connecting island with jetty landing platform (Rs.16.50 cr) completed. PPP Tender for O&M has been published.

(iv) **Ro Pax services between Mumbai to Mandwa**

Coastal Ro Pax connectivity is established facilitating Ro Pax between Bhauchha Dhakka (Ferry Wharf) to Mandwa. The planning, development and operations is jointly by MbPT, MMB and PPP operator. The services have commenced from 15<sup>th</sup> March 2020. The journey from Bhauchha Dhakka to Mandwa having a distance of 18.5 kms is covered in 45 minutes. Around 205 to 3 lakhs passengers per annum are expected to use this facility.

(v) **Development of Marina**

Mumbai Harbour is already a home to hundreds of yachts creating a great demand for an all-weather Marina in Mumbai. The existing Prince's Dock area is proposed to be developed as Marina and the balance area behind the Marina will be used for developing complimentary facilities like restaurants, shopping malls, workshop, fuel station, etc. It will also provide for boat repairing, boat hard, dry storage, fuel and water supply and waste



disposal etc. Conceptual Master Plan has been finalised. Total Berthing Area for Marina is 15,273.40 sq.mts for yachts expected between 235-280 in numbers. Consultant M/s.Acquantecono S.r.l. Rome appointed for DPR. Bids have been invited and last date of bid submission is 7.12.2020.

(vi) **Mumbai Port Waterfront**

The development of Mumbai Port Waterfront has been envisaged at a cost of Rs.15 crores. Total Existing Built-up Area is 862 sq. mts.

(vii) **Development of Floating Restaurants**

Permission has been granted to two floating restaurants to operate off the Gateway of India and one floating restaurant to operate at Girgaum Chowpatty. 2 floating restaurants have already commenced operations with a minimum capacity of 125 seats each.

(viii) **Traffic Evacuation Plan**

With the inception of tourism projects such as Ro-Pax, Marina and Domestic Cruise Terminal, there is bound to be increase in traffic due to passenger vehicles in nearby areas such as Mallet Road, OGPD Junction, Link Road, P.D'Mello Road, Muzawar Pakhadi Road, etc. To ease out the congestion, the Traffic Evacuation Plan is prepared which consists of construction of 2 new roads, widening of existing roads, concretizing railway track at OGPD and parking area. Work for 3 parts has been completed resulting in entire traffic being properly channelized, truck movement and other passenger vehicles segregated and parking of trucks on the roads around OGPD Gate is completely removed. The entire traffic is properly channelized. The truck movement and the other passenger vehicles are segregated. It provides for exclusive access to RO PAX, Marina and Domestic Cruise Terminal and proper parking for passenger vehicles, trucks, taxis, buses.

(ix) **Modernisation of Sassoon Dock**

The project of Modernization of Sassoon Dock is being executed by the Government of Maharashtra through Maharashtra Fisheries Development Corporation. Work has already been awarded for construction of 550 T/day capacity Ice Plant, construction of Auction Hall, Net Mending Shed and Roads. The project envisages transformation of historical fishing dock into a vibrant fishing hub and tourism attraction by reinvigorating the existing Dock Complex in 3 years. The revamp Master Plan will be implemented in 4 phases and will include air-conditioned fish market, crèche & healthcare facility, amphitheatre, open exhibition space and multi-cuisine restaurants at a total area of approx. 13.45 Ha. Estimate is under preparation for revamping of drainage and roads.





(x) **MbPT Super-Speciality Hospital**

Mumbai Port has a 241 bedded hospital at Wadala catering to the existing and retired employees, as well as their family members. The project envisages establishment of 600 bedded Super Speciality Hospital through PPP mode with an option to further develop a medical college and expansion of the hospital further. The hospital will provide improved health facilities to 75000 port employees and dependents and 1.3 crores population in catchment area by converting into super speciality hospital in 5 years.

(xi) **Access Control System**

The project involves supply, installation, commissioning, maintenance, support of Access Control System. The hardware for the System has been installed and software testing has been completed. Parallel run for issuance of Daily Vehicle Permits including entry/exit vehicles with read display of vehicle information with RFID tag is under way. Implementation for Daily Permit for Visitor's Module has been started. Modification of Cargo Module and Online Permit module is under process. RFID is installed and implemented. More than 60,000 visitors are registered and enrolled till date. Online Permit generation has been started.

(xii) **Development of Ecological and Cultural Park at Sewree**

The aim of this project is to preserve, conserve and enhance the ecosystem and heritage of MbPT area at Sewree while making it meaningful and comprehensive tourism experience for the citizens and the tourists. It also envisages protection and enhancement of ecology and biodiversity of the mudflats and mangroves along with protection of historical heritage of the Sewree Fort. It aims at providing suitable infrastructure for world class tourism experience while preserving ecology. Consultant for preparation of DPR has been appointed. The project will be executed concurrent to completion of MTHL.

(xiii) **Central Garden**

The project envisages setting up of a Central Garden having an area of 145 Ha. with Theme Gardens, Play Grounds, Running and Fitness Trails, Sports Field, Picnic Facilities, Urban Forest and other active and passive recreation. CWPRS has given Preliminary Report and Environment Consultant as well as Design and Landscape Planning Consultant have been appointed.



## II. PORT RELATED PROJECTS:

### (i) Fifth Oil Berth (Biggest Oil Terminal with capacity of 22 MMT)

MbPT at present has 4 Nos. of Oil berths, viz., J1, J2, J3 and J4 at Jawahar Dweep to handle crude and petroleum products. The capacity of the refineries of HPCL and BPCL is 19.80 MT which will increase to 22.80 MT after expansion. The project envisages construction of a deep drafted berth for catering to Suez Max Tankers with a capacity of 22 MMTPA to handle crude oil. The project will add /improve port infrastructure.

### (ii) Tank Farm Project at Jawahar Dweep

The project at an estimated cost of Rs.700 crores envisages setting Tank Farm on the reclaimed area at Jawahar Island. Presently, the crude is received at Jawahar Dweep berth and directly pumped to HPCL and BPCL refineries through 4 km. long submarine pipeline and 3 km. long onshore pipeline. After reclamation, the land will be used for setting up 3.6 lakhs KL capacity (6 x 60,000 KL) Tank Farm for storage of crude. The Tank Farm will be set up by BPCL and HPCL and the land will be offered by the Port. Phase I - Reclamation - 45% completed, 4.5Ha out of 13 Ha completed. Phase II - MbPT will handover the land to BPCL and HPCL for tankages.

### (iii) Coastal Movement of JNPT Containers to Mumbai Port for City Consumption

The project envisages bringing containers to Mumbai Port by barges from JNPT, de-stuff cargo in MbPT warehouses and distribute cargo in City for consumption. The average distance covered will be 40 Kms. DPR and DCA submitted to the Ministry. Tender invited upon SFC approval. Daily about 400 container trailers move from JNPT to Bhiwandi via Thane and return covering a distance of 140 kms. on an average. Daily about 600 trucks entering Mumbai City from Bhiwandi via Thane could be taken off roads. Thus, a travel of 140 km from JNPT to Mumbai will be avoided. MbPT's facilities will be utilized for containers. Inland Waterways will be promoted. This will help to reduce traffic congestion and pollution and lead to saving in transportation cost, fuel etc.

### (iv) Indira Dock Upgradation

The project consists of 22 works which will improve the look of Indira Dock which is the main cargo handling centre of the Port after the Marine Oil Terminal, with capacity of 9 Million Tonnes. The existing yards and storage areas, roads, drainage, sheds and operational buildings will be repaired and painted. All these work when completed will facilitate smooth movement of cargo as well as enhance the look of this prime cargo handling area. 99% work is completed.



(v) **Automobile Export Hub**

Mumbai Port is the Automobile Hub on the West Coast of India with 1,50,000 sq.metres of dedicated storage area. It provides PDI facilities and pre-shipment storage facility of 30 free days. The New OCT provides a wide Apron for the facilities.

(vi) **Floating Storage Regasification Unit**

This is a project wherein the structure will be on dolphins. The Floating Storage Regasification Unit (FSRU) will be stationed on one side of the berth. The LNG transferred to this FSRU will be converted into gas through the gasification unit and then transferred through submarine pipelines connecting to the existing GAIL pipeline grid at Karanja Island. The technical feasibility study was carried out by IIT, Madras. The project with a capacity of 3 to 5 million tonnes will be located within Mumbai Port limit – about 5.5 kms. off Karanja Landfall.

(vii) **Implementation of Enterprise Business System in MbPT**

M/s.Tech Mahindra/Consortium of Tech M, Envision, RT-COM is awarded the project for implementation of Enterprise Business System (EBS) across 5 major ports – Mumbai, Chennai, Paradip, Kolkata and Deendayal as a part of National Initiative towards achieving Ease of Doing Business. The project envisages :

- (a) Adoption of information technology within port operations to reduce turn-round time.
- (b) Remove paper based workflows currently in the system to increase efficiency.
- (c) Common reporting and monitoring to make cost and budget control easy.
- (d) Unification of computerized operations from a staggered mode to an integrated functioning.
- (e) Automation and process improvement.
- (f) Single source of truth (Master Data).
- (g) Better decision making at different levels.
- (h) Enable stakeholders to focus on analysis rather than transactional issues.
- (i) Reduction in administrative overhead (will focus on predictive and prescriptive analysis).
- (j) Better monitoring and controlling.
- (k) Continuous visibility of Budget Planned Vs Actual Values across the enterprise.



(l) Better transparency at different levels.

(m) Suppliers can easily manage catalog data and this data can easily be integrated with business process like accounting, finance and planning.

**(viii) Third Chemical berth at Mumbai Port**

The project envisages construction of a Third Chemical Berth at Mumbai Port to cater to the increasing demands of the trade. The project will lead to capacity addition of 2 MPTA.

**5. Other Initiatives:**

**(i) Transparency Plan:**

Transparency plan of Mumbai Port Trust, a novel concept was initiated to streamline the processes and procedures to reduce the scope of corruption and was successfully implemented in Mumbai Port Trust.

The main features of this concept was to create changing minds program, responsibility authority matrix for officials dealing with tender from stage of estimate to final execution, E-payments and E-receipts, Mobile App for stake-holders grievances, Computerized Access Control System and E-applications for Licenses/Permits/ Document submissions.

This has helped to eradicate corruption by introduction of Grievance Redressal System, Allocated Whistle Blower Policy, e-Governance along with online real-time customer feedback.

**(ii) International Yoga Day**

In keeping with the directives of Ministry of Ayush and Ministry of Ports, Shipping and Waterways, International Yoga Day was celebrated by Mumbai Port Trust on 21<sup>st</sup> June 2019. A programme commemorating the occasion was organized at the iconic Gateway of India for the citizen of Mumbai, which was attended by many luminaries including Smt. Shilpa Shetty Kundra, noted Bollywood actress and yoga exponent associated with the Fit India Movement, Shri Haribhau Bagade, Hon'ble Speaker, Maharashtra Legislative Assembly, Mr. Miacho Harada, Consulate General of Japan, in the august company of DIG-Mumbai Police, DIG-CISF, Office Bearers of Pantanjali and Heartfulness Foundation. Nearly 5000 participants from Mumbai Port, CISF, CRPF and Police, NCC, School Students participated in the Yoga Session and Meditation.



6. **Master Plan :**

The Mumbai Port Trust land holdings are some of the best Waterfront properties in this commercially important city of Mumbai, with excellent Road and Rail connectivity. The land thus has immense opportunity to be developed as waterfront based development project to promote tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai.

MbPT, therefore, decided that an implementable Master Plan is to be developed to utilise some of the Port Land for following main activities:

**I. Enhancing Port's allied activities by introducing Cruise Tourism & Water Transport:**

For achieving this, projects such as Development of International Cruise Terminal, Water Transport Terminal (to combat traffic congestion) and Development of Coastal route (barge operations between JNPT and MbPT) for Mumbai Island cargo requirement and decongesting Mumbai and Thane roads are being executed by MbPT. For the International cruises, a 10-year target of 1000 ships calling with 2 million passengers per annum is proposed; and for Domestic Cruises (to ply from Domestic Cruise Terminal at Bhaucha Dhakka), water taxis/catamarans to Kanhoji Angre Island, Karanja, Mandwa, JNPT, Elephanta, Nerul, Vashi and Navi Mumbai International Airport (NMIA) are proposed, which will reduce travel time considerably and reduce traffic on Mumbai roads. A Ro-Pax terminal is also ready for operations at this location.

**II. Redeveloping 253 Ha. out of 811 Ha. of MbPT land to meet Mumbai city's needs:**

(Remaining 558 Ha. and MbPT land to continue with existing activities).  
The 253 Ha. of land is proposed to be redeveloped –

- (a) by taking up various projects for improvement on quality of life for Mumbaikars like Central Garden of 145 Ha., 11Km Waterfront Promenade, Flood Control project, Cultural tourism and Heritage protection, CGO and SGO complex for ease of business, sustainable solid and liquid waste management and sustainable drinking water and power supply project;
- (b) by implementing futuristic and transparent urban development model and employment generation in Mumbai's economy. This shall be achieved through a form based code and transparent DCR system with maximised public spaces, grid system of roads, pedestrian streets and arcades, cycling system, smart infrastructure, city features and security system, highest level of public amenities and parking places.



### **III. Development of additional projects to meet the needs of Mumbai city:**

Projects like inclusive Planning for fishing community at Sassoon Dock and Bhaucha Dhakka, Super speciality Hospital and Health care zone, rehabilitation of Darukhana, slum redevelopment, opening up east-west connectivity etc. will improve the liveability index of the whole area.

The master Plan of MbPT shall be a perfect example of maintaining traditional port and allied activities and introducing State-of-Art Urban Development model which will be modern and futuristic.

#### **7. Corporate Social Responsibility (CSR)**

Mumbai Port Trust has revised its CSR Policy in terms of the new guidelines, issued by the Ministry and now encompasses the following areas:

- (i) Eradicating extreme hunger and poverty;
- (ii) Promotion of education;
- (iii) Promoting gender equality and empowering women;
- (iv) Reducing child mortality and improving maternal health; and
- (v) Measures for the benefits of armed forces veterans war widows and their dependents.

Mumbai Port Trust has given its three buildings consisting of 128 residential units and a portion of Welfare Centre located at Cotton Green to Tata Memorial Hospital under Corporate Social Responsibility (CSR) on a nominal fee for accommodating Cancer patients coming from far-away places and the persons accompanying them. With this, the poorest of the poor families can avail of the vital healthcare services from the renowned Tata Cancer Hospital. Mumbai Port Trust has taken the noble task on humanitarian grounds for the welfare of socially and economically backward people, keeping in mind Late Pandit Deendayal Upadhyaya's concept of Antyodaya.

#### **8. Coffee with Chairman**

The innovative and novel concept of "Coffee with Chairman" to motivate outstanding performers introduced by the Chairman was continued and the outstanding performers during the quarter are invited along with their family for Coffee with Chairman and given mementoes and certificates.

#### **9. COVID-19**

The end of the Financial Year, 2019-20 saw the unfortunate onset of the Pandemic – COVID-19 on Indian soil. Pursuant to the outbreak of Novel Corona Virus (nCoV) reported from China, Mumbai Port has taken slew of measures to combat the spread of the virus in India.



In this regard Mumbai Port has been proactive in taking various measures which are as under:

- (i) Vessel Agent / Master of foreign vessels coming from countries affected by 2019-CoV (Corona Virus) of China are required to inform Harbour Master (HM)/Port Health Officer (PHO) through email about crews suspected of Coronavirus Infection with details like Name, Nationality, Age, Sex, Symptoms, history of previous visit.
- (ii) Self-declaration is being obtained from the crew/passengers with the history of travel to China and also from crew/passengers of Chinese origin.
- (iii) N95 masks and other Personal Protective Equipment have been procured and issued to the Doctors, Pilots and concerned officers likely to come in contact with vessel crew and passengers.
- (iv) Signages have been placed at prominent locations for creating awareness against the disease.
- (v) Regular coordination / Liaison is maintained with Port Health Officer (PHO) and DG of Health Services.
- (vi) SOPs have been framed and circulated to vessel agents and concerned.
- (vii) Shipping agents have been informed the measures to be taken as advised by Port Health Officer.
- (viii) Isolation ward has been created at Port Trust Hospital in case any crew/passengers shows symptoms of Corona Virus.
- (ix) Ambulance is kept standby in the docks for meeting any urgency.
- (x) Passenger's having history of travel to China are being screened with thermal scanner.
- (xi) For crew of the vessel coming from China and South East Asia and crew/passengers who have visited China in the last one month, shore leave/ shore excursion is not being allowed.
- (xii) Regular announcement is being made in Operation Group meetings and vessel agents are advised to inform details of crew/passengers with history of travel to China and other affected countries like Hongkong, Singapore, Thailand.



10. I sincerely express my gratitude to the Hon'ble Minister for Ports, Shipping and Waterways, the Officials of Ministry for their support and guidance. My sincere thanks to the Board of Trustees for their commitment in making important decisions. I congratulate all for the outstanding performances during the financial year 2019-20. I also thank the Customs Authorities, State Government, Railways, Trustees of the Mumbai Port Trust, Maritime Association of Nationwide Shipping Agencies (MANSA), Bombay Customs House Agents' Association (BCHAA), Indian Pulses and Grains Association (IPGA) and other service providers for their necessary guidance and continued support. I also wish to thank the co-operation and patronage received from the valued customers and port users. I also thank labour leaders who have extended full co-operation in improving efficiency in Port Operations. Last, but not the least, I thank all the employees and officers of Mumbai Port Trust who have excelled to take the Port above the red mark.

11. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to Mumbai Port's graph continuing its upward movement and look forward to their co-operation and support to achieve greater heights and goals in the future.

**(RAJIV JALOTA)**  
**CHAIRMAN**





### न्यासी मंडल 2019-20 / BOARD OF TRUSTEES 2019-20

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. अभिशेक चंद्रा, उप सचिव (सागरमाला), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri Abhishek Chandra, Dy.Secretary (Sagarmala) Government of India, Ministry of Shipping,	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	श्री आशिषकुमार सिंह, प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Ashishkumar Singh, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. मनोज कुमार केडिया, सीमाशुल्क आयुक्त (आयात-I तथा II) Shri Manoj Kumar Kedia, Commissioner of Customs (Import-I&II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. डी.के. सिंग, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri D.K.Singh, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडर संजय सचदेव, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. Sanjay Sachdeva, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	डीआयजी कल्पित दिक्षित, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम), मुंबई DIG Kalpit Dikshit, Chief of Staff, Coast Guard, Regional Headquarters, Coast Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कै. जे. बी. जयकुमार, प्रधान अधिकारी, मर्कन्टाइल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt J.B.Jayakumar, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाइल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	अतिरिक्त प्रधान मुख्य वन संरक्षक (मध्य) Addl. Principal Chief Conservator of Forests (Central)	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय M/o Environment, Forest & Climate Change
13.	श्री बलवंत नारायणराव जिचकर Shri Balwant Narayanrao Jichkar	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
14.	श्री. श्रीकांत पांडे Shri Shrikant Pandey	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
15.	श्री. जितेंद्र डी. घाडीगावकर Shri Jitendra D. Ghadigaonkar	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
16.	श्री. सुरेश व्ही. पाटील Shri Suresh V. Patil	अन्य हितों से संबंधित Other Interests

रिपोर्टिंग वर्ष में मंडल में 16 विश्वस्त थे. विश्वस्त मंडल की वर्ष के दौरान 13 बैठके हुई.

There were 16 Trustees on the board in the reporting year. The Board of Trustees met 13 times during the year.



**2019-20 के दौरान यातायात समिति के सदस्य**  
**Members of Traffic Committee during 2019-2020**

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
2.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
3.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
4.	उप सीमा-शुल्क आयुक्त Deputy Commissioner of Customs (Disposal)
5.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT
6.	यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Traffic Manager, MbPT

**2019-20 के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य**  
**Members of Corporate Social Responsibility Committee**  
**during 2019-20**

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
5.	सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Secretary, Mumbai Port Trust
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT



प्रबंधन समिति  
MANAGEMENT TEAM

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. शिशिर श्रीवास्तव Shri Shishir Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. राजेंद्र पी. पैबीर Shri Rajendra P. Paibir
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. के.जी. नाथ Shri K.G. Nath
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन भबतोष चंद Capt. Bhabatosh Chand
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. ए.के. बोस Shri A.K. Bose
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. आर. मुरुगादास Shri R. Murugadoss
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री मानस मंडल Shri Manas Mandal
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai



## विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन

### A - PORT OPERATIONS

सारांश SUMMARY		2018-2019	2019-2020
<b>1. यातायात सम्हालाई / TRAFFIC HANDLED</b>			
आयात Import	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	42.27	41.86
निर्यात Export		18.32	18.83
कुल यातायात Total Traffic		60.59	60.69
<b>2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो) No. of ships (Cargo + Non-Cargo)</b>			
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		5849	6162
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	68.62	76.12
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		5662	5962
पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships left the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	68.24	75.53
<b>3. कंटेनर यातायात / CONTAINER TRAFFIC</b>			
सम्हालाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		27202	26714
कार्गो की सम्हालाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tones)	0.33	0.29
<b>4. रेल यातायात / RAILWAY TRAFFIC</b>			
प्राप्त तथा रवाना किये वॉगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		8762	7578
भारतीय रेल द्वारा सम्हालाई किये गये घेतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	0.5891	0.5023
<b>5. निर्जल गोदियां / DRY DOCKS</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>29 वर्ष की अवधि के लिए मुंबेई के निर्जल गोदों का प्रचालन की दिनांक 18.1.2019 से सर्वश्री कोचीन शिपयार्ड द्वारा स्वतंत्र रूप से सम्हालाई की जा रही है. 20.10.2018 की निष्पादित रियायत करार के तहत (धारा संख्या 9.1.1) परियोजना के उद्देश्य के लिए मात्र भवननिर्माण हेतु भूमि के उपयोग के लिए मर्यादित अधिकार प्रदान करने हेतु सर्वश्री कोचीन शिपयार्ड से 73 दिनों के लिए समानुपात आधार पर (वार्षिक शुल्क 14.83 करोड़ रुपये) फिस के प्रति 3,49,98,800/- रुपये राशि की उगाही की गयी.</li> <li>Operation of MbPT's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An amount of Rs.3,49,98,800/- has been collected from M/s. Cochin Shipyard towards fee for 73 days on pro-rata basis (Annual Fees of Rs.14.83 Crores) for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018 (Clause No.9.1.1)</li> </ul>			
<b>6. अनुरक्षण निकर्षण / MAINTENENCE DREGDING</b>			
निकर्षण किया गया गाद (अन्य द्वारा) Silt dredged (By Others)	(दशलक्ष घन मीटर में) (in million cubic meter)	3.9	6.8



**विशिष्ट निष्पादन**  
**Performance Highlights**

ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)

**A - PORT OPERATIONS (Contd.)**

DETAILS		2018-19	2019-20
1	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या <b>No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	1075	1153
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	342	325
(iii)	कन्टेनर्स Containers	2	1
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	539	451
	<b>कुल Total</b>	<b>1958</b>	<b>1930</b>
2	घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) <b>Average time spent at berth (days)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	1.42	1.62
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	9.83	8.12
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.49	1.47
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	2.46	2.59
	<b>कुल Overall</b>	<b>1.91</b>	<b>2.00</b>
3	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि (घंटों में) <b>Average detention per ship Port accounts (hrs)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	0.00	0.49
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0.02	0.00
	<b>कुल Overall</b>	<b>0.01</b>	<b>0.33</b>
4	जहाजों का औसतन टर्नअराऊंड समय (प्रस्थान के लिए तैयार) (दिन) <b>Average turn-round time (Readiness to Departure) (days)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	2.02	2.23
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	10.61	8.59
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.60	1.60
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	3.07	3.03
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.52</b>	<b>2.56</b>
5	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या <b>No. of ships hours lost on account of non-availability of berth</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	0	492
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	11	0
	<b>कुल Total</b>	<b>11</b>	<b>492</b>
6	रुकाये हुए जहाजों की संख्या <b>No. of ships detained</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	0	18
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	1	0
	<b>कुल Total</b>	<b>1</b>	<b>18</b>



## विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

### A - PORT OPERATIONS (Concl'd.)

DETAILS		2018-19	2019-20
7	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटों में) <b>Average detention per affected ship (hrs)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	0	27.33
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	11.00	0
	<b>कुल Overall</b>	11.00	27.33
8	प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन) <b>Average size of parcel per ship (Tonnes)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	27473	28574
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	17441	15472
(iii)	कन्टेनर्स Containers	118	167
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	7132	7359
	<b>कुल Overall</b>	19896	21937
9	प्रतिदिन समुद्रलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (कुल टन) <b>Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes)</b> (Loading and unloading)	*133451	*137506
10	प्रति जहाज घाट दिन समुद्रलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) <b>Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)</b>		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	19339	17681
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	1774	1907
(iii)	कन्टेनर्स Containers	241	114
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	2899	2842
	<b>कुल Overall</b>	10409	10993
11	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति घाली औसतन निष्पादन (टन) <b>Average gang shift output for General Cargo (Tonnes)</b>	489.87	489.68
12	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुइज जहाज) (%) <b>Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%)</b>		
(i)	इंदिरा गोदी Indira Dock	33.27	25.46
(ii)	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	58.23	66.85
(iii)	ओ.सी. टी O.C.T	18.35	19.90
(iv)	पौर पाव (पुराना पिर पाव + नया पिर पाव + नया पिर पाव 2) Pir Pau (old Pir Pau + New Pir Pau + New Pir Pau 2)	50.22	53.56

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के समुद्रलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोड़ने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

\* पाइपलाइनों के जरिये पास लेनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और तटपर स्थित पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पेट्रोपल उत्पाद तथा रेलवे द्वारा लाये गये सिमेंट का समावेश नहीं है.

\*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.

विशिष्ट निष्पादन  
Performance Highlights



बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

		2018-2019	2019-2020
1. परिचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	1498.32	1662.64
2. परिचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	1221.26	1205.70
3. परिचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	277.06	456.94
4. परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	81.51	72.52
5. वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	58.62	78.32
6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	942.72	345.50
7. कुल आय Total Income	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	1556.94	1740.96
8. कुल व्यय (पेन्शन निधि/ ग्रुप ग्रॅच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	2163.98	1551.20
9. शुद्ध घाटा (-)/अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	-607.04	189.76
10. पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	237.02	318.93
11. पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	1491.25	1661.53
12. राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	189.45	190.12
13. प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	985.19	818.48
14. निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	2671.91	2676.15
15. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	972.58	993.38
16. नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन सूत्र के अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-55.67	25.78
17. कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		7597*	6470*
		(57 कर्मचारी कोचिन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्त में है उनके सहित.) (Includes 57 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)	(41 कर्मचारी कोचिन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्त में है उनके सहित.) (Includes 41 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)
18. कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड में ) (Rs. in crore)	859.01	816.52



**विशिष्ट निष्पादन**  
**Performance Highlights**

**बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concl'd.)**

19. पूंजी निवेश CAPITAL INVESTMENT		2019-2020
पूँजी व्यय (आंतरिक संसाधनों से पूर्णतः किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	318.93
बड़े निर्माण कार्य Major Works		309.74
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		9.19
<ul style="list-style-type: none"><li>• वर्ष 2019-20 के दौरान इंदिरा गोदी में अन्तरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकरण के लिए पर्यटन मंत्रालय से प्राप्त हुए 2.50 करोड रुपये की राशी पूंजीगत व्यय के प्रति समायोजित की गयी</li><li>• वर्ष 2019-20 के दौरान जवाहर द्वीप मे 5 वे तेल घाट के विकास के लिए सार्वजनिक क्षेत्र के तेल उद्यमों से उनके हिस्से के 1.15 करोड रुपये प्राप्त हुए थे.</li><li>• वर्ष 2019-20 के दौरान एसटीपी के पुनःनिर्माण के लिए एमएमआरडीए में तथा पीर पाव तेल जेट्टी का प्रचालन बंद करने की क्षतिपूर्ति के रूप में 22.61 करोड रुपये तथा 64.00 करोड रुपये अग्रिम राशियां प्राप्त हुई.</li><li>• Amount of Rs. 2.50 crores received from Ministry of Tourism during 2019-20 for up-gradation/ modernization International Cruise Terminal at Indira Docks is adjusted against the capital expenditure.</li><li>• Rs. 1.15 crores were received during 2019-20 from oil PSUs as their share for development of 5<sup>th</sup> Oil Berth at Jawahar Dweep.</li><li>• During 2019-20 advance amounts of Rs. 22.61 crores and Rs.64.00 crores have been received from MMRDA for reconstruction of STP sheds and as compensation for decommissioning of Oil Pir Pau Jetty.</li></ul>		
20. आंतरिक संसाधन INTERNAL RESOURCE		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के अनुसार यह राशि निवेश की गई. (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	872.88
21. राजस्व में छूट REMISSION OF REVENUE		
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति मंडल द्वारा छूट प्रदान की गई. Remission granted by the Board towards cargo related charges		Rs.25,20,124





## सिंहावलोकन 2019-2020

-----

### 1. प्रशुल्क समीक्षा:

I. प्रशुल्क नीति, 2018 के तहत, महापत्तनों के लिए प्रशुल्क प्राधिकरणद्वारा उनके दिनांक 24.7.2019 के आदेश के तहत विधिवत अनुमोदित दिशा निर्देशों के अनुसार संशोधित दरमानों (एसओआर) तथा निष्पादन मानकों को 3.9.2019 के भारत के राजपत्र असाधारण में अधिसूचित किया गया है जो 3.10.2019 से प्रभावी होंगे. संशोधित दरमान वार्षिक सूचकांक के साथ इस आदेश को कार्यान्वित करने की तिथि के प्रभावी होने से तीन वर्ष के अवधि तक लागू होंगे बशर्ते कि मुंपोट्ट द्वारा निष्पादन मानकों की उपलब्धि प्राप्त की जाए.

टीएएमपी ने निम्नलिखितनुसार दरमानों को बढ़ाने के लिए अनुमोदन दिया है:

- (क) जहाज संबंधित प्रभार - 10% (लंगरगाह प्रभारों को छोड़कर).
- (ख) पोतभार तथा कंटेनर संबंधित प्रभार - 10%.
- (ग) पीओएल घाटशुल्क प्रभार - 20%
- (घ) भंडारण (लाइसंस फी) तथा गोदाम प्रभार - 10%.
- (ङ.) लंगरगाह प्रभारोंको अब युक्तिसंगत किया गया है ताकि पोतघाट किराया प्रभारों के 40% के दर से युएस \$ तथा भारतीय रुपया के निर्धारित संशोधित दर तथा विसंगति को सुलझाया जा सके.
- (च) गोदी क्षेत्र के अंदर चल क्रेनों, फोर्क लिफ्टों, रिचस्टैकरो, जेसीबी आदि जैसे पोतभार/ कंटेनर सम्बन्धी उपकरणों के पार्किंग हेतु खुले क्षेत्र का उपयोग करने के लिए पार्किंग प्रभारों की धारा 9.7 में दिये गये नुसार नयी शुरुआत को प्रस्तावित किया गया है.
- (छ) धारा 9.4 में दिये गये नुसार पिरपाव मॅनीफोल्ड से शिवडी 'ओ' पॉईंट/हे बंदर/इंदिरा गोदी/नौसेना गोदीबाडा तक पार्इपलाईनों के उपयोग के लिए 199% वृद्धि के साथ अंतरण प्रभारों को अनुमोदित किया गया है.

II. जहां तक संपदा से संबंधित प्रशुल्क का संबंध है टीएएमपी द्वारा निम्नलिखित आदेश पारित किये गये हैं.

1. प्रिंसेस गोदी मुंबई पोर्ट स्थित 'एम' शेड के अनुरुपांतरण, प्रचालन तथा अनुरक्षण हेतु 'एम' शेड सहित भूमि क्षेत्र के आबंटन के लिए पट्टा किराये के नियतन हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्रस्ताव प्राप्त हुआ है.
2. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित मुंबई बंदरगाह में तैरता भंडारण रिगॅसिफिकेशन युनिट (एफएसआरयु) स्थापित करने के लिए जलक्षेत्र के आबंटन हेतु लाइसंस फी का नियतन करने के लिए प्रस्ताव.



## 2. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय :

**2.1 प्रशिक्षण :** मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. 2019-20 के दौरान प्रशिक्षण कैलेंडर में कुल मिलाकर 24 विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों को निर्धारित किया गया था. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र (पीएमटीसी) में कुल मिलाकर 71 बच्चों में 1083 पत्तन कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया जबकि लक्ष्य 830 कर्मचारियों का था. आंतरिक तथा बाहरी प्रशिक्षकों के जरिए विभिन्न विषयों पर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संचालित किये गये जिसमें विभिन्न पहलू शामिल थे जैसेकि (i) पोर्ट यातायात एवं पोतभार परिचालन प्रबंधन (ii) पोर्ट संरक्षा व सुरक्षा (iii) ईआरपी प्रशिक्षण (iv) व्यवहार विज्ञान एवं जीवन शैली प्रबंधन. सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए भी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाया गया था और लगभग 200 से अधिक कर्मचारी प्रशिक्षण में उपस्थित हुए थे. सरकारी दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर कार्यस्थलों पर लैंगिक शोषण रोकने तथा उसके निराकरण पर भी प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये. विशेष प्रशिक्षण पाठ्यक्रम जैसे कि आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग सहित अजा/अजजा/अपिव/दिव्यांगों को आरक्षण नीति तथा रोस्टर तैयार करने पर प्रशिक्षण, सीपोर्ट ईमरजेंसी हैडलर्स के लिए नेशनल डिजास्टर मनेजमेंट ऑथोरिटी (एनडीएमए) द्वारा सीबीआरएन आपातकालीन प्रबंधन पर बुनियादी प्रशिक्षण, परिसंपत्तियों का मूल्यांकन पर प्रशिक्षण भी आयोजित किये गये. और, कर्मचारियों की मनोदशा में परिवर्तन करने के लिए, मनोदशा में परिवर्तन, स्वयं-प्रेरणा पर विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम तथा प्रेरणा पर विशेष लघु अवधि कार्यशाला भी चलायी गयी. पीएमटीसी द्वारा विजयद्वीप, मुंपोट्ट मुख्यालय तथा आंबेडकर भवन, इंदिरा गोदीमें ग्रुप मेडीटेशन सत्र का नियमित आयोजन किया गया. क्रुज प्रचालन पद्धतियोंको अद्यतन बनाने हेतु सहायता की दृष्टि से स्टेकहोल्डरों के लिए 2019-20 में 4 सत्रों में क्रुज सुग्राहीकरण प्रशिक्षण भी मुंपोट्ट द्वारा आयोजित किया गया.

**2.2 राजभाषा कार्यान्वयन:** कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिंदी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिंदी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गयी. सितंबर 2019 में, दि.13.9.2019 से 21.9.2019 तक हिंदी पखवाड़ा उत्साहपूर्ण मनाया गया. हिंदी पखवाड़ा के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे कि हिंदी निबंध लेखन प्रतियोगिता, हिंदी सुलेखन प्रतियोगिता, काव्य प्रस्तुति (कविता पठण), हिंदी अनुवाद प्रतियोगिता, हिंदी आशु-भाषण प्रतियोगिता, स्मरण शक्ति प्रतियोगिता, राजभाषा संगोष्ठी/चर्चा का आयोजन किया गया. हिंदी पखवाड़े के अंतिम चरण में हास्य व्यंग्य कवि सम्मेलन के साथ पुरस्कार वितरण का कार्यक्रम भी आयोजित किया गया. वर्ष 2019 में हुई दसवीं की परीक्षा में हिंदी विषय में 75% अथवा अधिक अंक पानेवाले कर्मचारियों के 40 बच्चों को नगद पुरस्कार दिये गये. इसी प्रकार, बारहवीं की परीक्षा में हिंदी में 70% अथवा अधिक अंक पानेवाले कुल 12 बच्चों को नगद पुरस्कार दिये गये.

**2.3 कल्याणकारी योजनाएँ:** विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2019-20 के दौरान इस निधि से 52.71 करोड रुपये खर्च किए गए.



(ए) **चिकित्सा सुविधाएँ** : मुंपोट्ट के पास 4 दवाखाने और 241 शायिकावाला एक अस्पताल है, लेकिन 186 शायिकाओं का ही उपयोग हो रहा है। जिसमें आधुनिक निदान और उपचार की सुविधाएँ हैं। पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पती/पत्नी और पोर्ट में तैनात सीआयएसएफ कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है। अस्पताल का कार्य मुख्यतः (i) बाह्य रण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररुग्ण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस (vii) पुनर्वसन (viii) एआरटी केंद्र और (ix) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है। वित्त वर्ष 2019-20 में कुल 6313 अन्तः रोगियों पर ध्यान दिया गया जब कि वित्तीय वर्ष 2018-19 में अंतःरोगी सूचकांक 6,481 था। वर्ष 2019-20 में बाह्य रण विभाग में 1,84,218 रुग्णोंपर उपचार किये गये, जबकि 2018-19 में 1,84,333 रुग्णोंपर उपचार किये गये थे। वर्ष 2019-20 के दौरान 12,983 मरीजोंपर आपातकालीन अनुभाग में उपचार किये गये। आपातकालीन सेवाएँ चौबीस घंटे प्रदान की जाती है तथा आपातकालीन अनुभाग में चार शायिकाएँ मुहैया की गयी है। पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है।

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप में, जनरल औषधि, प्रसूति तथा स्त्री रोग विभाग, विकलांग विज्ञान, बाल चिकित्सा विज्ञान, नेत्र विज्ञान, सामान्य शल्य चिकित्सा विज्ञान, विकिरण चिकित्सा विज्ञान, एनेस्थेसिया विज्ञान, इएनटी और डरमेटोलॉजी में विविध उपाधियाँ (डीएनबी) तथा डिप्लोमा (सीपीएस) पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये। राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो. अस्पताल में जनरल सर्जरी तथा जनरल मेडिसिन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी विषयों में विशेष पाठ्यक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है। वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 103.55 करोड़ रु का व्यय किया गया।

पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को पीपीपी के जरिए 600 शायिकावाला सुपर स्पेशलिटी हॉस्पिटल के रूप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है। 600 शय्याओंके सुपरस्पेशलिटी अस्पताल की स्थापना हेतु एक कार्य आदेश 13.8.2019 को न्यासी मंडल द्वारा सर्वश्री अजिंक्य डी.वाय. पाटील इंफ्र. प्रा.लि. को जारी किया गया था जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने तथा मुंपोट्ट के अस्पताल के वर्तमान कैंम्पस के अंदर सार्वजनिक निजी सहभागीता (पीपीपी) आधारपर अस्पताल का आगे विस्तार करने का विकल्प भी दिया गया था। रियायतकर्ता ने कंपनी अधिनियम 2013 के तहत सर्वश्री झोडीयाक हिलोट्रोनीक्स प्रा.लि के नाम एक विशेष उद्देश्य वाहन (एसपीव्ही) पंजीकृत किया है। तत्पश्चात 3 अक्टूबर 2019 को उप. मुख्य श्रम आयुक्त की उपस्थिति में मुंपोट्ट तथा रियायतकर्ता और युनियनों के बीच रियायत करार पर हस्ताक्षर हुए थे। इस अस्पताल का नाम "ग्रैंड पोर्ट हॉस्पिटल (जीपीएच)" रखने के लिए मंडल ने अनुमोदन प्रदान किया है। मुंपोट्ट अस्पताल को पूर्ववर्ती रियायत करार के आर्टिकल 4 के अनुसार शर्तों का पालन करने के बाद हस्तांतरित किया जाएगा।

(बी) **कल्याण केंद्र** : वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों स्थित 4 कल्याण केंद्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के लिए विविध कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी। स्वास्थ्य की दृष्टि से योगा वर्ग तथा अक्वुप्रेशर वर्ग चलाये गये। नाडकर्णी पार्क कॉलनी में सर्व सुविधा संपन्न जिम्न्याशियम बनाया गया है। कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के लिए ग्रीष्म कालीन छुट्टियों में कक्षाएँ, खेल शिविर, अंतरराष्ट्रीय योगा दिन, कार्यशालाएँ तथा वार्षिक खेल कूद संमेलन और अन्य प्रशिक्षण कक्षाएँ आयोजित की गयी। मुंपोट्ट कॉलोनियों में मुंपोट्ट सफाई अनुभाग और कॉलोनियों के रहवासियों के सहयोग से स्वच्छ भारत अभियान, वृक्षारोपण कार्यक्रम, स्वच्छता अभियान आदि गतिविधियाँ आयोजित की गयी।



- (सी) **कैंटीन्स** : कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं को विविध कार्यस्थलों स्थित 8 विभागीय कैंटीन, 1 सेंट्रल किचन तथा 3 सहकारी कैंटीन के जरिए विविध खानपान की चीजें, स्नैक्स, भोजन तथा चाय और ठंडा, आदि सेवा दी जाती है. गोदी में 24 x 7 घंटे कामकाज हो इसलिए गोदी में 2 कियोस्क मुहैया किये गये हैं. जवाहर द्वीप स्थित विभागीय कैंटीन में खानपान सुविधा प्रदान करने के लिए मेसर्स सानवी स्टार हॉस्पिटैलिटी प्रा.लि. को ठेका दिया गया है.
- (डी) **ग्राहक सोसायटीज** : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैंटिनों को परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटी के कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. विभिन्न कॉलनियों में रहनेवाले पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों को 3 ग्राहक सहकारी सोसायटीयाँ सेवाएँ प्रदान कर रही हैं. वर्तमान में दूध केंद्र आदि जैसी ग्राहक सेवाएँ भी चलायी जा रही हैं.
- (ई) **अल्प बचत** : मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्ट के लगभग 12.96% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 1.09 लाख रु है.
- (एफ) **कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का निवारण**: कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में अंतरिम समिति गठित की गयी है. अंतरिम समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठके होती है. कॅलेन्डर वर्ष 2019 में समिति को दो मामले प्राप्त हुए जिनका समय सीमा के अंदर निपटान किया गया. इस विषय पर कर्मचारियों को संवेदनशील बनाने हेतु वर्ष के दौरान कुल 5 कार्यशालाएँ आयोजित की गयी.

## 2.4 खेल और सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

खेल के क्षेत्र में, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की टीमों ऑल इंडिया मेजर पोर्ट्स टूर्नामेंटों में बॉडी-बिल्डिंग, क्रिकेट और हॉकी में विजेता बनकर उभरी, जबकि टीमों वेट-लिफ्टिंग, कैरम, टेबल-टेनीस, एथलेटीक्स तथा फुटबॉल में उप-विजेता रही. मुंपोट्ट टीम ने ऑल इंडिया मेजर पोर्ट्स टूर्नामेंट में शतरंज में तीसरा स्थान प्राप्त किया. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की टीम ने ऑल इंडिया मेजर पोर्ट कल्चरल मीट में भी दूसरा स्थान प्राप्त किया. इसके अलावा मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने ऑल इंडिया मेजर पोर्ट्स टूर्नामेंटों में त्रिसमूह में अर्थात् टेबल टेनीस बॉडी-बिल्डिंग तथा वेट लिफ्टिंग में यजमान की भूमिका भी निभायी. इन सभी कार्यक्रमों का यशस्वी आयोजन किया गया और सभी द्वारा सराहा गया.

## 3. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

**3.1 सुरक्षा कक्ष:** पोर्ट में दिनांक 4.3.2020 को 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस' और दिनांक 16.3.2020 से 21.3.2020 तक 'गोदी सुरक्षा सप्ताह' मनाया गया. सुरक्षा सप्ताह के दौरान मुंपोट्ट कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं जैसेकि कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, गोदियों में कार्यरत कार्यपालकों, मुंपोट्ट के प्रचालकों, चालक तथा क्लीनर, स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग तथा यांत्रिक तथा विद्युत अभियांत्रिकी विभाग के ठेकेदारों के कर्मचारियों के लिए विभिन्न सुरक्षा जागरूकता व्याख्यान तथा मॉक डील आयोजित किए गये. सुरक्षा कक्ष ने 75 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये जिसमें कुल 1084 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.



**3.2 नागरी सुरक्षा:** दि.6.12.2019 से 13.12.2019 तक नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया। वडाला स्थित नाडकर्णी उद्यान कॉलोनी में कवायद (ड्रिल्स) किये गये। पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायद, जनतंत्र दिवस कवायद तथा अग्निशमन स्मारक दिवस के कवायदों में भी सहभाग लिया। 1.3.2020 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया और एक रैली आयोजित की गयी।

#### **4. पर्यावरण सुरक्षा:**

4.1 भारत 'समुद्री प्रदूषण की रोकथाम (मारपोल)' संबंधी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन सम्मेलन का हस्ताक्षरकर्ता है। इस प्रकार मुंबई सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंबई में आनेवाले जहाजों को शोअर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है, 'सहमति और प्रचालन' शर्तों के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट 'वायु अधिनियम-81, जल अधिनियम-74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम-86' का अनुपालन करता है। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के पास पर्यावरण प्रबंधन व नियंत्रण योजना है तथा मुंबई पोर्ट को एक ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाये जा रहे हैं।

4.2 कुलाबा स्थित 1000 से अधिक पेड और 3000 पौधों सहित लगभग 46,000 वर्ग मीटर में फैला हुआ मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का सागर उपवन नामक बोटानिकल गार्डन है। बोटानिकल गार्डन का उन्नयन तथा रखरखाव करने के लिए टाटा ट्रस्ट के साथ समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप दिया गया है। सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितैषी ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है। उसने नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेडस ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता सहित कई पुरस्कार जीते हैं।

#### **5. सतर्कता गतिविधियाँ:**

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है। प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के प्रसंगों को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये हैं। भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है। इसके अलावा बड़े ठेके तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है। इस वर्ष के दौरान 57 शिकायतों की समझलाई की गयी जिस में से 52 शिकायतों का निपटारा आवश्यक कार्रवाई के बाद कर दिया गया। सतर्कता विभाग का पोर्ट कार्यों में पारदर्शिता हेतु प्रभावन प्रौद्योगिक क्षमता (लेवरेजिंग टेक्नोलॉजी) का प्रयास जारी है।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 28.10.2019 से 2.11.2019 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। इस सप्ताह के दौरान कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे की विभागीय रंगोली प्रतियोगिता, कविता पठन प्रतियोगिता, पोस्टर चित्रांकन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। तीन विद्यालयों और दो महाविद्यालयों में वक्तृत्व प्रतियोगिताओं का आयोजन भी किया गया तथा एक महाविद्यालय में चित्रकला प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। इस सप्ताह के दौरान मुंबई के विभिन्न स्थानों पर "ईमानदारी-एक जीवन शैली" नामक मराठी भाषा में पथनाट्य का आयोजन किया गया। मुंबई के अधिकारियों के लिए 'ईमानदारी-एक जीवन शैली' विषय पर श्री बनिप्रत भट्टाचार्य, प्रधान सीमा शुल्क आयुक्त मुंबई ज़ोन - I द्वारा एक संबोधन किया गया।



मुंपोट्ट ई-सेवा के तहत पोर्ट के स्टैकहोल्डरों के उपयोग हेतु उनकी सतर्कता दृष्टीकोण से होनेवाली शिकायते दर्ज करने के लिए सतर्कता विभाग ने मोबाईल एप्लिकेशन 'सतर्कता शिकायते' शुरू किया है. इस मोबाईल ऐप में शिकायत के साथ जेपीईजी / पीडीएफ दस्तावेज जोडने की भी व्यवस्था है.

मुंपोट्ट के कर्मचारियों सहित स्टैकहोल्डरों के लिए मुंपोट्ट ने 'व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी' (पर्दाफाश शिकायते नीति) अधिनियमित की है. व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के किसी भी कर्मचारी द्वारा जानबुझकर विवेकाधिकार का दुरुपयोग अथवा जानबुझकर अधिकार का दुरुपयोग अथवा भ्रष्टाचार के किसी आरोप का प्रकटीकरण संबंधी शिकायतों को प्राप्त करने के लिए तथा ऐसे प्रकटीकरण में जाँच करने अथवा जाँच कराने तथा ऐसी शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीडन के खिलाफ पर्याप्त सुरक्षा मुहैया करने तथा इसके साथ जुडे और आनुषंगिक मामलों के लिए कार्यविधि शामिल है.

-----



## Overview 2019 - 2020

### 1. TARIFF REVIEW:

I. The revised Scale of Rates (SOR) and Performance Standards as per Guidelines under Tariff Policy, 2018, duly approved by Tariff Authority for Major Ports vide its order dated 24th July 2019 have been notified in the Gazette of India Extraordinary on 03.09.2019 which came into effect from 03.10.2019. Revised SOR shall remain in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order with Annual Indexation subject to achievement of Performance Standards committed by MbPT.

TAMP has accorded increase in rates of Scale of Rates (SOR) as follows:

- (a) Vessel related charges - 10% (excluding Anchorage charges)
- (b) Cargo and Container related charges - 10%
- (c) POL Wharfage charges - 20%
- (d) Storage (License fee) & Warehousing charges - 10%
- (e) Anchorage charges are now rationalized to resolve the anomaly and prescribed revised rates in US \$ and INR @ 40% of Berth Hire Charges.
- (f) Parking charges for usages of open area for parking of cargo/container handling equipment like Mobile Cranes, Forklifts, Reach Stackers, JCBs, etc. inside the Dock area are newly introduced at section 9.7.
- (g) Transfer Charges for use of pipelines from Pir Pau Manifold to Sewree 'O' point/Hay Bunder/Indira Dock/Naval Dock Yard at section 9.4 are approved with 199% increase.

II. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders have been passed by TAMP:-

1. Proposal received from Mumbai Port Trust for fixation of lease rent for allotment of land area alongwith 'M' shed for retrofitting, operation and maintenance of M-shed at Prince's dock, Mumbai Port.
2. Proposal for fixation of license fee for allotment of water area for setting up a Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour at Mumbai Port Trust.



## 2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

**2.1 Training :** For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all, 24 different types of training courses were scheduled in the Training Calendar for the year 2019-20. During the year, Port Management Training Centre (PMTTC) imparted training to 1083 Port employees in 71 batches against the target of 830 employees. The training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects such as i) Port Traffic and Cargo Operation Management, ii) Port Safety and Security, iii) ERP Training, iv) Behavioral Science and Life Style Management. Special training courses for retiring employees were also conducted and more than 200 employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training programs on prevention and redressal of Sexual Harassment at workplace were also conducted. Special training courses such as training on SC/ ST/OBC/PH Reservation Policy including EWS and preparation of Roster, basic training on CBRN Emergency Management for Seaport Emergency Handlers by National Disaster Management Authority (NDMA), training on Valuation of Assets were also conducted. Further, for changing the mindset of the employees, special training programs on Change in Mindset, Self-Motivation and special short term workshop on motivation were also conducted. Group Meditation sessions are regularly conducted at Vijaydeep, Head Office and Ambedkar Bhavan, Indira Dock by PMTC. MbPT also organized Cruise Sensitization Training when 4 sessions were held in 2019-20 to help stakeholders to update the cruise operation practices.

**2.2 Implementation of Official Language:** Many programs were arranged to spread awareness of the official language Hindi amongst employees and to encourage them to do their more and more day to day work in Hindi. In September 2019, Hindi Pakhwada was celebrated from 13.9.2019 to 21.9.2019 with enthusiasm. During Hindi Pakhwada, various competitions such as Hindi Essay writing Competition, Hindi Sulekhan Competition, Kavya Prastuti (Poem recitation), Hindi Translation Competition, Hindi Ashu-bhashan Competition, Memory Competition and Official Language Seminar/Discussions were held. The Pakhwada concluded with Hasya Vyangya Kavi Sammelan alongwith Prize distribution ceremony. 40 children of employees were awarded Cash Award for obtaining 75% or more marks in Hindi subject in SSC exam conducted by various Boards during the year 2019. Similarly, 12 children appearing in the HSC Exam 2019 were given cash award for obtaining 70% or more marks in Hindi Language.

**2.3 Welfare Measures:** An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. Rs.52.71 crore was spent for the Welfare activities during 2019-2020.





- (a) **Medical facilities:** The Port is running a hospital having 241 beds but operating 186 beds with 4 dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPT employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPT and their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation (viii) ART Center and (ix) Quality control. A total of 6313 in-patients attended in financial year 2019-20, whereas as in financial year 2018-19 the in-patient sensex was 6,481. Out-patient department (OPD) attendance was 1,84,218 patients in 2019-20, whereas in 2018-19 it was 1,84,333 patients. During the year 2019-20, in casualty section 12,983 patients attended. The casualty services are provided for 24 hours and 4 beds are provided in casualty section. Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post-graduation training, various degrees (DNB) and diploma (CPS) courses in General Medicine, Obstetrics & Gynecology, Orthopedics, Pediatrics, Ophthalmology, General Surgery, Radiology, Anesthesia, ENT & Dermatology were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi has accorded sanction to accreditation to Port Trust hospital for conducting courses in the specialties of General Surgery, General Medicine and Obstetrics & Gynecology. The expenditure incurred on medical facility during the year was ₹ 103.55 Crore.

Port Trust hospital is in the process of upgradation to a 600 bedded Super Speciality hospital through PPP. A work order was issued to M/s. Ajinkya D. Y. Patil Infra Pvt. Ltd. on 13.8.2019 by the Board of Trustees for establishment of 600 bedded super specialty hospital with an opinion to develop a medical college and further expansion of hospital on Public Private Partnership (PPP) mode within the existing MbPT hospital campus. The Concessionaire has registered Special Purpose Vehicle (SVP) in the name of M/s. Zodiac Healotronics Pvt. Ltd. under the Company Act 2013. Subsequently, on 3rd October, 2019, Concession Agreement was signed between MbPT, Concessionaire and Unions in presence of the Dy. Chief Labour Commissioner. The Board has accorded approval to name the hospital as "Grand Port Hospital (GPH)". The MbPT hospital will be handed over to the concessionaire once the fulfilment of conditions as per article 4 of the Precedent Concessionaire Agreement.

- (b) **Welfare Center :** During the year, several various welfare activities were conducted for employees and their families at 4 welfare centers located at different residential colonies. From the health point of view, Yoga classes and Acupressure classes were conducted. Well-equipped gymnasium has been provided at Nadkarni Park colony. Summer vacation classes, sports camps, International Yoga Day, workshops and annual Athletic Meet and other training classes were conducted for employees and their family members. Swachha Bharat Abhiyan, Tree Plantation Drive, Cleanliness Drive etc. with the Co-operation of MbPT Sanitary Section and the residents of Colonies was carried out in MbPT Colonies.



- (c) **Canteens :** Various articles of food and beverages including snacks, meals etc. are served to employees as well as port users in 8 departmental canteens, 1 Central Kitchen and 3 Co-operative society canteens located at various work places. 2 Kiosks in Docks are provided to cope up with 24X7 working in Docks. Catering services at the Departmental Canteen at Jawahar Dweep have been outsourced to M/s.Saanvi Star Hospitality Pvt.Ltd.
- (d) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Three Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees residing in various colonies. The consumer services like milk center etc. are also presently run.
- (e) **Small Savings:** Small Savings Scheme was set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 12.96% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs.1.09 lakhs.
- (f) **Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:** As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Trust. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required. In the calendar year 2019, committee received two cases which were disposed of within the time limit. Total 5 workshops for sensitization of the employees on the issue were held during the year.

**2.4 Sports and Cultural activities:** On the Sports front, Mumbai Port Trust team emerged Winners in Body Building, Cricket and Hockey in the All India Major Ports Tournaments, while the teams finished Runners-up in Weight-Lifting, Carrom, Table Tennis, Athletics and Football. MbPT Team secured 3<sup>rd</sup> place in Chess in the All India Major Ports Tournaments. Mumbai Port Trust Team also secured the 2<sup>nd</sup> place in the All India Major Ports Cultural Meet. Apart from this, Mumbai Port Trust played hosts to troika of All India Major Ports Tournaments, viz., Table-Tennis, Body-Building and Weight-Lifting. The events were conducted successfully and appreciated by one and all.

### **3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:**

**3.1 Safety Cell:** 'National Safety Day' was observed in the Port on 4.3.2020 and 'Dock Safety Week' was observed from 16.03.20 to 21.03.2020. During safety week various safety awareness lectures and mock drill were conducted for employees of MbPT as well as Port Users, viz. executives working in Container Freight Stations, Docks, Operators of MbPT, drivers and cleaner, employees of contractors of Civil Engineering department and Mechanical & Electrical Engineering department. The Safety Cell has conducted 75 safety training programmes, in which total 1084 employees were trained.



**3.2 Civil Defence:** The Civil Defence week was celebrated from 6.12.2019 to 13.12.2019. Drills were conducted at Nadkarni Park Colony at Wadala. The Civil Defence squads of men and women also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust. World Civil Defence Day was celebrated on 1.3.2020 and a rally was organized.

#### **4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:**

**4.1** India is signatory to IMO convention on 'Prevention of Pollution at Sea' (MARPOL). Hence, Mumbai Port Trust complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions Mumbai Port Trust complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Trust has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

**4.2** Mumbai Port has a botanical garden named Sagar Upvan at Colaba spread over approx. 46000 sq.mtrs. with over 1000 trees and 3000 bushes. The Memorandum of Understanding with TATA Trust for upgradation and maintenance of the Botanical Garden has been finalised. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

#### **5. VIGILANCE MEASURES :**

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 57 complaints were handled. Of these, 52 complaints have been disposed off after necessary action. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Trust from 28.10.2019 to 2.11.2019. During the week various competitions like Departmental Rangoli competition, Poem Narration competition, Poster drawing competition among the employees and their children were organized. Elocution competitions were also conducted in three schools and two colleges and Drawing competition was conducted in one college. Street play in Marathi language titled 'ईमानदारी - एक जीवनशैली' was organized at various locations of MbPT area during this week. A talk by Shri Baniprat Bhattacharya, Principal Commissioner Customs, Mumbai Zone-I on the subject "Integrity - A Way of Life" was arranged for officers of MbPT.



Vigilance department has introduced a mobile application 'Vigilance complaints' under MbPT e-Seva for the use of Port's stakeholders for lodging their complaints having Vigilance angle. In the mobile app, the provision is also there to attach JPEG/PDF documents along with the complaint.

MbPT has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPT. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPT employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

-----

खण्ड ' II '  
PART ' II '

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी  
STATISTICAL /FINANCIAL TABLES



सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई बंदर की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप 18° 51.5 N 72° 49.0 E Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	14.4	360	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	8.0	320	N.A.	N.A.	गोदी/Docks

सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े  
VITAL PORT STATISTICS



बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ  
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT  
सूखा माल भंडारण स्थान  
DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location	
(ए) पत्तन के मालिकाना/ A. PORT OWNED				
<b>(ए) ढँके हुए (A) COVERED</b>				
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS			
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Dock	
	1	5088	विक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Dock (14 VD)	
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock	
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS			
	6	15048	1. सीएफएस CFS	
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder	
	-	-	3. फ्रियर बेसिन Frere Basin	
	(ii) वेअरहाउसेस Warehouses	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
		1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिक्लियर वेअरहाउस) Indira Dock (1 uncleared W/H)
2		3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअरहाउस) Prince's Dock (5 & 7 PD W/H)	
गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS				
12		97080.96	1. सीएफएस CFS	
1		11250	2. मॉलेट बंदर वेयर हाउस Mallet Bunder W/H	
2		9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेयर हाउस एफआरबी -4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)	
(बी) खुले OPEN		गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Dock	
	4	9571	विक्टोरिया गोदी Victoria Dock	
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock	
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS			
	17	422277	1. सीएफएस CFS	
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder	
	1	9000	3. हे बंदर Hay Bunder	
(iii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टोईयुज TEUs	4. हाजी बंदर Haji Bunder	
(बी) अन्य (B) OTHERS				
कुछ नहीं NIL				

सारणी - 1  
TABLE - 1



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ  
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT  
द्रव भंडारण टैंकियाँ  
LIQUID STORAGE TANKS

संख्या No.	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)	क्षमता (कि.लि/ टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पोतभार का प्रकार Types of cargo
(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED			
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 (टंकी संख्या 5) (Tank No.5)	नीरम ध्वस्त करके J5 परियोजना के तहत नया निर्माण किया गया. Ballast demolished and newly constructed under J5 project.
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	4545 (टंकी संख्या 6) (Tank No.6)	नीरम का निपटान करना है. Ballast to be disposed.
(बी) अन्य (B) OTHERS			
8	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	182864 (8 Nos. Tanks)	एचएसडी/एमएस/एफओ ओआईएसडी सिफरिशों के तहत संशोधित. HSD/MS/FO Modified under OISD recommendation.
6	जवाहर द्वीप (मुंबोटे*) Jawahar Dweep (MbPT*)	34255 (टंकी संख्या 1, 2, 3, 4, 7, 8) (Tank Nos. 1, 2, 3, 4, 7, 8)	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपुर्द किया गया है *Handed over to HPCL under Bunkering Project.



सारणी - 1 /TABLE - 1



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देश्य घाट Multi-purpose berth	7.30 - 9.40	130 - 183	160 - 200	21.34 - 32.00	*इन्दिरा गोदी में कुलभार टन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई, बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेलाड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देश्य घाट Multi Purpose Berth	9.60	244	182.88	25.91	
3.	बेलाड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देश्य घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger	10.40	244	221.00	28.56	
4.	जवा-र द्वीप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
5.	जवा-र द्वीप -2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	10.80	244	225.55	39.62	48,000
6.	जवा-र द्वीप -3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
7.	जवा-र द्वीप -4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	12.50	493	300.00	39.62	1,25,000
8.	पुरानी पीर पाव जेट्टी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	7.30	174	170.69	25.91	19,000
9.	नई पीर पाव जेट्टी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	10.50	197	197.00	28.00	47,000
10	नई पीर पाव जेट्टी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	11.00	230	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

- (1) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटों में घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.  
In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
- (2) बर्थ क्र. 5,6,7,8, इन्दिरा गोदी पोत मरम्मत हेतु कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपी गयी है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.  
Berth Nos. 5,6,7,8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.



सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएँ / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	टग / Tugs			
	(a) हारबर टग Harbour Tugs	8 (4 किराये पर) (4 Hired)	2 x 1500 - 2 x 2680 बीएचपी/BHP	12
	(b) गोदी टग Dock Tugs	6	2 x 475 बीएचपी/BHP	10 - 11
	(c) निकर्षण टग Dredging Tugs	--	--	--
3	नौकाएँ Launches			
	(a) सुरक्षा नौकाएँ Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	2 x 247 बीएचपी/BHP	--
	(b) नौबंध नौकाएँ Mooring Launches	4 (2 किराये पर) (2 Hired)	140 बीएचपी/BHP 2 x 205 बीएचपी/BHP	8.5 - 10
	(c) पायलट नौकाएँ Pilot Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	2 x 475 बीएचपी/BHP	13
4.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	--	--	--
5.	अन्य नौकाएँ Other Launches	1  1	(i) 2 x 276 बीएचपी/BHP एम.एल. कल्पना/ M.L.Kalpana (ii) 2 x 190 बीएचपी/BHP एम.एल. संशोधिनि/M.L.Sanshodhini	11.00 स.मी./KN  07.00 स.मी./KN
<p>फेरी वार्फ से एमओटी, जे.डी तक मुंपोट्ट के कर्मचारियों के परिवहन हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईईडी 28/2017 - सर्वश्री एस. आर. ऑफशोर सर्विसेस द्वारा आपूर्ति की गई. टेकर आगे दि.1.2.2019 से 31.1.2020 तक एक वर्ष की अवधि के लिए वैध है. तथा नयी निविदा प्रदान करने तक उसे जारी रखा जायेगा.</p> <p>Launches hired for transporting MbPT staff to &amp; fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.28/2017- Launches supplied by contractor, M/s. S.R. Offshore Services. Contract is valid for further period of one year from 1.2.2019 to 31.1.2020 and will be continued till award of fresh tender.</p>				

टिप्पणी: पायलट लॉच पीएल पायल, सुषमा, शारदा का निपटारा किया गया.

Note: Pilot Lanches Payal, Sushma and Sharda have been disposed off.



## सारणी -1

### TABLE - 1

#### पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े VITAL PORT STATISTICS

#### ई. माल संहलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	पत्तन के मालकिना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
2	फोर्क लिफ्ट / Fork Lift Trucks					
	3 T	8	3 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
	1 T (Electric/विद्युत)	2	1 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
3	ट्रैक्टर Tractors	5	3 Ton Draw Bar Pull	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
4	विद्युत लेवल लफ्टिंग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	2	10 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
		3	16 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
5	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil

सारणी - 2  
TABLE - 2

2019-2020 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सभलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2019-2020

(हजार टनों में)  
(in '000 tonnes)

अ. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			रिपॉर्ट Export			नौकातरण Transhipment			योग Total						
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total				
(अ) (A)	कंटेनर Containers																
	टननाज Tonnage	1	279	280	1	0	1	5	4	9							290
	टेब्लू (संख्या) TEUs (Nos.)	329	25521	25850	250	38	288	346	230	576							26714
(ब) (B)	छुड़ा माल Break Bulk	2504	709	3213	234	412	646	0	459	459							4818
(क) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	2948	0	2948	0	0	0	5492	7591	13083							16031
(ड) (D)	द्रव माल Liquid Bulk																
	(i) पेट्रोल (कच्चा) POL (Crude)	15611	477	16088	0	3510	3510	0	6987	6987							26585
	(ii) पेट्रोल (उत्पाद) POL (Products)	2693	1250	3943	2686	1987	4673	0	2922	2922							11538
	(iii) अन्य Others	1845	0	1845	89	0	89	0	0	0							1934
	कुल Total	20149	1727	21876	2775	5497	8272	0	9909	9909							40057
(ई) (E)	कुल योग Grand Total	25602	2715	28317	3010	5909	8919	5497	17963	23460							60696





सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2019 - 2020 में विभिन्न देशों के जहाजी माल समूहलाई का वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019 - 2020

आयात  
IMPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2019 - 2020 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2019 - 2020		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	31	-	31
2.	बहमास Bahamas	283	44	327
3.	बांग्लादेश Bangladesh	19	-	19
4.	बेलीज Belize	17	-	17
5.	बर्म्युड Bermuda	145	-	145
6.	ब्रिटिश इंडिया British India	17	6	23
7.	बल्गेरिया Bulgaria	142	-	142
8.	कैमैन आइलैंड Cayman Islands	179	-	179
9.	चायना China	30	15	45
10.	कोमोरोस Comoros	3	-	3
11.	सायप्रस Cyprus	38	2	40
12.	डेन्मार्क Denmark	27	-	27
13.	गैबन Gabon	6	-	6
14.	ग्रीस Greece	944	-	944
15.	हॉंगकॉंग Hongkong	800	-	800
16.	भारत India	7009	1910	8919
	अग्रणीत Carried Forward	9690	1977	11667



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2019 - 2020 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019 - 2020  
आयात (चालू)  
IMPORTS (Contd.)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2019 - 2020 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2019 - 2020		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	9690	1977	11667
17.	आईल ऑफ मैन Isle of Man	20	-	20
18.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	2269	-	2269
19.	इतालवी Italian	86	-	86
20.	जापान Japan	30	-	30
21.	जॉर्डन Jordan	60	-	60
22.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	78	5	83
23.	कुवैत Kuwait	7	-	7
24.	लाइबेरिया Liberia	2903	288	3191
25.	माल्टा Malta	742	48	790
26.	मार्शल आयलंड Marshall Island	3228	34	3262
27.	नीदरलैंड Netherland	1	-	1
28.	नियु Niue	9	-	9
29.	नॉर्वे Norway	244	-	244
30.	ओमान Oman	61	-	61
31.	पनामा Panama	2224	89	2313
32.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	7	-	7
	अग्रणीत Carried Forward	21659	2441	24100



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd.)

वर्ष 2019 - 2020 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019 - 2020

आयात (समाप्त)  
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2019 - 2020 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2019 - 2020		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	21659	2441	24100
33.	फिलीपींस Philippines	64	-	64
34.	पुर्तगाल Portugal	38	14	52
35.	रुस Russia	1	-	1
36.	सौदी अरब Saudi Arabia	8	-	8
37.	सिंगापुर Singapore	793	-	793
38.	श्रीलंका Sri Lanka	4	-	4
39.	स्विट्ज़रलैंड Switzerland	19	-	19
40.	थाईलैंड Thailand	47	-	47
41.	तुवालु Tuvalu	16	-	16
42.	टोगोलैंड Togoland	3	-	3
43.	तुर्की Turkey	152	15	167
44.	संयुक्त राष्ट्र अमरिका (मॉन्टेनिग्रो) U S A (Montenegro)	16	-	16
45.	वियतनाम Vietnam	13	-	13
46.	अन्य देशीय Other Countries	248	1	249
47.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	175	-	175
	कुल Total	23256	2471	25727



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2019 - 2020 में विभिन्न देशों के जहाजी माल समूहलाई का वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019 - 2020

निर्यात  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2019 - 2020 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2019 - 2020		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	26	-	26
2.	बहमास Bahamas	79	5	84
3.	बरमुडा Bermuda	95	-	95
4.	कनाडा Canada	2	-	2
5.	क्रोशिया Croatia	5	-	5
6.	सायप्रस Cyprus	1	5	6
7.	डेन्मार्क Denmark	129	-	129
8.	इथियोपिया Ethiopia	31	-	31
9.	हॉंगकॉंग Hong Kong	163	-	163
10.	भारत India	36	5288	5324
11.	आइल ऑफ मैन Isle of Man	17	-	17
12.	जपान Japan	1	-	1
13.	कोरिया गणराज्य Korea Republic	36	-	36
14.	लायबेरिया Liberia	315	92	407
15.	माल्टा Malta	30	24	54
	अग्रणीत / carried Forward	966	5414	6380





सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2019 - 2020 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019 - 2020

निर्यात (समाप्त)  
EXPORTS (concl..)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2019 - 2020 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2019 - 2020		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	966	5414	6380
16	मियान्मार Myanmar	2	-	2
17.	मार्शल आयलंड Marshall Island	616	88	704
18.	नीदरलैंड Netherland	8	-	8
19.	पनामा Panama	273	254	527
20.	रुस Russia	1	-	1
21.	सिंगापुर Singapore	334	20	354
22.	सऊदी अरब Saudi Arabia	11	-	11
23.	टोगो Togo	1	-	1
24.	वियतनाम सोशल Vietnam Social	43	5	48
25.	अन्य देश Other Countries	166	17	183
	कुल /Total	2421	5798	8219



सारणी - 3 (समाप्त)

TABLE - 3 (Concl'd.)

वर्ष 2019 - 2020 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सफ़लाई का वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2019 - 2020

सारणी - 3 का सारांश  
SUMMARY OF TABLE - 3

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2019 - 2020 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2019 - 2020		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	23256	2471	25727
कुल - निर्यात Total - Exports	2421	5798	8219
कुल योग Grand - Total	25677	8269	33946



सारणी - 4

TABLE - 4

2019 - 2020 में गंतव्य स्थान के अनुसार सहेलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण समुद्र से सहेलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2019 - 2020 (Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

श्र.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS														कुल Total Tonnes				
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरॉप East Europe	पश्चिम यूरॉप West Europe	कैनाडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकी Other American		ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और ओशिया New Zealand & Oceania	नॉटार Constal	मिश्र Miscel- laneous
1.	*स्मारक सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	63
2.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	1	0	1	0	0	0	0	55	10	0	0	0	0	0	0	0	0	67
3.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रिक माल & Electronic Goods	0	56	1	6	9	0	0	0	0	18	0	3	2	7	0	0	0	0	102
4.	मछली अन्य तथा सुखार हुए Fish others & Dried	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5.	इंधन कोयला तथा कोक Fuels coal & coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6.	मशीनरी, एम.ओ.एस. Machinery, N.O.S	6	108	129	17	123	0	0	10	10	5	0	19	6	18	2	0	0	0	453
7.	धातु और धातु की वस्तुएं, *Metal & Metal Products	0	176	33	385	43	0	189	0	51	816	42	18	0	1	0	217	6	1977	
8.	मोलासेस/Molasses	0	220	54	30	0	0	0	0	100	164	0	0	0	0	0	0	0	10	578
9.	मोटर वाहन \$ Motor Vehicles	7	5	27	13	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	105

\*भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

\*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस. = अन्यथा चिह्नित नसके, अन्य

N.O.S. = Not otherwise specified

\*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और स्टील सामग्री/उत्पादन, डबल कोक, गंधक और धातु, तार और केबल्स तथा अन्य

\*Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

\$ मोटर वाहन सम्मिलित: कारें, एम.ओ.एस. वाहन

\$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts.

सारणी - 4

TABLE - 4

2019 - 2020 में गंतव्य स्थान के अनुसार सहलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण समुद्र से सहलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2019 - 2020 (Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')  
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS													कुल टन Total Tonnes											
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	यु.एस. USA		अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और ओशिया New Zealand & Oceania	हार्दिय Constal	दुसरे Miscellaneous						
10.	तेल बीज Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46		
11.	रंग तथा रंगसज का सामान Paints & Painters Material	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12.	रेल्वे माल डिब्बा, सबरो डिब्बा Railway wagons, carriages	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
13.	पीओएल # POL	1977	12391	2664	1	1	0	0	0	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77678
13.	शक्कर Sugar	0	303	428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	731
14.	सुती वस्त्र, रेशम, ऊनी Textiles cotton silk, woolen	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15.	लकड़ी तथा स्मरती लकड़ी Wood & Timber	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16.	अन्य Miscellaneous	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386
	कुल निर्यात Total (Exports)	1990	13268	3336	533	178	0	189	0	264	216	1013	42	40	2795	57	2	57991	319	0	0	0	0	0	0	82233

#पीओएल में कच्चा तेल, डिबल और हेवीवुड्स रफ़िन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, टर्पेटिन खनिज, बाथरूम तेल, प्रवाही तथा स्त्रिकरी तेल शामिल हैं।  
#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavywoods Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.



सारणी - 5

TABLE - 5

2019 - 2020 में मूल स्थान के अनुसार समुहलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण  
(समुद्र से समुहलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2019 - 2020  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अ. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS													कुल टन Total Tonnes										
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	यु.एस. USA		अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	पुष्कर Miscellaneous					
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2.	इमारत सामग्री + Building Materials	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1754
3.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	10	3786	643	0	0	0	0	0	0	0	183	28	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4875
4.	दवाई तथा औषधियाँ Drugs & Medicines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

+ Building Materials include Cement, Sand, others.



सारणी - 5

TABLE - 5

2019 - 2020 में मूल स्थान के अनुसार सहेलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण  
(समूह से सहेलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2019 - 2020  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अ. क्र. S. No.	माल का नाम Commodities	विदेश क्षेत्र OVERSEAS REGIONS														कुल टनभार Total Tonnes				
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	यूएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American		ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और ओशियनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous
6.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	7	57	0	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	3	0	0	0	0	83
7.	खाद - अन्य Fertiliser - Others	0	627	1198	0	0	0	0	0	0	1418	0	0	0	0	0	0	0	368	3611
8.	तंतु-संश्लेष Fibers-Synthetic	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9.	खाद्यान्न - अन्य Food grains, Others	0	188	0	32	289	0	0	0	0	0	0	100	0	46	0	235	0	0	850
10.	इंधन - कोयला और कोक Fuels - Coal and coke	0	22663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627	23290
11.	काँच और काँच के वस्तुएं Glass & Glass Products	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12.	तेजरी, विसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdashery, Millinery etc.	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29



सारणी - 5

TABLE - 5

2019 - 2020 में मूल स्थान के अनुसार सहलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण  
(समुद्र से सहलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2019 - 2020  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टन में लेखा परीक्षित विवरणों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अ. क्र. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS													कुल टन Total Tonnes										
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	यूएसए USA		अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और New Zealand & Oceania	नदीय Constatl	गुटकर Miscel- Ineous					
13.	उपकरण Instruments	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
14.	चमड़ा और चमड़े की चीज़ें Leather & Leather Manufactures	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
15.	मशीनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	128	741	6	0	2	0	0	0	0	0	6	113	9	15	128	0	0	0	0	0	0	0	0	1181
16.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ * Metal & Metal Products	3907	15178	76	84	302	0	190	0	698	0	322	698	0	594	0	4	1070	16	207	2373	40	0	26061	
17.	मोटर वाहन # Motor Vehicles	1	85	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	2	3	0	0	4	0	0	103	
18.	तेल और चरबी, Oils and Fats	0	784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	871	
19.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	975	0	0	997	
20.	कागज और कागज के उत्पाद Paper and Paper Products	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	

एन.ओ.एस. = अन्यथा विनिरा सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S. = Not otherwise specified

\* धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिलिसिया, लोहा और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुएँ.

\* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others.

# मोटर वाहन सम्मिलित: कारें, एन.ओ.सी. पूर्ण तथा अन्य परिवहन वाहन

# Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts and other Transport Vehicles.



सारणी - 5

TABLE - 5

2019 - 2020 में मूल स्थान के अनुसार सहलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण  
(समुद्र से सहलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)  
Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2019 - 2020  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनो में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अ. क्र. S. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS													कुल टन Total Tonnes				
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russian	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	यूएसए USA		अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और ओशानिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal
21.	\$ पेट्रोल \$ POL	12	28073	115832	23	11114	0	182	148	3423	2127	0	11376	804	0	324	20264	9	193711
22.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	0	76	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	78
23.	रेलवे माल डिब्बे सवारों डिब्बे तथा इंजन Railway wagons carriages & Locomotive	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	19
24.	रबर - सामग्री Rubber - Manufactures	0	7	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
25.	शक्कर Sugar	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
26.	वस्त्र : सूती, रेशम, ऊनी, सैरलॉन्ड, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
27.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	9
28.	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
29.	प्रकार/विभिन्न Miscellaneous	0	358	13	0	6	0	0	0	4	0	0	0	26	0	1	42	38	488
	कुल (आयात) Total (Imports)	4065	73429	117768	139	11717	197	632	863	4856	3046	128	11572	2146	21	898	24727	1097	257801

\$: पेट्रोल सममिलित: कच्चा तेल, डिझल तथा हेवी-वुड्स इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, तरपीन खनिज, वाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

S: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Flaxing and Lubricating Oil.





सारणी - 6

TABLE - 6

वर्ष 2019-2020 के दौरान सहेलाई किए गए कन्टेनरों के संख्या एवं प्रकार  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2019-2020

मद Item	प्रकार Type	कु.सं. 20 Ft.		कु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीयूएसमें) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल./ LCL खाली/EMPTY	1258 51 211	0 0 0	12103 34 27	0 0 0	0 0 0	0 0 0	25464 119 265	0 0 0
	कुल/ TOTAL	1520	0	12164	0	0	0	25848	0
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल./ LCL खाली/EMPTY	10 0 164	0 0 0	5 0 52	0 0 0	0 0 0	0 0 0	20 0 268	0 0 0
	कुल/ TOTAL	174	0	57	0	0	0	288	0
ग - यान्तरण C - TRANSHIPMENT	आयात/Import निर्यात/Export	136 148	0 0	48 99	0 0	0 0	0 0	232 346	0 0
	कुल/ TOTAL	284	0	147	0	0	0	578	0
घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		1978	0	12368	0	0	0	26714	0
च - आर्किवाइड इम्पोर्ट और आर्किवाइड एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल./ LCL खाली/EMPTY								

NIL

Note: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (19894 टीयूज) का समावेश है।  
The above statistics includes Import containers (19894 TEUs) received from JNPT by road.





**सारणी - 7**  
**TABLE - 7**

**वर्ष 2019-2020 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार**  
**Number and size of ships called at the Port during 2019-2020**

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
<b>'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज :</b>					
<b>'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:</b>					
1.	कंटेनर CONTAINER				
	(i) सेलुलर Cellular	सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नहीं आते हैं. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	1	0.00	0.01	0.01
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	405	3.47	6.99	9.78
3.	सूखा माल DRY BULK				
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंबोर्ट में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल की सम्वहलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.			
	(ii) परंपरागत Conventional	328	6.01	10.32	17.98
4.	तरल माल LIQUID BULK				
	(i) कृड Crude	282	10.27	17.97	32.99
	(ii) उपज Product	510	4.91	11.21	17.57
	(iii) रसायन Chemical	307	2.12	4.41	7.04
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	14	0.11	0.25	0.40
	(v) अन्य Others	6	0.03	0.06	0.10
5.	रो - रो RO-RO	101	1.90	5.75	2.19
<b>कुल (क) TOTAL (A)</b>		<b>2006</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>88</b>
<b>'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS</b>		<b>219</b>	<b>4.98</b>	<b>9.43</b>	<b>1.01</b>
<b>'ग' - अन्य 'C' - OTHERS</b>		<b>3937</b>	<b>3.67</b>	<b>9.55</b>	<b>12.08</b>
<b>कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)</b>		<b>6162</b>	<b>37.53</b>	<b>76.12</b>	<b>101.34</b>

सूचना / Note: नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कैरियर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाला जहाज सहित माल प्रचालन क्व जहाज.  
Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream (anchorage) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.



**सारणी - 8**  
**TABLE - 8**

**वर्ष 2019-2020 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन**  
**Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2019-2020**

विवरण Description	कन्टेनर जहाजे - संमिश्रण Container Ships- Combination	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operation	1	449	19	1008	1477
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	3.30	0.29	28.80	32.40
औसत टर्न-राउंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.19	1.77	6.41	1.45	1.61
बर्थ पर ठहरने का औसत समय (दिनों में) Average stay at berth (days)	1.47	2.59	8.12	1.62	2.00
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.05	1.35	5.41	1.20	1.30
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	1.42	1.24	2.70	0.42	0.70
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	96.62	48.00	33.29	25.98	35.09
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	167	7359	15472	28574	21937
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य (टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	114	2842	1907	17681	10993

Note: (1) वर्ष के दौरान घाट पर (मिनी बल्क कैरियर्स और स्ट्रीम जहाज छोड़कर) माल जहाजों की समझाई हुई उन जहाजों की संख्या.

(1) No. of vessels are Cargo vessels (Excluding Mini-bulk carriers and stream vessels) handled at berth during the year.

(2) स्ट्रीम जहाज को निष्पादन का मूल्यांकन करते समय माना नहीं जाता है.

(2) Stream Vessels are not considered while evaluating performance.

(3) सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नहीं आते हैं.

(3) Cellular Container Vessels do not call at Mumbai Port.

**सारणी - 9  
TABLE - 9**

**वर्ष 2019 - 2020 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वार्गीकरण  
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2019 - 2020**

(घंटों में) (In hrs.)

अनु क्र. Sr. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons														कुल रकवाई Total Detention			
			पलतन लेखा Port Account							नॉन - पोर्ट लेखा Non - Port Account										
			नॉन - उपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	राति यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	ड्राफ्ट प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	कुल पलतन लेखा Total Port Account	पोतवाहिक लेखा Shipper's Account	अधिकारी लेखा Agent's Account	ज्वार Tidal Restrictions	अवेजिनट वॉन्ट ऑफ उल्लेज Want of Ullage	अन्य Others	कुल नॉन - पोर्ट लेखा Total Non-Port Account				
			किराया लेखा Working Berth	टॉग्स/ क्रॉफ्ट्स Tugs/ Crafts	पायलट/ कर्मियों Pilot/ Crew															
1	तरल माल Liquid Bulk	1008	491.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5618.26	5862.78	6354.29	
2	सूखे माल Dry Bulk	19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.97	89.97	89.97	
3	उड़ा माल Break Bulk	449	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	771.50	771.50	771.50	
4	कॉन्टेनर्स Containers	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>कुल Total</b>	<b>1477</b>	<b>491.51</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6479.73</b>	<b>6794.25</b>	<b>7215.76</b>	

सूचना - वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्thing-पूर्व समय की गणना की जाती है।  
Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year.



सारणी - 10  
TABLE - 10

2019-2020 में घाट पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण  
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2019- 2020

अ. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons														कुल समय का घाटा Total Time Lost				
			प्राप्त लेखा Port Account							नौपत्त-लेखा Non Port Account											
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	रुकता/काप बंदी Strikes/ Stoppages	रुकावट/काप बंदी Shed Congestion	विजली की आपूर्ति या Power failures	हच खोलना/बंद करना Hatch opening/closing	अन्य Others*	कुल नौपत्त लेखा Total Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	शेपर्स लेखा Shippers Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	निर्वाह प्रतीक्षा Waiting for Sailing	मौसमी बाधा Weather Constraint		कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल नौपत्त लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non-Available	बिराडा Break-Down																	
1.	तरल माल Liquid Bulk	1008	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.10	0.00	144.60	272.58	0.00	0.00	0.00	0.00	423.28	
2.	खुद माल Dry Bulk	19	0.00	0.00	3.66	0.00	0.00	0.83	9.49	13.98	0.00	0.00	0.00	4.29	9.16	1.94	21.73	0.00	0.00	51.33	
3.	घुंटा माल Break Bulk	449	0.00	0.00	23.85	1.68	0.00	8.86	66.14	100.52	0.00	0.00	0.00	77.67	144.58	63.72	164.64	0.00	0.00	558.12	
4.	कंटेनर्स Container	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.42	
	कुल Total	1477	0.00	0.00	27.50	1.68	0.00	9.69	75.63	114.50	0.00	0.00	6.10	0.00	226.66	427.64	65.66	186.36	0.00	0.00	919.65

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों व मीनी बल्क कैरियर्स का समावेश नहीं है.  
Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.  
2) विश्रुती समय / घाटी में श्रेक तथा पान्त छुट्टियों का समावेश है.  
\* Includes recess /break in shifts and Port holidays.



सारणी - 11

TABLE - 11

वर्ष 2019-2020 में बर्थ की व्यस्तता

BERTH OCCUPANCY 2019-2020



I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुद्देशीय// Multi-purpose	366	109	29.67
2		366	111	30.23
3		366	40	10.94
4/5		366	109	29.79
9		366	103	28.16
J/E		366	81	22.15
10		366	100	27.28
11		366	14	3.89
12		366	54	14.82
12A		366	124	34.00
12B		366	68	18.57
13		366	89	24.33
13A		366	58	15.73
13B		366	30	8.32
14		366	20	5.36
15		366	20	5.33
16		366	73	19.84
18		366	130	35.42
19/20		366	167	45.61
21		366	129	35.19
22/23		366	110	30.00
BPS	366	217	59.37	
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	366	189	51.58
कुल TOTAL		8418	2143	25.46
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल OFFSHORE CONTAINER TERMINAL				
OCT1	ऑटोमोबाइल्स	366	57	15.63
OCT2	Automobiles	366	88	24.18
कुल TOTAL		732	146	19.90

II. जवा-र द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	366	208	56.70
2JD		366	188	51.28
3JD		366	224	61.16
4JD		366	278	75.97
कुल/TOTAL		1464	897	61.28

पुराना पिर पाव Old Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन/ POL/Chem	366	29	8.06
नया पिर पाव New Pir Pau		366	287	78.28
नया पिर पाव 2 New Pir Pau 2		366	272	74.35
कुल TOTAL		1098	588	53.56

सूचना/ Note:

- बर्थ क्र. 5,6,7, 8 इन्दिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये है.
- Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.
- बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.
- 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.
- ऊक्त आंकड़े केवल कार्गो तथा क्रुज जहाजों के लिए है.
- Above data is for cargo and cruise vessels only.

सारणी - 12  
TABLE - 12

वर्ष 2019-2020 के दौरान माल सहाई करने वाले उपकरण का उपयोग  
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2019-2020

अ. क्र. Sl. No.	विवरण Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (सकत) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)			उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilization on सकत उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100		
				समय के समायोजन Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown				अन्य कारण Other reasons	उपलब्ध घंटे Available hours 10/9 x 100	सकत उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाइल क्रैन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	2	6588	16	794	2707	960	2111	472	32.04	22.36	7.16
2	फोर्क लिफ्ट ट्रकस FORK LIFT TRUCKS											
	(i) 3T	8	45112	1864	4834	5735.5	0	32678.5	5389	72.44	16.49	11.95
	(ii) 1 T (Electric)	2	6588	8	794	8	0	5778	144	87.7	2.49	2.19
3	ट्रैक्टरस TRACTORS (3T) (Draw Bar Pull)	5	28195	376	3030	5122	0	19667	10236.5	69.75	52.05	36.31
4	विद्युत लेवेल लुफिंग वार्फ क्रैन्स 10 टनस ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 10 T	2	17568	540	1596	360	0	15073	3791	85.8	25.15	21.58
5	विद्युत लेवेल लुफिंग वार्फ क्रैन्स 16 टनस ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 16 T	3	26352	63	2394	7091	0	16804	1065	63.77	6.34	4.04



सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2019-2020 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता  
LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2019-2020

माल Commodities	कार्यरत हुक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हुक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हुक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)														
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटारा गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हुक Per hook	प्रति हुक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हुक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man- hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour										
<b>1. छुड़ा माल / BREAK BULK</b>																					
क./a जोरदार माल / Bagged Cargo	294	2112.00	2096.45	23555.45	23400.53	42530	144.66	20.29	1.81	1.82	0.00										
ख./b धातु, लोहा, स्पात और मशीनें / Metals, Iron, Steel & Machinery	1769	12876.00	12816.00	119715.30	119143.20	579325	327.49	20.14	20.29	1.81	1.82										
ग./c अन्य / Others																					
(i) छुड़ा माल/Break bulk cargo	921	6688.30	6675.00	61803.25	60912.65	52675	57.19	7.88	7.89	0.85	0.86										
(ii) पैलेटाइज्ड माल/Palletised Cargo	296	2162.15	2148.30	22525.46	22398.68	71340	241.01	32.99	33.21	3.17	3.19										
<b>2. समय दर / TIME RATE</b>																					
2519	18374.75	18315.75	17004.35	169488.37	1667573		662	90.75	91.05	9.81	9.84										
<b>3. सूखा माल / DRY BULK</b>																					
क./a खाद्यान्न /Foodgrains	312	2272.30	2272.3	31815	31815	88976	285.17	39.15	39.15	2.79	2.79										
ख./b कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--										
ग./c खाद /Fertilisers	1151	8448	8448	118272	118272	197846	171.89	23.41	23.41	1.67	1.67										
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--										
<b>4. समय दर / TIME RATE</b>																					
1463	10720.30	10720.30	10720.30	150087	150087	286822	196.05	26.75	26.75	1.91	1.91										
<b>5. कंटेनर्स / CONTAINERS</b>																					
कंटेनर्स / In Boxes by																					
i) जहाज क्रेन / Ship Cranes	177	1283.30	1283.30	8714.15	8714.15	3289	18.58	2.56	2.56	0.38	0.38										

टिप्पणी: छुड़ा माल तथा सूखा माल की समय दरें विभिन्न होने के कारण अलग दिखाया गया है।

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.







सारणी - 14  
TABLE- 14

वर्ष 2019-2020 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन

Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2019-2020

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरियों में भरा माल Bag Cargo	20889	42313	21424	103	80	217	137	171
2.	खुला माल Break Bulk	44026	37444	-6582	-15	21837	15231	-6606	-30
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	182454	521734	339280	186	35386	57591	22205	63
4.	पैलेट बन्ध Palletised	22324	63283	40959	183	4547	8057	3510	77
	कुल टनेज Total Tonnage	269693	664774	395081	146	61850	81096	19246	31
	कुल बक्से Total Boxes	7915	9243	1328	17	239	110	-129	-54



सारणी - 15  
TABLE- 15

वर्ष 2019-2020 के दौरान सफ़लाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर घडाभार  
CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS  
HANDLED DURING 2019-2020

(टनों में)  
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	कंटेनर घडाभार Tare-weight of Container	कुल Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	241449	42886	284335
निर्यात Export	5035	1240	6275
कुल Total	246484	44126	290610

सारणी - 16

TABLE - 16

वर्ष 2019-2020 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल  
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2019 - 2020

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाइप - लाइन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कंटेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	6275	0.03	0	0.00	0	0.00	6275	0.03
2	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	39975	0.21	39975	-0.21
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	0	0.00	206110	1.09	0	0.00	0	0.00	206110	1.09
4	मोटर गाड़ियाँ Motor Vehicles	0	0.00	251941	1.34	0	0.00	0	0.00	251941	1.34
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	53628	0.28	0	0.00	0	0.00	53628	0.28
6	मोलैसिस Molasses	0	0.00	49447	0.26	0	0.00	0	0.00	49447	0.26
7	वसपति और पररुड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पी.ओ. एल. P.O.L.	0	0.00	407983	2.17	1	0.00	17683616	93.90	18091550	96.07
9	फुटकर Miscellaneous	34910	0.19	61294	0.33	37400	0.20	0	0.00	133604	0.71
	कुल Total	34910	0.19	1036628	5.50	37401	0.20	17723591	94.11	18832530	100.00



सारणी - 17

TABLE - 17

वर्ष 2019 - 2020 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल  
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2019 - 2020

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1759787	4.20	1759787	4.20
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेहूँ Chick Peas / Pulses & Wheat	5334	0.01	98442	0.22	0	0.00	0	0.00	98776	0.24
3	कंटेनर्स Containers	0	0.00	284385	0.68	0	0.00	0	0.00	284385	0.68
4	खाद Fertilizers	0	0.00	323311	0.77	0	0.00	0	0.00	323311	0.77
5	कोयला Coal	0	0.00	0	0.00	2335315	5.58	0	0.00	2335315	5.58
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	1032110	2.47	0	0.00	0	0.00	1032110	2.47
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	2733	0.01	2513552	6.00	0	0.00	0	0.00	2516285	6.01



**सारणी - 17 (समाप्त)**  
**TABLE - 17 (Concl.)**

वर्ष 2019 - 2020 के दौरान पल्लन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT**  
**MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2019- 2020**

अ. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाइप - लाइन्स से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	90800	0.22	0	0.00	0	0.00	90800	0.22
9	शक्कर Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	85448	0.20	0	0.00	0	0.00	85448	0.20
11	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	18998226	45.38	18998226	45.38
12	फुटकर Miscellaneous	420710	1.00	855379	2.00	13082706	31.25	0	0.00	14338795	34.25
	कुल TOTAL	428777	1.02	5258377	12.56	15418021	36.83	20758013	49.59	41863188	100.00





सारणी - 18  
TABLE - 18

2019-2020 की अवधि में मुं.पो.ट्र चैनल से निकर्षित मात्रा  
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2019-2020  
THROUGH MbPT CHANNEL

(दस लाख क्यूबिक मीटर्स में)  
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sr. No.	अभिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नहीं Nil	6.8
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	कुछ नहीं Nil	6.8

सारणी - 19

TABLE - 19

पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2020 को यथास्थिति  
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2020

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers	माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers	माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total		
	श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III						श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others
314	23	2224	1670	0	941	759	498	0	41	6470#

# टिप्पणी: इसमें 41 पास ट्रेड प्रशिबुओं, 55 फायरमन शिबुओं तथा सीएसएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 41 कर्मचारियों का समावेश है।

#Remarks: Inclusive of 41 PASAA Trade Apprentices, 55 Fireman Trainees and 41 employees on deputation with CSL.





## सारणी - 20

TABLE - 20

वर्ष 2019-2020 में दुर्घटनाओं का विवरण

### PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2019-2020

संख्या Sr. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0	0	4	2	4	2
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0	1	5	1	5	2
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	1	0	2	3	3	3
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	3	1	3	1
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	1	0	0	0	1	0
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	विस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	2	0	3	0	5	0
कुल Total		4	1	17	7	21	8

वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 29 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया. इन दुर्घटनाओं में से 12 दुर्घटनाएँ गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम, 1990 के अनुसार रिपोर्ट करने योग्य थी.

During the year, in the entire Port area 29 accidents were recorded. Out of these accidents, 12 were reportable as per the Dock Workers (Safety, Health & Welfare) Regulation, 1990.





**सारणी - 21**  
**TABLE - 21**  
**वित्तीय संकेतक**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(₹. करोड़ में)  
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2018-19	चातू वर्ष Current Year 2019-20		
1.	पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) <b>Return on Capital (as per M.P.C. formula)</b>				
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	972.58	993.78		
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	-55.67	25.78		
2.	प्रचालन अनुपात <b>Operating Ratio</b>				
	क) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1221.26	1205.70		
	ख) प्रचालन आय b) Operating Income	1498.32	1662.64		
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	81.51	72.52		
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) <b>Ratio of cost to earnings (activity-wise)</b>				
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत <b>Percentage of cost to earnings</b>			
		प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन & अतिरिक्त को छोड़कर) <b>Direct Cost (Excl. depreciation &amp; overheads)</b>		कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अशंदान) <b>Total Cost (Incl. depreciation &amp; overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)</b>	
		<b>2018-2019</b>	<b>2019-2020</b>	<b>2018-2019</b>	<b>2019-2020</b>
	क) जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	66	63	-121	-62
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	33	29	88	65
	ग) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-236	-287	-1111	-1023
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारतें d) Rentable lands and buildings	15	12	38	28



सारणी - 22

TABLE - 22

वर्ष 2019-2020 में बड़ी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2019-2020

(₹. करोड़ में)/(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	चालू वर्ष (2019-2020) Current year (2019-2020)				
		प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
अ./A.	बड़ी योजनाएँ MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	442.12	309.74	--	#	309.74
	नई योजनाएँ New Schemes					
ब./B.	लघु योजनाएँ MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	42.18	9.19	--	--	9.19
	नई योजनाएँ New Scheme					
	कुल TOTAL	484.30	318.93	--	--	318.93

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यो का वर्गीकरण दुर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

# अन्तरराष्ट्रीय क्रुश टर्मिनल के लिए 2019-20 के दौरान पर्यटन मंत्रालय से अनुदान के रूप में प्राप्त हुई रूपये 2.50 करोड की राशी आंतरिक संसाधन के रूप में माना जाए.

# Amount of Rs.2.50 crore received as grant from Ministry of Tourism during 2019-20 towards up-gradation of International Cruise Terminal treated as Internal Resources.



**सारणी - 23**  
**TABLE - 23**  
**आय और व्यय संबंधी विवरण**  
**INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT**

(रुपये में)  
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2018 - 2019	चालू वर्ष Current Year 2019 - 2020
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	247.29	273.91
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	201.56	198.63
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	45.73	75.28
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रैच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अद्ययगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	331.82	251.07
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	256.96	286.81
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	356.15	254.96
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	-99.18	31.85
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-99.18	31.85



Emergency Towing Vessel (ETV) "Water Lily" was deployed in MbPT to assist stricken vessels in inclement weather conditions during the monsoon period on 3<sup>rd</sup> September 2019.



Shri Mansukh Madaviya, Hon'ble Minister, inspecting the ETV "Water Lily" after inauguration of the vessel on 3<sup>rd</sup> September 2019.



Ro-Pax (Mumbai-Alibaug) Passenger Ferry was launched on 15<sup>th</sup> March 2020.



Shri Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister inspecting the Ro-Pax vessel along with Shri Sanjay Bhatia, IAS, Chairman, Mumbai Port Trust on 15<sup>th</sup> March 2020.

**खण्ड ' III '**  
**PART ' III '**

**सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण**

**STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS**



**विवरण क्रमांक 1**  
**STATEMENT NO.1**

वर्ष 2019 - 2020 की अवधि में सम्वहलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदे  
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)  
handled during 2019 - 2020**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2019-2020						मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	0	0	7	68	75	70836
2.	झमारती सामग्री Building Materials *	0	175	175	0	10404	10404	4098
3.	रसायन- अन्य Chemicals - others	0	487	487	434	69333	69767	198416
4.	दवाईयां तथा औषधियां Drugs & Medicines	0	0	0	0	121	121	0
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthernware	0	9	9	80	592	672	172
6.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	5	4	9	2740	27447	30187	68684
7.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0	74	74	0	2209	2209	4022
8.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0	287	287	0	16360	16360	51207
9.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	0	0	0	49	0	49	108
10.	चास Fodder	0	0	0	0	0	0	34
11.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0	89	89	0	7058	7058	3271
12.	धुन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	2329	2329	0	58149	58149	115953
13.	कांच और कांच के उत्पाद Glass & Glass Products	2	0	2	613	0	613	1304

\* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

\* Building Materials include Cement, Sand & others



**विवरण क्रमांक 1 (जारी)**  
**STATEMENT NO.1 (Contd.)**

वर्ष 2019 - 2020 की अवधि में सहलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें  
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)  
handled during 2019 - 2020**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2019 - 2020						मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
14.	होजरी, बिसाती, नारी शिरो वस्त्र Hosiery, Haberdashery & Millinery	3	0	3	1274	32	1306	2868
15.	उपकरण Instruments	2	0	2	778	3001	3779	10389
16.	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पाद Leather & Leather Manufactures	3	0	3	1053	6	1059	2277
17.	मशीनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	1	117	118	1450	251107	252557	548036
18.	धातु और धातु के उत्पाद Metal and Metal Products @	14	2491	2505	3698	526693	530391	1143132
19.	मोटर वाहन Motor Vehicles #	0	12	12	430	19493	19923	45592
20.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	87	87	0	5659	5659	32788
21.	कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores	0	100	100	0	1796	1796	312
22.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Materials	0	0	0	7	6	13	26
23.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	1	0	1	266	4	270	590

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

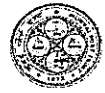
#मोटर वाहनों में कारें, एमवी पुर्जे, रेल वाहनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव पुर्जे, अन्य परिवहन वाहनों का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, दलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल हैं.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others





**विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.1 (Concl'd.)**

वर्ष 2019 - 2020 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें  
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)  
handled during 2019 - 2020**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2019 - 2020						मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
24.	पीओएल \$ POL \$	0	19371	19371	1	1584138	1584139	2832958
25.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	8	0	8	2448	918	3366	7311
26.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	1	1	150	1130	1280	4606
27.	Sugar शक्कर	0	3	3	0	177	177	0
28.	कृत्रिम राल Synthetic Resins	0	0	0	0	0	0	11
29.	कमन - सूती, रेशीम, ऊनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles- Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	3	0	3	1408	7	1415	3050
30.	लकड़ी के उत्पाद, लकड़ी और टिम्यर Wood & Timber -Wooden Products	0	1	1	3	189	192	298
31.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0	0	0	350	0	350	768
32.	फुटकर Miscellaneous	35	14	49	7139	2416	9555	22598
	कुल आयात Total Imports	77	25651	25728	24378	2588513	2612891	5175715

\$ पीओएल में कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंडस् फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग, फ्लक्सिंग अण्ड ल्युब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है.

\$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other

**विवरण क्रमांक 2**  
**STATEMENT NO.2**



वर्ष 2019 - 2020 की अवधि में सहेलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें  
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2019 - 2020**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2019 - 2020						मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (₹ in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (₹) Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
1.	शस्त्र व गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	1	1	0	93	93	76
2.	इमारत सामग्री Building Material @	0	5	5	0	297	297	53
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	7	7	0	866	866	3653
4.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	0	0	0	0	3	3	6
5.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	10	10	0	15698	15698	36704
6.	तंतु संश्लेष Fibres Synthetic	0	0	0	0	2	2	6
7.	मछली अन्य तथा सुखाई हुई Fish others & Dried	0	0	0	0	45	45	94
8.	इंधन कोयला तथा कोक Fuels-Coal & Coke	0	0	0	0	3	3	11
9.	छेजरी, बिजाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hoisery, Haberdashery, Millinery etc	0	0	0	0	1	1	2
10.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	15	15	34
11.	मशीनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	45	45	0	46343	46343	101801
12.	धातु और धातु की वस्तुएं Metal & Metal Products *	1	197	198	33	27546	27579	101969
13.	सीरा Molasses	0	58	58	0	3631	3631	4847
14.	मोटर वाहन Motor Vehicle #	0	10	10	0	13181	13181	30938
15.	तेल बीज Oil Seeds	0	5	5	0	352	352	2415
16.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	0	1	1	0	1	1	1

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

@ इमारत सामग्री इसमें सिमेंट, बालू तथा अन्य सामिल है.

@ Building material including Cement, Sand & Others

\* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व इंस, वायर तथा केबलें, अन्य शामिल है.

\* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.

# मोटर वाहनों में कारें, एमवीए, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वाहनों, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.

# Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts.



**विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.2 (Concl'd.)**

वर्ष 2019 - 2020 की अवधि में सम्वहलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मर्दे  
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)  
handled during 2019 - 2020**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*  
2019 - 2020

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	टनभार और घाटप्रभार (रु) Tonnage and Wharfage (Rs.)						मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
16.	कागज तथा कागज के उत्पाद Paper & Paper Products	0	0	0	0	1	1	3
17.	पीओएल POL \$	0	7768	7768	0	619858	619858	1354000
18.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	78	78	170
19.	रेल माल डिब्बा, सवारों डिब्बा तथा इंजन पुर्जे Railway wagons, Carriages & Locomotives Parts	0	3	3	0	16090	16090	72056
20.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	0	16	16	33
21.	शक्कर Sugar	0	73	73	0	1857	1857	15834
22.	वस्त्र - सुती, रेशमी, उनी, संश्लिष्ट आदि Textiles -- Cotton, Silk, Woollen, Synthetic etc	0	0	0	0	65	65	144
23.	लकड़ी तथा शमारती लकड़ी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products	0	0	0	0	85	85	189
24.	फुटकर Miscellaneous	0	38	38	87	7759	7846	3465
	कुल निर्यात Total Exports	1	8221	8222	120	753886	754006	1728504

\$ पीओएल में कच्चा तेल, डिजल हेवीएंड्स फ्युल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेट्स, टर्पेंटाइन मिनेरल, व्हेपरायजिंग ऑयल, फ्लक्सिंग व ल्यूब्रिकेटिंग, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.  
\$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavyends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammer.



**विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश**  
**SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2**

वर्ष 2018 - 2019 और 2019 - 2020 की अवधि में सम्वहलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात  
की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Summary of Principal items of Import & Export Traffic**  
**(Docks & Bunders including Overside) handled during 2018 - 2019 & 2019 - 2020**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

	2018-2019		2019-2020				मुख्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	66 27127	27193	77 25651	25728	24378 2588513	2612891	5175715
कुल निर्यात Total Exports	1 5739	5740	1 8221	8222	120 753886	754006	1728504
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	67 32866	32933	78 33872	33950	24498 3342399	3366897	6904219



**विवरण क्रमांक 3**  
**STATEMENT NO.3**

**ए - वर्ष 2019-2020 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या**  
**A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2019 - 2020**

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	7328	130	7458	84	7279	7363	14821
बॉक्सएन BOXN	118	0	118	0	118	118	236
बीआरएन BRN	0	18	18	18	0	18	36
बीओएसटी BOST	0	20	20	20	0	20	40
बीएफएन BFN	0	5	5	5	0	5	10
एनएमजी NMG	0	0	0	0	0	0	0
अन्य OTHERS	0	0	0	5	0	5	5
<b>कुल Total</b>	<b>7446</b>	<b>173</b>	<b>7619</b>	<b>132</b>	<b>7397</b>	<b>7529</b>	<b>15148</b>

**बी - वर्ष 2018-2019 और 2019-2020 में यातायात की सफलताई**  
**B - Traffic Handled during 2018-2019 and 2019-2020**

(दशलक्ष टनों में)  
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2018-2019	2019-2020
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.5858	0.4941
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.0032	0.0082
स्थानीय Local	--	--
<b>कुल Total</b>	<b>0.5891</b>	<b>0.5023</b>

विवरण क्र. 4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2019-20 के दौरान पूंजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2019-20

अ. क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31.3.2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical%	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
<b>स्थापत्य / A. CIVIL WORKS</b>											
<b>मुंबई बंदरगाह/ MbPT COMPONENT</b>											
1	मुंबई बंदरगाह में कंटेनर समुहों के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring)	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	इस मामले में विवाद का प्रारंभ हुआ है परंतु कोविड महामारी के कारण इसे स्थगित रखा गया है. आईसीटीपीएल ने 2967.36 करोड़ रुपये का दावा दायर किया है. मुंबई ने 2406.35 करोड़ रुपये का प्रति दावा दायर किया है. इस प्रकार के महत्वपूर्ण परियोजनाओं की पुनर्रचना के लिए भारत सरकार नीति की प्रतिक्रिया है. Arbitration in the matter has commenced but is on hold due to Covid pandemic. ICTPL have filed claim of Rs.2967.36 Crore. MbPT have filed counter claims of Rs.2406.35 Cr. Policy on restructuring of such stressed projects is awaited from GOI.
<b>बोझोटी घटक/ BOT COMPONENT</b>											
					कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	परियोजना पुनर्रचना पर जब तक निर्णय नहीं किया जाता है तब तक आईसीटीपीएल को कार करियर्स की समुहलाई जारी रखने के लिए अनुमति दी गयी है. तदनुसार कार करियर्स की ओसीटी में समुहलाई की जा रही है. ICTPL allowed to continue to handle Car carriers, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers being handled at OCT.



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) मा.ना- वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वे तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	31.03.2020	1046 (Incl. GST)	30.4.2016 (निकर्षण/ Dredging) 18.5.2016 (सिविल कार्य/ Civil works)	65	743.74	95	855	96	909.40	अनुमान को भारत सरकार की मंजूरी 9.11.2015 को प्राप्त हुई. मुंबई तथा तेल सार्वजनिक क्षेत्र उद्यमों के बीच समझौता ज्ञापन पर 15.4.2016 को हस्ताक्षर हुए. 25.5.2016 को पर्यावरण तथा वन मंत्रालय से अनापत्ति प्रदान हुई, स्थापना के लिए एमपीसीबी से सहमति 25.5.2016 को प्रदान हुई. सर्वश्री इंजीनियरिंग के परियोजना को परियोजना के प्रावधान परामर्शिता पीएमसी के रूप में नियुक्त किया गया है. (क) मूल निकर्षण कार्य: कार्य सर्वश्री वैन ओर्ड इंडिया प्रा. लि. को प्रदान किया गया. कार्य 15.1.2017 को पूर्ण हुआ. (ख) सिविल कार्य: कार्य सर्वश्री आयटीडी सिमेंटेशन इंडिया लि. को प्रदान किया गया और पूर्ण हुआ. आयआयटी मदास को तिसरे फंड के निरिक्षण हेतु नियुक्त किया गया है. (ग) अंत:समुद्री पाईपलाइन कार्य: बोलियां पुन:आमंत्रित कि गयी है. 12.4.2018 को 283.25 करोड़ के संविदा मुल्य के लिए संविदा सर्वश्री सापूर ऑफ शोअर एसडीएन बोडीएन को प्रदान की गयी कार्य प्रगति पथ पर है.







अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (संभूत/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
3.	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार रेल और सड़क सुविधा में सुधार. Improvement to Port connectivity. improvement of Rail and Road Infrastructure (a) वडाला-कुर्ला समर्पित मालगाड़ी रेल पट्टी Rail Connectivity (WadalaKurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	--	15	75.00	--	--	--	--	पोर्ट ने इस परियोजना की आवश्यकता को पुनरुज्जीवित किया है. यह उपर्युक्त कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी) तथा बंदरगाह दिवार योजना (एचडबल्यूबी) के लिए हार्थ में लिया गया था. यह परियोजनाएं या तो अपूर्ण है या हाथ में नहीं ली गयी है अतः दिनांक 25.6.2019 की न्यासी संकल्प संख्या.98 के तहत वडाला कुर्ला परियोजना को आस्थापित रखा गया है. Port has revived the requirement of this Project. This was taken up for Offshore Container Terminal (OCT) and Harbour Wall Berths (HWB). These projects have not either completed or taken up. Hence Wadala Kurla Project has been kept in abeyance vide TR No. 78 dated 25-06-2019.
	(b) सड़क-जोड़गाँव Road Connectivity	जारी योजना continuing scheme	12.1	8.12.2015	100	1.00	--	--	--	--	यह जारी रखने वाली योजना है. This is continuing scheme.



अनु क्र. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्दिष्ट/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ R.s.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Commencement Date of Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹ करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹ करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹ करोड़ Rs (Cr.)	
4.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रेगैसिफिकेशन (एफएसआरयू) Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour	31.03.2024	900	--	कुछ नहीं Nil	--	--	कुछ नहीं Nil	--	कुछ नहीं Nil	निविदा प्राप्त हुई तथा मूल्य बोली खोली गयी. सुरक्षा अनापति के लिए आवेदन किया है. संपूर्ण निवेश पोपीपी आधार पर है. Tender received and Price Bid opened. Applied for Security clearance. Entire investment on PPP.
5.	पोपीक्स, ईदरा गोदा स्थित विद्यमान कुछ टर्मिनल का उत्पन्न Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	30.06.2020	495 (303 मुपेट, 192: पोपीपी) (303 MbPT, 192 : PPP)	12.9.2017 पी- I (ईपीसी मुपेट द्वारा परियोजना) P - I (EPC Project by MbPT)	23	29.58	35	55	30	52	साऊथ बोगेज हॉल के फाईल फाउंडेशन का कार्य पूर्ण हुआ है. विद्युत कार्य हेतु निविदाएं आमंत्रित कि गयी है. नॉर्थ हॉल की पहिली मंजिल के स्लैब का कार्य पूर्ण हुआ है. पोपीपी परियोजना के संबंध में 29.5.2020 को एफएससी से अनुमोदन मिलने के बाद जून 2020 को सविधायी आमंत्रित की गयी है. अंतिम तारिख 9.2.2021. Work of pile foundation of South Baggage Hall is completed. Tenders for electrical works have been awarded. Work of first floor slab at North Hall is completed. Regarding PPP Project, the Bids have been invited on June 2020, after receiving approval from SFC on 29-05-2020. Due date is 09-02-2021.
6.	रो-रो पॅक्स सुविधा का निर्माण Construction of Ro-Ro Pax Facility.	4.4.2018	30.06	5.10.2016 पी- II (पोपीपी परियोजना) P - II (PPP Project)	100	25	---	--	--	--	कार्य पूर्ण हुआ आम जनता के लिए सुविधाएं 15.03.2020 से शुरु की गयी. Work completed. Facility opened for public on 15.03.2020.



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और संवर्ष की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक % Physical %	वित्तीय ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक % Physical %	वित्तीय ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक % Physical %	वित्तीय ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
7.	मंडारण क्षमता सहित इंदिरा गोदी का नया रूप Facelift of Indira Dock including storage capacity	31.12.2019	54	14.6.2017	60	22.50	100	48.62	83	31.83	कार्य संपूर्ण के समीप है. Work nearing completion.
8.	पोर्ट भवन विपदा का संरक्षण Heritage conservation of Port Bhavan	जून 2019 June 2019	6.12	16.5.2017	95	4.00	100	4.00	100	4.00	कार्य पूर्ण हुआ. Work completed.
9	यातायात निकासी योजना Traffic Evacuation Plan	दिसंबर 2019 December 2019	29	21.05.2019	60	13.39	100	22.05	100	22.05	कार्य पूर्ण हुआ. Work completed.
10	कान्होजी आंग्रे द्वीप में पर्यटन का विकास Development of tourism at Kanhoji Angre Island.	31.12.2019	5.08	21.01.2019	20	1.13	100	7.6	100	7.6	कार्य पूर्ण हुआ. Work completed.
11	शिवडी की पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास Development of Ecological and Cultural Park at Sewree.	31.12.2021	12.40	01.07.2021	N.A.	N.A.	5	1	2	0.3	परामर्शदाता ने बीपीआर प्रस्तुत किया. सीआरडैड अनापत्ति प्राप्त की. सिविल निर्माण कार्य हेतु निविदा 11.07.2019 को आमंत्रित की गयी. प्रस्ताव की वैधता को विस्तार न दिये जाने के कारण निविदा उन्मोचित की गयी. बोर्डवॉक के संरक्षण को अंतिम रूप देने के लिए ड्रोन सर्वेक्षण पूर्ण हुआ है. वन अनापत्ति की प्रतीक्षा है. Consultant submitted DPR CRZ clearance obtained. Tender for civil works invited on 11-07-2019. Tender discharged due to non extension of validity of offer. Drone Survey to finalise alignment of Board walk is completed. Forest clearance is awaited.



विवरण क्रमांक 4

STATEMENT NO.4

वर्ष 2019-20 के दौरान पूंजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति  
Progress of Capital (Plan) Works during 2019- 2020

अ. क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	कार्य पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated)	कुल लागत (पंशु/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement/ Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
<b>यांत्रिकी /B. MECHANICAL WORKS</b>											
1	निबिंद सं. एमईडी.06/2016- रोरोपस सेवाओं की सुविधा हेतु फेरीवार्फ स्थित विद्युतीकरण कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.15002) T.No.MEED.06/2016- Electrification work at Ferry Wharf to facilitate Ro-Ro Pax Services (FMS Code No.P-15002)	मुख्य अभियंता से खुली जगह सोपे जाने की तिथि से 180 दिन. 180 days from the date of handing over of clear site from CE.	0.80	5.10.2017 17.4.2018	100	0.66	N.A.	0.74	N.A.	0.71	17.4.2018 तथा 31.7.2018 क्रमशः कार्य तथा अतिरिक्त कार्य पूर्ण हुआ है. 3,44,223/- रुपये का बिल लंबित है. Work and addl work completed on 17.4.2018 & 31.7.2018 respectively. Bill for Rs.3,44,223/- pending
2	निबिंद सं. एमईडी.19/2018- एम शेड के आसपास की वाटरफ्रंट सत्र का विकास हेतु विद्युतीकरण कार्य (एफएमएस कोड सं.पी.16003) T.No. MEED.19/2018- Electrical Works for Development of waterfront area around M-Shed (FMS Code No.P-16003)	स्क्रिप्ट पत्र की तिथि से 150 कैलेंडर दिन (वर्षा ऋतू को छोड़कर) 150 calendar days from the date of letter of acceptance (excluding monsoon period)	1.14	16.3.2019 7.12.2019	5	0	100	0.69	100	0.58	17.12.2019 को कार्य पूर्ण हुआ. 10,47,512/- रुपये का बिल बकाया है. Work completed on 7.12.2019. Bill for Rs.10,47,512/- outstanding.



अ. क्र. S. No.	योजना का नाम और स्वीकृति की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	कार्य पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/समाप्त) Target date of completion (Scheduled/Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (संभूत/समाप्त) Total cost (Sanctioned/Probable) रु R.s.	प्राप्त करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement/Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
3	निविदा सं. एमईडी.03/2018- प्रिंसिप गोदी (चरण- I) स्थित यातायात निकासी योजना हेतु प्रकाश व्यवस्था प्रदान करना. (एफएमएस कोड सं.पै.17006बी) T. No. MEED.03/2018- Providing illumination for Traffic Evacuation Plan at Prince's Dock (Ph-I) FMS Code No.P-17006B	120 कैलेंडर दिन (वर्ष) ऋतू को छोड़कर) 120 calendar days (excluding monsoon period) 28.01.2019	0.36	18.9.2018 30.9.2019	100	0.32	100	0.32	100	0.32	30.09.2019 को कार्य पूर्ण हुआ। सभी बिलों का निपटारा किया गया। Work completed on 30.09.2019. All bills settled.
4.	निविदा सं. एमईडी.14/2019- रोरोपक्स, मरिना तथा अंतरदेशीय क्रुज टर्मिनल की निकासी योजना हेतु यातायात सिग्नलिंग प्रणाली मुहैया करने के साथ 5 वर्षों का एएमसी (चरण I) (एफएमएस कोड सं.पै.17006) T. No.MEED.14/2019- Providing traffic signalling System for Evacuation Plan of Ro-Ro Pax, Marina and Domestic Cruise Terminal with 5 years' AMC (Phase I) (FMS Code No.P-17006)	संबंधित प्रदान करने की तिथिसे 120 कैलेंडर दिन 120 calendar days from the date of award of contract 20.1.2020	1.83	25.11.2019 15.2.2020	N.A.	N.A.	100	1.72	100	0	कार्य 15.02.2020 को पूर्ण हुआ। 1.50 करोड़ रुपये राशि के बिल्स 31.03.2020 को बकाया है। Work completed on 15.2.2020. Bills amounting to Rs.1.50 crores outstanding as on 31.03.2020.





अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निगोशित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated)	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
5.	निविदा सं. एमईडी.24/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के गोदी क्षेत्र के अंदर प्रकाश व्यवस्था का सुधार करना. (एफएमएस कोड सं.पी.16009 - इंदिरा गोदी का स्पांतरण भंडारण क्षमता में वृद्धि सहित ए-चरण I, बी-चरण II एफएमएस कोड सं.पी.16009)+ पीएससी T.No.MEED.24/2019- Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Trust (FMS No.P-16009 - Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMC	सविद्या प्रदान करने की तिथिसे 210 कैलेंडर दिन (वर्षा ऋतु को छोड़कर) 210 calendar days From the date of award of contract (Excluding Monsoon period). 05.02.2021	2.46	0	N.A.	0	0	0	0	कार्य 11.03.2020 को प्रदान किया गया. 31.03.2020 तक शुरु नहीं हुआ है. Work awarded on 11.03.2020. Not started as on 31.03.2020.	
6	निविदा सं. एमईडी.17/2018- प्रिंसस गोदी स्थित प्रस्तावित डीसीटी, मरिना तथा रोरोक्स टर्मिनल के लिए यातायात निकासी योजना हेतु प्रकाश व्यवस्था मुहैया करना (चरण- II) (एफएमएस कोड सं.पी.17006- निकासी योजना) T.No.MEED.17/2018- Providing illumination for Traffic Evacuation Plan for proposed D.C.T. Marina and Ro-Ro Pax Terminal at Pr.Dock (Phase II) (FMS Code No.P-17006 - Evacuation Plan)	सविद्या प्रदान करने की तिथिसे 150 कैलेंडर दिन (वर्षा ऋतु को छोड़कर) 150 calendar days (excl. Monsoon) From the date of award of contract. 27.02.2020	0.37	08.07.2019 25.02.2020	N.A.	100	0.29	100	0.29	कार्य 08.07.2019 को शुरू हुआ. कार्य 25.02.2020 को पूर्ण हुआ. बकया भुगतान 33,04,627/- रुपये (अतिरिक्त कार्य निष्पादन) Work started on 08.07.2019. Work completed on 25.02.2020. Payment outstanding Rs.33,04,627/- (Excess execution)	

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	कार्य पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नि्योजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
7	निविद सं. एमईडी.03/2019-मुंबई के प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल स्थित ट्रांजिट टर्मिनल हेतु विद्युत कार्य. (एफएमएस कोड सं.पै.15004) T.No.MEED. 03/2019-Electrical work for Transit Terminal at proposed International Cruise Terminal of MBPT (FMS Code No.P15004)	120 कैलेंडर दिन संबंधित कार्य की प्रगती के अनुसार 120 calendar days As per progress of Civil Work	2.04	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. Work not yet started.	N.A.	N.A.	100	1.67	0	0	कार्य 19.08.2019 को प्रदान किया गया. सिविल कार्य पूर्ण होने के बाद विद्युत कार्य शुरू होगा. Work awarded on 19.08.2019. Electrical work will commence after completion of Civil work.
8	निविद सं. एमईडी.04/2019-मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के लिए केबी सबस्टेशन का प्रावधान. (एफएमएस कोड सं.पै.15004) T.No.MEED. 04/2019-Provision of 22 KV sub-station for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	240 कैलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगती के अनुसार 240 calendar days As per progress of Civil works	14.95	24.02.2020 कार्य प्रगती पथ पर है. Work in progress.	N.A.	N.A.	70	8.93	5	0	कार्य 14.10.2019 को प्रदान किया गया. कार्य 24.02.2020 को शुरू हुआ. कार्य प्रगती पथ पर है. Work awarded on 14.10.2019. Work started on 24.02.2020 Work in progress.



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और संघर्ष की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	कार्य पूर्ण होने की तारीख (निश्चित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Commencement Date of Completion	31 मार्च 2019 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2019		31.3.2020 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2020		31.3.2020 तक की गयी वस्तुिक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2020		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)	
9	निविदा सं. एमईडी.10/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य. (एफएसएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 10/2019- Electrical work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	240 कैलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगती के अनुसार 240 calendar days As per progress of Civil works.	16.10	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. Work not yet started.	N.A.	N.A.	30	3.91	0	0	कार्य 20.01.2020 को प्रदान किया गया. सिविल कार्य पूर्ण होने के बाद विद्युत कार्य शुरू होगा. Work awarded on 20.1.2020. Electrical work will commence after completion of Civil work.
10	निविदा सं. एमईडी.11/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल हेतु एचवीएससी कार्य. (एफएसएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 11/2019-HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 240 कैलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगती के अनुसार 240 calendar days from the date of award of contract. As per the progress of civil works.	35.83	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. Work not yet started.	N.A.	N.A.	70	17.39	0	0	कार्य 16.10.2019 को प्रदान किया गया. सिविल कार्य पूर्ण होने के बाद विद्युत कार्य शुरू होगा. Work awarded on 16.10.2019. Electrical work will commence after completion of Civil work.





**विवरण क्रमांक 5**  
**STATEMENT NO.5**



**वर्ष 2019-2020 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2019- 2020**

(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	2200.66	96.76	23039.85	14998.86	7.66	6560.49	46904.28
2	विशेष वेतन Special Pay	5.62	0.00	3.27	120.10	0.00	0.03	129.02
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआइ) Special Allowance(SFNI)	4.20	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	4.24
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1874.24	95.53	4336.23	2742.46	0.00	1592.91	10641.37
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	140.59	15.77	4274.52	3138.64	0.00	1344.93	8914.45
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/ Interim Relief	14.69	0.40	0.06	0.00	0.00	0.00	15.15
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	0.00	0.00	0.00	3435.73	0.00	0.00	3435.73
	अनियत/Variable	44.05	0.29	900.60	680.85	0.00	82.11	1707.90
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	120.04	140.31	0.00	0.00	260.35
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	6.79	0.53	90.33	178.48	0.00	69.48	345.61
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	0.00	100.76	0.00	0.00	100.76
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.10	0.00	42.07	39.69	0.00	8.15	90.01
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Reimbursement (LTC)	0.04	0.00	6.07	0.00	0.00	0.00	6.11
	<b>अग्रणीत Carried forward</b>	<b>4290.98</b>	<b>209.32</b>	<b>32813.04</b>	<b>25575.88</b>	<b>7.66</b>	<b>9658.10</b>	<b>72554.98</b>

**विवरण क्रमांक 5**  
**STATEMENT NO.5**



वर्ष 2019-2020 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण  
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2019- 2020.  
(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought forward	4290.98	209.32	32813.04	25575.88	7.66	9658.10	72554.98
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR)	0.00	0.00	188.05	142.59	0.00	51.79	382.43
15	अन्य भत्ते Other Allowances	105.31	4.60	455.85	17.43	0.00	0.67	583.86
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equuation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLR (2019-20)	48.75	3.84	557.15	394.11	0.00	155.45	1159.30
21	कैंफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	811.07	40.86	2.21	0.00	0.00	0.00	854.14
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	6.92	0.00	39.90	29.70	0.00	0.00	76.52
	चातू वर्ष /Current Year	6.26	0.04	15.42	6.40	0.00	0.00	28.12
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.20	0.00	91.90	4.30	0.00	0.00	96.40
	आरएफटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	2.96	0.00	39.25	5.51	0.00	1.55	49.27
24	अवकाश का नागदंकरण Leave Encashment	104.74	14.73	3477.30	1679.83	0.00	591.02	5867.62
	<b>कुल/Total</b>	<b>5377.19</b>	<b>273.39</b>	<b>37680.07</b>	<b>27855.75</b>	<b>7.66</b>	<b>10458.58</b>	<b>81652.64</b>
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	314	23	3165	2429	41	498	* 6470
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	16.92	11.85	11.57	9.68	0.00	20.70	11.76
		(14.63)	(11.32)	(8.97)	(10.50)	(0.00)	(13.83)	(10.29)
(ii)	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	17.06	11.86	11.86	11.38	0.00	20.86	12.55
		(15.16)	(11.38)	(9.99)	(11.67)	(0.00)	(14.12)	(11.27)

Figure for 2018-2019 are shown in bracket.

(1) Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) City compensatory allowance is not applicable.

(3) Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR)

(4) \* Inclusive of 41 PASAA Trade Apprentices, 55 Fireman Trainee and 41 Employees on deputation with CSL कोल्क में 2018-2019 के आंकड़े दिखाए गये हैं.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है.

(2) शहर प्रतिकूल भत्ता लागू नहीं है.

(3) वाहन भत्ता (टीआर) वेतन में शामिल किया गया है.

(4) \* इसमें 41 पासआ ट्रेड प्रशिक्षुओं, 55 फायरमैन शिशुओं तथा सीएसएएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 41 कर्मचारियों का समावेश है.

**विवरण क्रमांक 6****STATEMENT NO.6**

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण

**Particulars of SC/ST Reservations**

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees	31 मार्च को As on 31 <sup>st</sup> March							
	2019				2020			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I	53	20	कुछ नहीं NIL	1.23	53	19	Nil	1.56
श्रेणी II Class II	2	0	6.3	7.5	2	0	6.67	7.5
श्रेणी III Class III	513	165	कुछ नहीं NIL	4.46	448	135	Nil	4.71
श्रेणी IV Class IV	499	98	कुछ नहीं NIL	5.53	385	68	Nil	5.94
तटीय श्रमिक Shore Workers	114	52	कुछ नहीं NIL	2.41	76	47	Nil	0.93

**टिप्पणियाँ/Remarks :**

(1) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों का कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPPT employees. The General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

(2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.

For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.

(3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :

The shortfall in reserved categories is due to :

(i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना. जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी.

Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.

(ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.

Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.

(iii) पोर्ट ट्रस्ट सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण. Superannuation of SC/ST employees from PT services and no fresh recruitment in Class III and IV category.



**विवरण क्रमांक 7**  
**STATEMENT NO.7**

**वर्ष 2019-2020 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण**  
**Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2019-2020**

क्रम. संख्या Sr. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
कुछ नहीं NIL					

टिप्पणियाँ/Remarks : किसी हड़ताल अथवा काम रोकने के कारण वर्ष के दौरान कोई श्रमदिन की हानि नहीं हुयी है. पोर्ट में श्रमिक परिस्थिती सामान्य है.

No mandays were lost during the year due to any strike or stoppage of work. The labour situation in the port is normal.



**विवरण क्रमांक 8**  
**STATEMENT NO.8**

**31 मार्च 2020 को रिहायशी आवास की स्थिति**

**Particulars of residential quarters as on 31<sup>st</sup> March 2020**

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: **Percentage provision**

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राहता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और II Class I & II	252	13	-	-	265	63.00	-
श्रेणी III Class III	39	974	226	-	1239	41.42	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	284	1056	-	1340	51.90	-
आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	291	1271	1282	-	2883	48.86	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: **Particulars of Quarters**

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राहता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्राहित Occupied	291	1271	1282	-	2844
रिक्त Vacant	01	358	1303	-	1676
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	-	24	37	@40	101
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	14	68	129	-	197
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	-	476	160	-	636
मुंबोटा के कर्मचारियों के अलावा टाम्प, सीआयएसएफ, आयपीआरसीएल, आयपीजीएल, इत्यादि. Other than MbPT employees of TAMP, CISP, IPRCL, IPGL etc.	28	300	565	-	893
	334	2497	3476	40	6347

टिप्पणियाँ/Remarks :

- (1) राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरियल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौंपे गये.  
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under CSR.
- (2) 31.3.2020 को यथास्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या  
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2020.
- (3) @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है.  
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.



**विवरण क्रमांक 9**  
**STATEMENT NO. 9**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
<b>प्रचालन आय</b>					
<b>OPERATING INCOME</b>					
<b>जहाजी माल की सहाई और भंडारण प्रभार</b>					
<b>CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>					
माल की सहाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	455.86	450.36	467.80	437.37	434.83
कन्टेनर सहाई के लिए प्रभार (क्रेन और अन्य क्रेन) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.16	0.16	0.05	0.00	0.00
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	89.74	41.34	71.62	52.72	36.43
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	101.04	80.52	70.88	57.16	50.60
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	39.64	36.89	44.19	34.04	30.61
कुल (क) Total (a)	686.44	609.27	654.54	581.29	552.47
<b>पत्तन और गोदी प्रभार</b>					
<b>PORT AND DOCK CHARGES</b>					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	170.27	193.94	189.61	208.70	236.62
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	204.32	197.52	195.44	201.50	257.45
पत्तन शुल्क Port dues	116.81	129.37	132.11	147.16	151.38
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	8.66	8.28	9.33	10.14	15.17
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	1.68	2.22	1.96	2.15	2.29
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.05	0.02	0.00	0.01	0.00
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	29.26	38.61	41.21	45.21	51.11
कुल (ख) Total (b)	531.05	569.96	569.66	614.87	714.02
<b>रेल्वे आमदनी</b>					
<b>RAILWAY EARNINGS</b>					
भाड़ा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	4.62	2.62	2.45	1.93	1.66
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.16	0.14	0.09	0.06	0.04
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	3.81	2.13	2.03	1.61	1.49
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.53	1.53	1.98	2.21	1.99
कुल (ग) Total (c)	10.12	6.42	6.55	5.81	5.18



**विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 9 (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2018-19
सम्पदा किराये <b>ESTATE RENTALS</b>					
भूमि से किराया Rent from lands	194.66	225.64	247.57	228.58	330.07
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	11.50	25.90	30.03	25.39	19.91
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	12.43	3.54	1.87	2.07	1.63
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	22.81	24.70	39.17	23.90	22.97
विविध आय Miscellaneous Income	9.17	12.37	11.07	16.41	16.39
कुल (घ) <b>Total (d)</b>	<b>250.57</b>	<b>292.15</b>	<b>329.71</b>	<b>296.35</b>	<b>390.97</b>
कुल प्रचालन आय : (क) से (घ) तक <b>Total Operating Income : (a) to (d)</b>	<b>1478.18</b>	<b>1477.80</b>	<b>1560.46</b>	<b>1498.32</b>	<b>1662.64</b>
वित्त और विविध आय <b>FINANCE &amp; MISCELLANEOUS INCOME</b>					
निवेशों पर ब्याज - <b>INTEREST ON INVESTMENTS -</b>					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	138.55	99.74	73.72	35.54	65.81
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की विक्री/विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	1.01	0.24	1.23	6.09	3.57
कम में न आने योग्य सामान की विक्री Sale of unserviceable materials	1.51	2.99	0.00	0.01	0.00
विशेष जमा Special Credits	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	6.72	9.06	30.25	8.12	7.00
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	5.71	17.43	7.83	8.86	1.94
कुल (ड) <b>Total (e)</b>	<b>153.54</b>	<b>129.46</b>	<b>113.03</b>	<b>58.62</b>	<b>78.32</b>
कुल आय : (क) से (ड) तक <b>Total Income : (a) to (e)</b>	<b>1631.72</b>	<b>1607.26</b>	<b>1673.49</b>	<b>1556.94</b>	<b>1740.96</b>



**विवरण क्रमांक 10**  
**STATEMENT NO. 10**

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
<b>वेतन और मजदूरी</b> <b>SALARIES AND WAGES</b>					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	50793.80	53843.96	66260.20	61032.79	58968.14
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	9918.94	9038.92	8600.84	7702.29	6600.46
वेतन और मजदूरी (संबन्धों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	8893.20	8954.81	6692.48	8724.16	8006.16
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	7816.88	8049.14	6362.86	8416.43	8051.94
कुल (क) <b>Total (a)</b>	<b>77422.82</b>	<b>79886.83</b>	<b>87916.38</b>	<b>85875.71</b>	<b>81626.70</b>
<b>भंडार</b> <b>STORES</b>					
भंडार (साधारण) Stores (General)	123.68	173.55	163.58	140.58	186.83
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	107.00	43.06	46.60	71.09	101.73
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	583.58	366.01	1196.52	1173.92	1192.82
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	92.30	95.52	98.00	102.40	83.61
भंडार (संबन्धों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	1757.31	1859.24	2063.80	2427.07	2369.96
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	325.45	330.82	259.50	226.56	169.59
कुल (ख) <b>Total (b)</b>	<b>2989.32</b>	<b>2868.20</b>	<b>3828.00</b>	<b>4141.62</b>	<b>4104.54</b>
<b>सामान्य व्यय</b> <b>GENERAL EXPENSES</b>					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	11.91	9.31	7.15	5.52	5.46
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	46.13	59.67	79.37	74.42	78.18
कर्मगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	14.53	0.00	5.71	5.42	3.04
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	20.55	19.49	65.47	22.33	12.82
विविध व्यय Miscellaneous expenses	154.40	154.98	194.44	160.35	128.76
कुल (ग) <b>Total (c)</b>	<b>247.52</b>	<b>243.45</b>	<b>352.14</b>	<b>268.06</b>	<b>228.26</b>





**विवरण क्रमांक 10 (जारी)**  
**STATEMENT NO. 10 (Contd.)**

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपये में)  
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	
नये छोटे निर्माण कार्य NEW MINOR WORKS	कुल (घ) Total (d)	83.39	76.83	360.18	217.21	118.41
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES						
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	304.91	399.77	397.18	654.08	688.35	
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	507.10	737.33	768.36	741.92	574.02	
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोटभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
रोयल्टी/ Royalty	0.08	0.08	0.08	0.08	0.00	
लाइसेंस शुल्क / Licence Fees	1.56	1.30	2.21	1.82	3.29	
पोर्ट हेल्थ / Port Health						
सर्वेक्षण शुल्क स्टीवेजरींग / Survey fees Stevedoring	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
अग्निशमन स्थानों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	0.04	0.04	82.26	1.08	0.00	
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	1.56	1.13	0.00	0.00	0.00	
चल स्टॉक को हानि / Damage to Rolling Stock	80.78	165.19	0.00	0.00	0.00	
पानी प्रभार/ Water Charges	2101.51	2364.93	4467.69	2693.58	2694.09	
विद्युत शक्ति / Electric Power	2638.04	2370.82	2510.01	2362.04	2227.82	
गैस / Gas	33.37	29.12	23.54	18.65	19.28	
नौव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	1054.48	1360.50	1675.44	2223.57	3403.70	
ढेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	4923.74	3180.66	2298.67	3941.87	3857.75	
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	0.08	0.01	0.01	1.81	2.45	
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	2788.87	4851.07	4059.84	4019.13	5699.37	
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	1.26	1.07	1.00	1.96	1.72	
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	34.46	3.34	23.53	21.16	1.59	
कानूनी व्यय / Legal Expenses	530.71	781.22	791.23	553.42	507.94	
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	227.79	189.69	191.39	151.80	120.50	
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	258.71	205.85	265.57	194.53	130.19	
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	0.00	126.46	321.13	311.37	441.30	
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	564.38	586.14	599.67	1321.27	2217.06	
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	103.12	184.81	174.92	195.57	304.96	

अग्रोषित किया गया  
Carried Forward



**विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 10**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakhs).

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
आगे लाये गये Brought over					
अस्पताल फीस Hospital fees	808.54	711.70	1047.11	1457.60	700.38
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	19.44	23.81	7.88	24.31	25.93
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	212.94	224.93	196.61	219.68	170.55
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	4.06	1.15	10.07	2.03	4.40
किराया Rents	1.78	2.55	2.44	2.35	2.03
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	33.98	45.94	35.17	33.00	41.81
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	18.89	15.88	0.00	0.00	0.00
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	14.86	24.78	32.04	39.19	29.83
संयंत्र और साजसामान का भाडा Hire of Plant and Gear	20.05	4.70	234.42	196.46	232.61
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	3.36	12.74	21.70	7.16	4.93
बीमा Insurance	6.19	3.36	5.28	2.93	3.63
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	2687.63	2991.97	3035.80	3446.30	4027.97
दर और कर Rates and Taxes	804.19	412.72	413.43	413.02	420.18
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	125.61	120.66	122.89	59.23	59.94
अंशदान Subscriptions	48.84	27.32	31.98	56.99	31.01
दान और अनुदान Donations and Grants	314.24	330.69	560.47	348.70	338.92
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	121.28	146.92	222.03	119.32	29.99
निर्जल गोदी प्रभार सेप्टेसप्ल को अदा किया गया Dry Docking charges paid to CSL	0.00	0.00	0.00	0.00	8.33
विवानन प्रभार / Arbitration Fees	0.00	0.00	0.00	0.00	24.25
<b>कुल (ड) Total (e)</b>	<b>21402.43</b>	<b>22642.35</b>	<b>24633.12</b>	<b>25839.02</b>	<b>29052.37</b>
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>कुल (छ) Total (f)</b>					
मूल्य-ह्रास Depreciation	5423.46	5449.71	5502.37	5784.66	5439.58
<b>कुल (क) से (छ) तक Total (a) to (g)</b>	<b>107568.94</b>	<b>111167.37</b>	<b>122592.19</b>	<b>122126.22</b>	<b>120569.86</b>



**विवरण क्रमांक 11**  
**STATEMENT NO. 11**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
प्रचालन व्यय -					
<b>OPERATING EXPENDITURE-</b>					
माल की संहलाई और भंडारण					
<b>CARGO HANDLING &amp; STORAGE CHARGES</b>					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की संहलाई और भंडारण					
Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	352.19	346.32	368.47	337.90	298.34
माल को गोदाम में रखना					
Warehousing	2.78	6.17	2.80	5.47	4.88
कंटेनर संहलाई करनेवालों क्रेनों और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	13.70	14.63	16.30	17.48	16.61
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की संहलाई					
Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	22.70	34.50	26.15	20.98	25.15
गोदियों और बंदरों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय					
Expenditure on general facilities at docks and bunders	27.69	29.78	45.31	24.93	24.39
प्रशासन और सामान्य व्यय					
Administration & General Expenses	23.33	27.28	38.34	32.94	34.53
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	0.04	0.01	0.07	0.08	0.00
मूल्य-ह्रास					
Depreciation	22.48	22.86	23.94	26.70	22.57
कुल (क)					
Total (a)	464.91	481.55	521.38	466.48	426.47
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं					
<b>PORT &amp; DOCK FACILITIES FOR SHIPPING</b>					
नौकर्षण, घाट व लंगर					
Towing, berthing and mooring	88.65	95.14	99.87	111.67	119.87
प्रदूषण नियंत्रण					
Pollution Control	1.32	1.24	2.16	1.07	1.58
पायलट कार्य					
Pilotage	17.77	17.63	17.73	16.30	15.51
शुष्क गोदी व्यय					
Dry Docking expenses	3.63	4.30	5.70	4.74	2.15
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water supply to shipping	1.65	1.80	1.84	1.73	1.49
अग्निशमन					
Fire fighting	14.61	15.22	16.37	18.40	21.20
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण					
Dredging and Marine Survey	55.05	35.74	26.76	42.38	41.19
बंदरगाह गश्त					
Harbour patrol	0.00	1.07	2.40	1.95	1.70
नौचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of navigational aids	1.77	2.16	0.86	3.17	0.96
उबार कार्य और जलगत मरम्मत					
Salvage and underwater repairs	2.44	2.92	3.10	2.99	2.30
अग्रणीत					
Carried Forward	186.89	177.22	176.79	204.40	207.95



**विवरण क्रमांक 11 (जारी)**  
**STATEMENT NO. 11 (Contd.)**

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
आगे लाये गये Brought over	186.89	177.22	176.79	204.40	207.95
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	3.37	4.99	4.92	3.41	6.51
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	8.21	9.53	12.31	14.25	19.12
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.62	0.00	0.00	0.00
मूल्य-हास Depreciation	27.59	27.62	27.32	26.89	27.44
<b>कुल (ख) Total (b)</b>	<b>226.06</b>	<b>219.98</b>	<b>221.34</b>	<b>248.96</b>	<b>261.02</b>
<b>रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS</b>					
रेल्वे इंजनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	4.47	5.07	4.32	2.78	2.92
रेलपथ, स्थायी सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	1.58	1.53	0.89	1.34	1.98
स्टेशन, यार्ड और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	13.59	12.12	11.10	15.40	15.14
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	3.33	5.52	5.75	5.21	4.73
मूल्य-हास Depreciation	0.85	0.85	0.83	0.87	0.87
<b>कुल (ग) Total (c)</b>	<b>23.82</b>	<b>25.09</b>	<b>22.89</b>	<b>25.60</b>	<b>25.64</b>
<b>किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS &amp; BUILDINGS</b>					
सम्पदा अनुरक्षण Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	37.48	34.15	36.37	35.35	40.30
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	30.26	29.34	36.92	42.72	44.61
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	10.05	11.88	13.06	15.98	17.74
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03
मूल्य-हास Depreciation	1.43	1.41	1.55	1.71	1.70
<b>कुल (घ) Total (d)</b>	<b>79.24</b>	<b>76.78</b>	<b>87.90</b>	<b>95.76</b>	<b>104.38</b>



**विवरण क्रमांक 11 (जारी)**  
**STATEMENT NO. 11 (Contd.)**

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवालय व्यय Management and Secretarial expenses	67.90	72.98	85.10	87.28	92.83
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	20.51	21.24	24.24	30.90	34.79
कानूनी व्यय Legal expenses	5.35	8.34	8.72	6.39	5.24
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	47.84	50.23	66.58	84.74	86.62
चिकित्सा व्यय Medical expenses	34.32	37.46	42.58	46.84	44.02
भंडार रक्षण Store-keeping	11.31	12.57	14.17	14.35	16.90
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	2.09	2.55	2.77	4.56	2.28
टेलिफोन (दूरध्वनि) Telephones	1.26	1.21	1.22	0.59	0.58
इंजिनियरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	88.80	99.14	125.27	108.82	103.05
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.38	0.78	0.16	0.00	0.06
मूल्यहास Depreciation	1.89	1.77	1.60	0.00	1.82
कुल (ड) Total (e)	281.65	308.27	372.41	384.46	388.19
कुल प्रचालन व्यय : (क) से (ड) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)	1075.68	1111.67	1225.92	1221.26	1205.70



**विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
वित्त और विविध व्यय <b>Finance &amp; Miscellaneous Expenditure</b>					
ग्रंट्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	20.00	15.00	15.00	17.00	4.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	894.00	694.50	692.50	772.21	314.32
विशेष रेचिडक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	72.87	72.93	74.33	11.71	0.00
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.02	0.02	0.08	0.09	0.04
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	33.77	32.26	69.70	123.73	12.88
बीमा किस्त पॉलिसी Insurance premium of policy	7.90	5.22	7.26	7.27	7.68
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.03	2.27	0.00	0.00	3.01
पूंजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	0.00	0.00	3.71	3.95	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अन्य Others	0.00	0.00	0.28	0.67	0.00
<b>कुल (च) Total (f)</b>	<b>1028.59</b>	<b>822.20</b>	<b>862.86</b>	<b>936.63</b>	<b>341.93</b>
<b>कुल व्यय (क) से (च) तक Total Expenditure (a) to (f)</b>	<b>2104.27</b>	<b>1933.87</b>	<b>2088.78</b>	<b>2157.89</b>	<b>1547.63</b>



**विवरण क्रमांक 12**  
**STATEMENT NO. 12**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड़ रूपयों में)  
(Rs. in Crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
प्रचालन आय (क) <b>OPERATING INCOME (A)</b>	1478.18	1477.80	1560.46	1498.32	1662.64
जोड़िए : वित्त और विविध आय Add : Finance & Miscellaneous Income	153.54	129.46	113.03	58.62	78.32
कुल आय (ख) <b>TOTAL INCOME (B)</b>	1631.72	1607.26	1673.49	1556.94	1740.96
प्रचालन व्यय (ग) <b>OPERATING EXPENDITURE (C)</b>	1075.69	1111.67	1225.92	1221.26	1205.70
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	1028.59	822.20	862.87	936.63	341.93
कुल व्यय (घ) <b>TOTAL EXPENDITURE (D)</b>	2104.28	1933.87	2088.79	2157.89	1547.63
प्रचालन अधिशेष / -हास (क) - (ग) <b>OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)</b>	402.49	366.13	334.54	277.06	456.94
शुद्ध अधिशेष / -हास (ख) - (घ) <b>NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)</b>	-472.56	-326.61	-415.30	-600.95	193.33
घटाईये : पूंजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूंजी में अंतरित Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	1.01	0.24	1.23	6.09	3.57
जोड़िए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम Add: Amounts withdrawn from reserves etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	23.69	24.05	37.40	52.51	54.71
करपूर्व अधिशेष <b>SURPLUS BEFORE TAX</b>	-449.88	-302.80	-379.13	-554.53	244.47
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान Less : Provision for Income Tax (क) चालूकर (a) Current Tax (ख) आस्थगित कर (b) Deferred Tax (ग) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	-- -100.34 --	-- -141.70 --	-- -45.60 --	-- -- --	-- -- --
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घटा) पूरा किया जायेगा (ड) <b>TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)</b>	-349.54	-161.10	-333.53	-554.53	244.47



**विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
<b>विनियोग</b> <b>APPROPRIATIONS</b>					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	--	--	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	23.66	24.05	37.40	52.51	54.71
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	--	--	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
<b>कुल विनियोग (च)</b> <b>TOTAL APPROPRIATION (F)</b>	<b>23.66</b>	<b>24.05</b>	<b>37.40</b>	<b>52.51</b>	<b>54.71</b>
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	-373.20	-185.15	-370.93	-607.04	189.76





**विवरण क्रमांक 13**  
**STATEMENT NO.13**

**संक्षिप्त तुलन पत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2016	2017	2018	2019	2020
(1)	फक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	2340.10	2544.98	2783.13	3004.60	3307.01
	घटाईये: मूल्य-ह्रास Less : Depreciation	1049.62	1110.73	1162.07	1205.17	1247.03
	नेट ब्लॉक Net Block	1290.48	1434.25	1621.06	1799.43	2059.98
(2)	सिक्यूरिटी और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरथित निधि General Reserve Fund	--	4.50	4.50	4.50	4.50
	(ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	120.00	140.00	140.00	0.00	0.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	991.75	796.49	364.46	68.20	34.53
	(iv) विकास ऋणों की अद्ययगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	209.82	115.00	10.00	10.00	10.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि / Pension Fund	--	--	--	--	--
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1348.96	1397.71	1470.24	1402.91	1230.94
	(vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर व्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोषण निधि / Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	50.65	12.02	0.21	0.21	0.21
	<b>कुल Total</b>	<b>2734.67</b>	<b>2474.72</b>	<b>1998.41</b>	<b>1494.82</b>	<b>1289.18</b>
(3)	निवल चालू संपत्ति वर्तमान ज़िम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1974.15	1999.50	1996.22	2206.52	2341.25
(4)	संचित घाटा Accumulated Deficit	0.00	0.00	0.00	607.04	417.27
	<b>कुल (1) से (4) Total (1) to (4)</b>	<b>5999.30</b>	<b>5908.48</b>	<b>5615.69</b>	<b>6107.81</b>	<b>6107.68</b>
घटाईये Less	वसूल न किए गए आस्ति किराए के लिए प्रावधान Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
	<b>कुल संपत्ति (नेट) (ए) TOTAL ASSETS (Net) (A)</b>	<b>4521.11</b>	<b>4430.28</b>	<b>4137.50</b>	<b>4629.62</b>	<b>4629.49</b>



**विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.13 (Concl'd.)**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2016	2017	2018	2019	2020
सरकारी ऋण Loan from Government		--	--	--	--	--
सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम तथा तटरक्षक से अग्रिम Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA		--	--	--	344.65	429.77
बैंक ऋण Loan from Bank		--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund		--	--	--	162.43	190.55
उपदान निधि Gratuity Fund		--	--	--	9.08	-3.96
भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds		1458.17	1479.05	1477.94	1408.55	1301.37
<b>कुल देयताएं (बी)</b> <b>TOTAL LIABILITIES (B)</b>		1458.17	1479.05	1477.94	1924.71	1917.73
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (ए) - (बी)</b> <b>NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)</b>		3062.94	2951.23	2659.56	2704.91	2711.76
<b>नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है</b> <b>NET WORTH REPRESENTED BY</b>						
(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves		1290.48	1351.75	1455.89	1491.25	1661.53
(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves		189.05	189.38	189.53	181.67	181.67
(3) पूंजीगत परिचंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets		1459.24	1398.21	1003.77	982.30	816.26
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies		275.24	90.09	10.69	10.69	10.69
(5) शोधन निधि/ Sinking Fund		--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund		6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
(7) अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन के लिए सहायता अनुदान Grant in Aid for up-gradation of International Cruise Terminal		0.00	0.00	5.00	35.00	37.50
<b>घटाईयें:</b> <b>Less:</b>	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium	157.07	84.20	11.32	* 2.00	*1.89
<b>कुल</b> <b>Total</b>		3062.94	2951.23	2659.56	2704.91	2711.76

\* वि.स्वे.नि.यो. के कारण मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पुनर्तया उपयोग में लाया गया है. रुपये 2.00 करोड को विमा प्रिमियम का पहले ही भुगतान किया गया है.

\*Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs. 1.89 crore is prepaid Insurance Premium for 2019-20.



**विवरण क्रमांक 14**  
**STATEMENT NO. 14**

**निधि के स्रोत और विनियोग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. In crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
<b>निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS</b>					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	0.00	0.00	0.00	189.76
मूल्य-ह्रास Depreciation	59.31	61.10	51.34	43.09	41.87
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment	8.41	1.53	4.83	15.57	15.16
निवृत्ति देतन में अंशदान / Contribution to PFRDA	1.62	2.02	2.56	2.63	1.59
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	6.66	12.30	0.13	0.00	0.00
कर्मचारियों से / भूतपूर्व कर्मचारियों से प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कांफ़ेरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	0.76	0.69	0.65	0.39	0.76
पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन Adjustment on disposal of capital assets	1.01	0.24	1.23	6.10	3.57
केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकार से अनुदान Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH.	NA	7.50	12.50	0.00	0.00
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और ब्याज जो निवृत्ति निधि में डाला Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	228.84	222.78	209.39	211.03	203.22
चालू दायित्वाओं में वृद्धि Increase in Current Liabilities.	270.84	142.41	243.16	367.76	164.45
बैंकों में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	284.19	47.45	65.29	0.00	52.01
तेल सार्वजनिक क्षेत्र कार्यक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's./Grants/upfront fees	NA	75.00	75.01	110.37	1.15
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल) Grant Received from Ministry (International Cruise Terminal)	0.00	0.00	0.00	30.00	2.50
आस्थगित राजस्व (कोस्ट गार्ड) Deferred Revenue (Coast Guard)	NA	76.77	0.00	0.00	0.00
भंडार में रखी सामग्रियों के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	0.00	2.94	0.81	0.00	0.00
एमएमआरडीए से प्राप्त अग्रिम Advances received from MMRDA	0.00	0.00	0.00	0.00	86.61
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	303.18	82.91	128.11	37.05	0.00
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	0.00	259.97	476.30	503.60	205.64
आस्थगित राजस्व व्यय वि.स्वे.नि.सं. मुआवजा Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	72.50	72.87	72.88	9.32	0.11
पेंशन निधी तथा उपदान निधी में घटौति Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund	0.00	0.00	0.00	171.51	15.08
<b>कुल /Total</b>	<b>1237.32</b>	<b>1068.48</b>	<b>1344.19</b>	<b>1508.42</b>	<b>983.48</b>



**विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 14 (Concl'd.)**

**निधि के स्रोत और विनियोग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
<b>निधियों का विनियोग</b>					
<b>APPLICATION OF FUNDS</b>					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले)					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	373.20	185.15	370.93	607.04	0.00
पूँजीगत व्यय					
Capital Expenditure	91.18	206.40	250.44	237.02	318.93
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान					
Payment from CSR	2.59	0.32	0.50	0.46	0.07
पो.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र.)					
Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	1.61	2.02	2.53	2.71	3.20
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान					
Payment from leave Encashment Fund	52.84	47.81	8.44	0.00	0.00
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	210.43	201.89	210.53	280.44	309.06
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पेंशन निधि के कॉर्पस का मुं.पो.ट्र. पेंशन निधि न्यास में हस्तांतरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निवेश राशि में निवल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि को वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	28.02	0.00	0.00	0.00	0.00
विविध कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	220.88	237.76	293.12	111.41	180.82
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	1.21	0.00	0.00	0.28	2.33
बैंक में रखी सावधि जमा और नगद शेष में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	0.00	0.00	0.00	139.77	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	245.22	163.35	206.44	0.00	153.08
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायित्वायें में कमी					
Decrease in Current Liabilities	10.14	23.78	1.26	129.29	13.35
यूनिटों के सांतरण में हानि					
Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायिता/Deferred Tax liability					
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय : वि.स्वे.नि.पो.मुआवजा					
Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा					
BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रुथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक)					
BDLB assets taken over (Gross Block)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व कोस्ट गार्ड					
Deferred Revenue Coast Guard	0.00	0.00	0.00	0.00	2.64
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>1237.32</b>	<b>1068.48</b>	<b>1344.19</b>	<b>1508.42</b>	<b>983.48</b>



**विवरण क्रमांक 15**  
**STATEMENT NO.15**

वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत  
और वास्तविक रूप से हुआ व्यय  
**Approved outlay of Annual Plans  
and Actual Expenditure incurred**

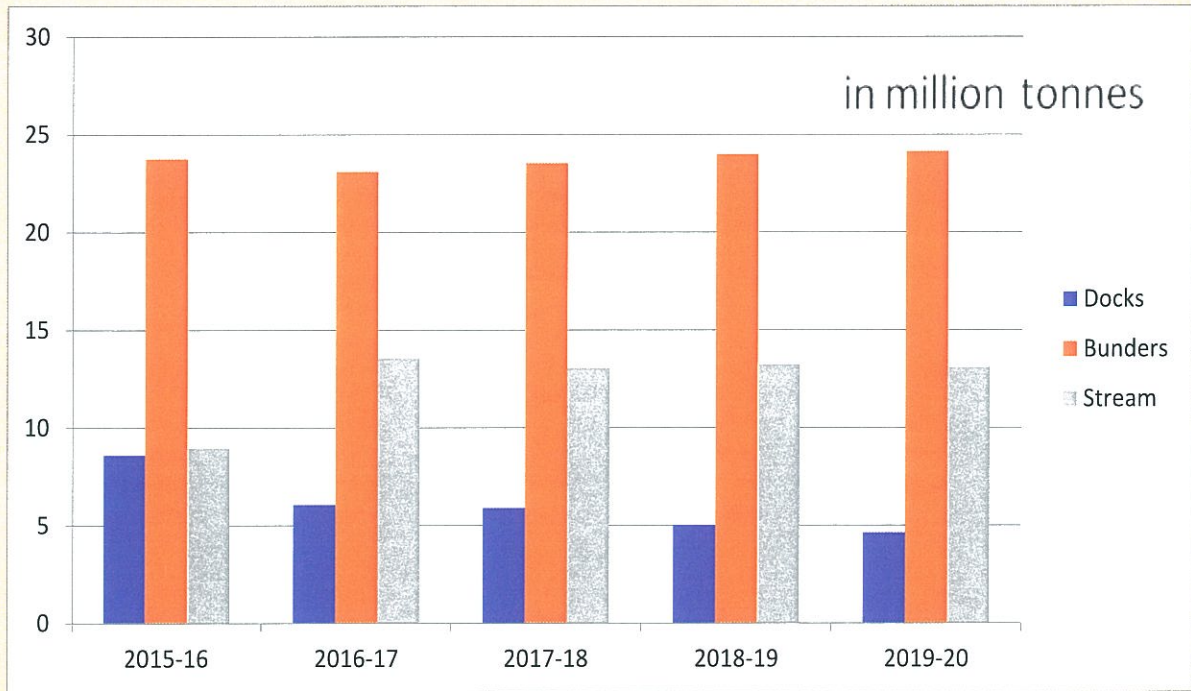
(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02
वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020)	484.30	318.93

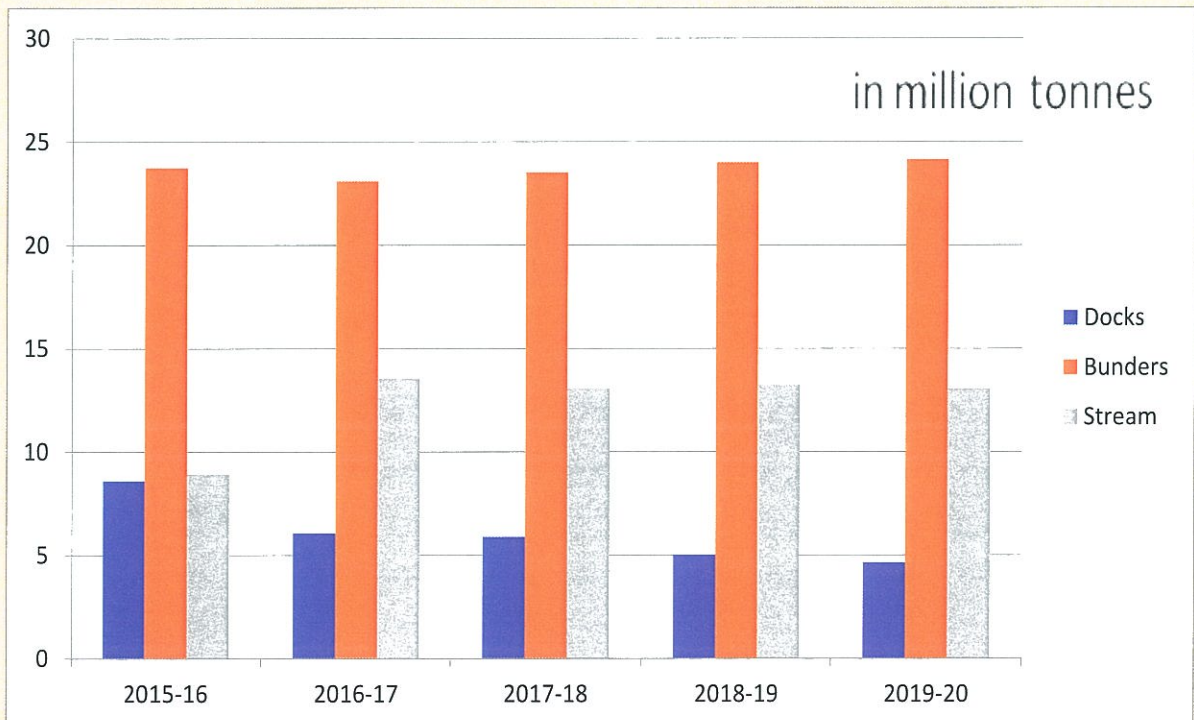
खण्ड 'IV'  
PART 'IV'

चार्ट्स  
CHARTS

**आयात (गोदी, बंदर और प्रवाह) 2019-20**  
**IMPORTS (DOCKS, BUNDERS & STREAM) 2019-20**

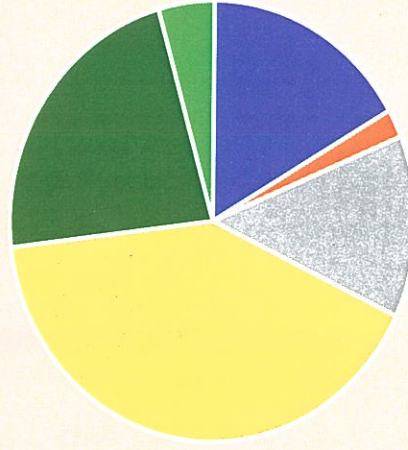


**निर्यात (गोदी और बंदर) 2019-20**  
**EXPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2019-20**



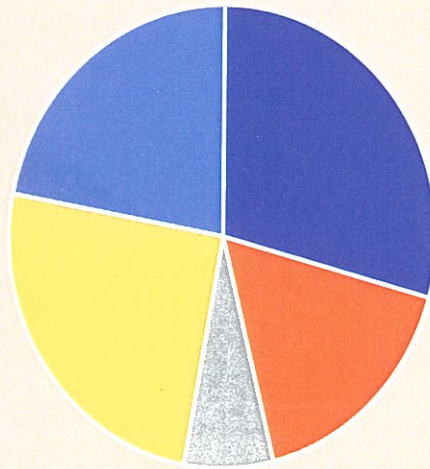
Note : Stream exports are negligible

कुल आय ₹ 1740.96 करोड  
TOTAL INCOME ₹ 1740.96 CRORE



- Cargo Handling & Storage(incl.Railway earning)
- Demurrage
- POL handling
- Port & Dock charges
- Estate Rentals
- Interest on G.R.fund & Other

कुल व्यय ₹ 1547.63 करोड  
TOTAL EXPENDITURE ₹ 1547.63 CRORE



- Cargo Handling & Storages( incl.Railway)
- Port & Docks facilities
- Rentable land & build.
- Management & Gen





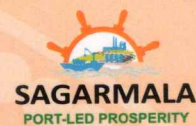
On 22<sup>nd</sup> November 2019, 4 cruise ships were handled in a day, viz., Costa Fortune at OCT-2, Costa Victoria at BPX, Karnika at BPS and Angriya at OCT.



International Yoga Day was celebrated on 21.6.2019 at the iconic Gateway of India in the august presence of Smt. Shilpa Shetty Kundra, noted Bollywood Actress and yoga exponent associated with Fit India Movement and other luminaries.



# Mumbai Port Trust



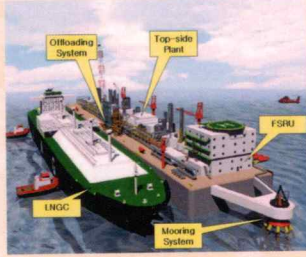
## New Ventures for Brighter Future



**Fifth Oil Berth**  
(Biggest Oil Terminal with capacity of 22 MMT)



**Third Chemical Berth**



**Floating Storage Regasification Unit**



**Deepening of Second Chemical Channel**



**Automobile Hub (Export Terminal)**



**Super Specialty Hospital**



**Bunkering Terminal**



**Development of International Cruise Terminal**



**Development of Domestic Cruise Terminal**



**Development of Kanhoji Angre Island**



**Development of Marina**



**One Km Waterfront**



**Ro Pax Services between Mumbai to Mandwa and Nerul**



**Floating Restaurants at Gateway of India and Girgaum Chowpatty**



**Marine Drive Jetty**



Committed towards providing Friendly, Reliable and Cost-efficient services