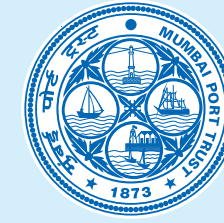
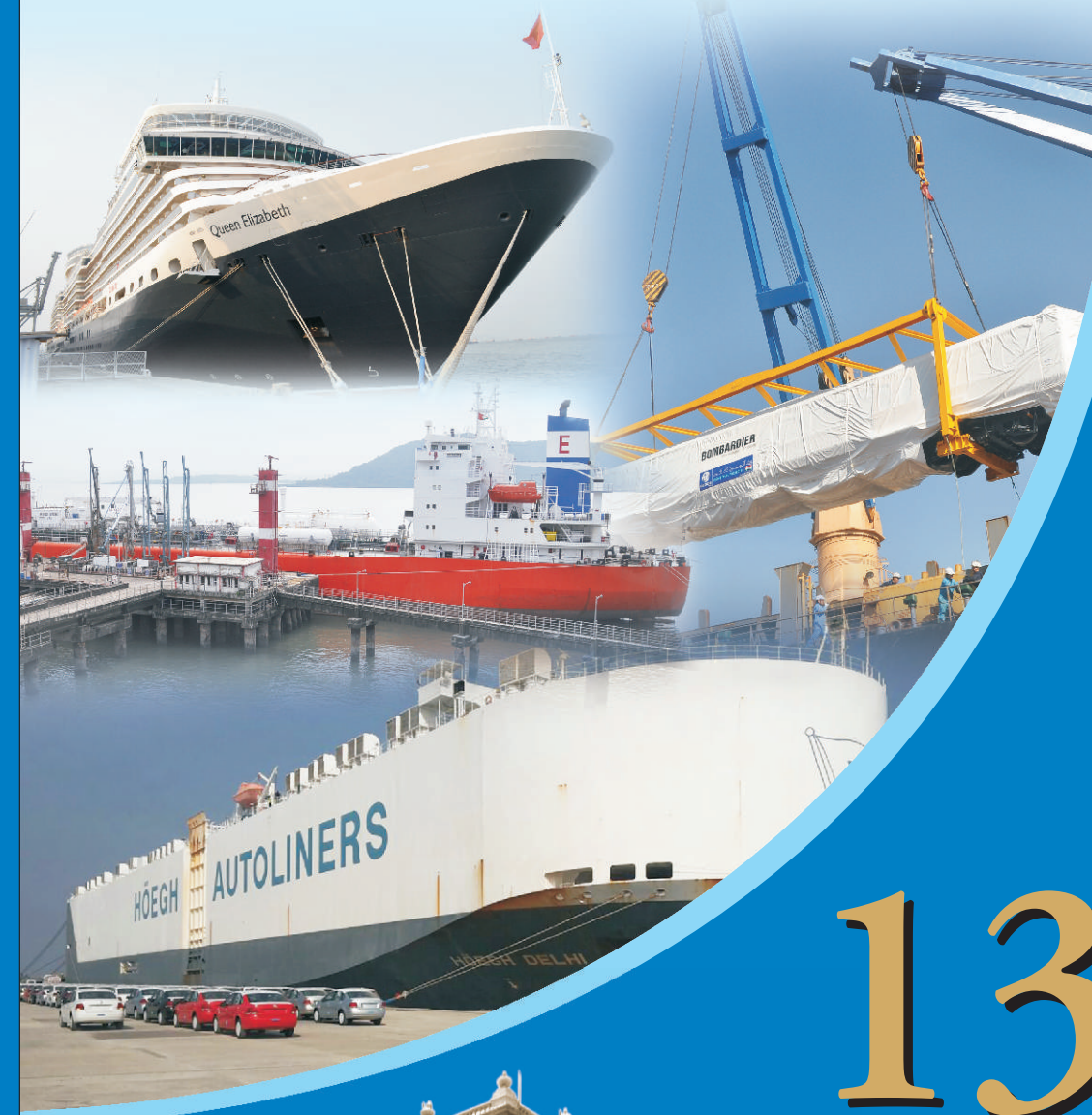


Mumbai Port Trust
with its commemorative
legacy of 143 years as a Country's
Premier Port has firmly
withstood the test of time and
unceasingly contributed to
Mumbai city's progress



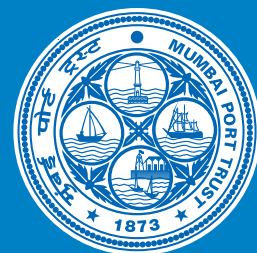
Mumbai Port Trust

An ISO 9001:2008 Port / ISPS Compliant



**137^{वां}
th**

**प्रशासन रिपोर्ट 2015-16
Administration Report 2015-16**



Mumbai Port Trust

An ISO 9001:2008 Port / ISPS Compliant

www.mumbaiport.gov.in



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

(An ISO 9001 : 2008 PORT)

137th

प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report

2015 - 2016

अनुक्रमणिका
INDEX

खण्ड 'अ' PART 'A'	पृष्ठ Pages
• न्यासी मंडल 2015-16 Board of Trustees 2015-16	1
• मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.3.2016 Principal Officers of the Port of Mumbai as on 31.3.2016	2
• विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights	3
• अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	4 - 15
• निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile	16 - 23
खण्ड 'ब' PART 'B'	
• सांख्यिकीय / लेखा संबंधी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables	24 - 69
• सांख्यिकीय / लेखा संबंधी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements	70 - 108

खण्ड 'अ'

PART 'A'

- **न्यासी मंडल 2015-16**
Board of Trustees 2015-16
- **मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.3.2016**
Principal Officers of the Port of Mumbai as on 31.3.2016
- **विशिष्ट निष्पादन**
Performance Highlights
- **अध्यक्ष की रिपोर्ट**
Chairman's Report
- **निष्पादन रेखाचित्र**
Performance Profile

न्यासी मंडल 2015-16 / Board of Trustees 2015-16

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. रवि परमार Shri Ravi Parmar	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. प्रविर कृष्ण, संयुक्त सचिव (पोर्ट्स), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri Pravir krishn, Jt. Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	श्री. गौतम चॅटर्जी, अतिरिक्त मुख्य सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Gautam Chatterjee, Addl. Chief Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. सुविर मिश्रा , सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात I & II) Shri Suvir Misra ,Commissioner of Customs (Import I & II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	कमोडर. ए.के. अगरवाल, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. A.K. Agarwal, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
7.	श्री. मुकुल मारवाह, मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri Mukul Marwah, Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
8.	डीआयजी केबीएल भटनागर, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई DIG KBL Bhatnagar, Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कै. जे.एस. उप्पल, प्रधान अधिकारी , मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt. J.S. Uppal, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	क्षेत्रीय अधिकारी, सदस्य, पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन Regional Officer, M/o Environment, Forest and Climate Change	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन M/o Environment, Forest & Climate Change
11.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
13.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे /Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
14.	श्री. जे.पी.मिश्रा /Shri J.P.Mishra	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
15.	श्री. अतुल शहा /Shri Atul Shah	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
16.	श्री. बबन सिंग ठाकुर/Shri Babban Singh Thakur	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
17.	श्री बलवंत नारायणराव जिचकर/Shri Balwant Narayanrao Jichkar	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests

2015-16 के दौरान यातायात समिति के सदस्य

Members of Traffic Committee during 2015-2016

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. रवि परमार Shri Ravi Parmar	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री. सुविर मिश्रा , सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात I & II) Shri Suvir Misra ,Commissioner of Customs (Import I & II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
7.	श्री. के.जी. नाथ, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri K.G. Nath, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	
8.	श्री. पी.पी. फणसेकर, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri P.P. Phansekar, Traffic Manager, MbPT	

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.03.2016

PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2016

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. रवि मनुभाई परमार Shri Ravi Manubhai Parmar
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. शिशिर श्रीवास्तव Shri. Shishir Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. राजेंद्र पी. पैबीर Shri Rajendra P.Paibir
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. के.जी. नाथ Shri K.G. Nath
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन शैलेंद्र कोहली Capt. Shailendra Kohli
7	यातायात प्रबंधक (प्रभारी) Traffic Manager (I/c)	श्री. पी.पी. फणसेकर Shri P.P. Phansekar
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. गुरुप्रसाद राय Shri Guruprasad Rai
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. एन. एम. बोरवणकर Shri N.M.Borwankar
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai
11	हार्बर मास्टर Harbour Master	कै. ए.डब्ल्यू.करकरे Capt. A.W.Karkare
12	अतिरिक्त मुख्य यांत्रिकी अभियंता Addl. Chief Mechanical Engineer	श्री. दिलीप विश्वनाथन Shri Dilip Vishwanathan
13	सामग्री प्रबंधक Materials Manager	श्री. पी.बी. भागवत Shri P.B.Bhagwat
14	रेल प्रबंधक Railway Manager	श्री. बी.एस. शिंदे Shri B.S. Shinde
15	वरिष्ठ उप प्रबंधक (कल्याण प्रभाग) Sr.Dy. Manager (Welfare Division)	श्री. डी.डी. शेवाळे Shri D.D. Shewale
16	मुख्य विधी अधिकारी (प्रभारी) Chief Law Officer (I/C)	श्रीमती. एस.जी.पटवर्धन Smt. S.G.Patwardhan
17	संपदा प्रबंधक (प्रभारी) Estate Manager (I/C)	श्री.गौतम दत्ता Shri Gautam Dutta
18	मुख्य सुरक्षा अधिकारी Chief Security Officer	श्री. एस.एम. देशमुख Shri S.M. Deshmukh
19	वरिष्ठ कमाण्डेंट, सी.आय.एस.एफ. Sr. Commandant, C.I.S.F.	श्री. हिमांशू पांडे Shri Himanshu Pandey

विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2014-2015	2015-16
यातायात Traffic	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	61.66	61.11
सम इकाइयों के निपटान की संख्या No. of TEUs handled	(लक्ष में) (In Lakhs)	0.46	0.42
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		4584	5169
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या No. of ships left after cargo operation		1959	2037
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर्.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	63.31	63.92
परिचालन आय Operating Income	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	1399.78	1478.18
परिचालन व्यय Operating Expenditure	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	1068.10	1075.69
परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	76.30	72.77
कुल आय Total Income	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	1626.41	1631.72
कुल व्यय (पेंशन निधिमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	1853.24	2104.27
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा Net Deficit(-)/Surplus	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	-226.83	-472.55
पूँजी व्यय Capital Expenditure	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	76.58	80.53
पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	1267.01	1290.48
राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	190.88	189.05
बदलाव और विकास निधि Replacement and Development Funds	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	2130.15	1734.48
निवल मूल्य Net Worth	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	3364.47	3062.94
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) Capital Employed (Excluding Investments)	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	1243.94	992.76
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-10.68	-34.57
कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		10897*	10166*
कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(सयें करोड़ों में) (Rs. in crore)	771.40	774.23

* including Ex-BDLB employees.

अध्यक्षजी की रिपोर्ट

31 मार्च 2016 को समाप्त वर्ष की प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे खुशी हो रही है।

2. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कई दशकों से प्रधान प्रवेशद्वार बंदरगाह रहा है और बीते वर्षों में भारत के व्यापार तथा वाणिज्य में अपना विशिष्ट स्थान बनाया है। वर्ष के दौरान, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में वर्ष 2014-15 के 61.66 दशलक्ष टन सम्हलाई की तुलना में 61.11 दशलक्ष टन माल की सम्हलाई की है। सितंबर 2015 से हाजी बंदर स्थित कोयला सम्हलाई के बंद होने की मुख्य वजह से इस वर्ष माल सम्हलाई लगभग 0.55 दशलक्ष टन कम हुई। सभी प्रमुख बंदरगाहों ने मिलकर वर्ष 2015-16 के दौरान कुल 606.37 दशलक्ष टन माल की सम्हलाई की है। प्रमुख बंदरगाहों की कुल माल सम्हलाई में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का हिस्सा लगभग 10.08% है। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने ठोस प्रयासों से अपना चौथा स्थान बरकरार रखा है।

3. वर्ष 2014-15 की तुलना में वर्ष 2015-16 के लिए क्षमता प्राचल:

- (क) पोर्ट में आनेवाले जहाजों की संख्या 5169 थी जबकि वर्ष 2014-15 में यह 4584 थी।
- (ख) औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (दिनों में) 0.31 था जबकि वर्ष 2014-15 में यह 0.30 था।
- (ग) जहाजों का औसत आवागमन समय (दिनों में) 2.90 जबकि 2014-15 में यह 2.99 था।
- (घ) घाट अधिभोग का प्रतिशत दिनों में 56.21 था जबकि वर्ष 2014-15 में यह 56.60 था।

4. वर्ष 2015-16 के दौरान बंदरगाह का वित्तीय निष्पादन :

- परिचालन आय रु.1478.18 करोड थी जबकि वर्ष 2014-15 में रु.1399.78 यह करोड थी।
- परिचालन अधिशेष रु. 402.49 करोड था जबकि वर्ष 2014-15 में रु. 331.68 यह करोड था।
- कर से पहले लाभ (पीबीटी) रु.(-) 473.57 करोड था जबकि वर्ष 2014-15 में रु.(-)230.00 करोड था।

5. वर्ष 2015-16 के दौरान उल्लेखनीय उपलब्धियाँ

वर्ष 2015-16 के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की कार्य विशेषताएँ.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने वर्ष 2015-16 में माल के स्पेक्ट्रम के पार हर समय उच्चांक प्राप्त किया है

- मुंबई पोर्ट ने वर्ष 2015-16 में 1,73,034 ऑटोमोबाइल यूनितों की सम्हलाई की है जो विगत वर्ष की तुलना में शानदार 23.76% अधिक है।
दि. 17.12.2015 को केवल कार वाहक जहाज 'एम.व्ही. हो ट्रान्सपोर्टर' ने 5376 निर्यात गाडियाँ भरी थी, जो मुंबई पोर्ट से जहाज के जरिए निर्यात गाडियों का अबतक का उच्चतम पार्सल साइज है।
- पिछले वर्ष की तुलना में मुंबई पोर्ट ने 27.03% की वृद्धि के साथ लोह और इस्पात माल की 5.98 मिलियन टन्स की सम्हलाई की है। जो मुंबई पोर्ट के आज तक के इतिहास में उच्चतम है।
- मुंबई पोर्ट ने पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 40.75% की वृद्धि के साथ दालों की 9.6 लाख टन्स सम्हलाई की, जो पिछले पाँच वर्षों में उच्चतम है। देश में दालों की कमी को पूरा करने के लिए दालों का आयात आसान करने हेतु मुंबई पोर्ट ने अलग-अलग सुविधाएँ जैसे अतिरिक्त भंडारण जगहों, दालों के विस्तारित भंडारण के लिए रियायती दरों को मुहैया किया है।
- पीर पाव में 3.50 मिलियन टन्स रसायन सम्हलाई की जो पिछले वर्ष की तुलना में 9.84%की वृद्धि दर्शाता है।



6. मुंबई पोर्ट एक बहुउद्देशीय प्रमुख बंदरगाह है जो सभी प्रकार के माल: ब्रेक बल्क, ड्राय बल्क, लिक्विड बल्क और कुछ कंटेनर्स सम्हलाई करता है. परम्परा के अनुसार, बंदरगाह सभी सेवाएं मुहैया करता है तथा सभी गतिविधियाँ इन-हाऊस करता है. समीपस्थ प्रमुख बंदरगाहों तथा छोटे बंदरगाहों से कड़ी प्रतिस्पर्धा करने के लिए तथा ज्यादा यातायात सम्हलाई के लिए पोर्ट की क्षमता बढ़ाने के उद्देश्य से, इस बंदरगाह ने एक निश्चित इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना हाथ में ली है.

पोर्ट के विकास के लिए निम्नलिखित प्रमुख परियोजनाएँ हाथ में ली है.

(ए) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण

समर्पित कंटेनर पोर्ट विकास के लिए बीओटी आधार पर अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण करना प्रमुख पहलों में से एक है. परियोजना में 700 मी. लंबाई कंटेनर घाट निर्माण शामिल है जो 14.5 मि. तलछट (6000 टीईयूस) तक के कंटेनर जहाजों की सम्हलाई कर सकता है. फेज-1 की शुरुवात होने के बाद टर्मिनल की क्षमता 9.6 मिलियन टन्स (0.8 मि टीईयू) होगी. परियोजना की मूल लागत रु.1,460 करोड थी जिसमें मुंपोट्र का निवेश रु.445 करोड था और बी.ओ.टी. ऑपरेटर का रु.1015 करोड था. परियोजना की संशोधित लागत रु.2098.56 करोड है जिसमे बी.ओ.टी. का घटक रु.1429.10 करोड है और मुंपोट्र का घटक रु.669.46 करोड है. रु.669.46 करोड की आरसीई की सरकारी मंजूरी दि.30.9.2015 को प्राप्त हुई.

वर्तमान में, परियोजना का पुनर्गठन विचाराधीन है. इस प्रयोजन हेतु ट्रांसेक्शन अडवाइसर के रूप में एसबीआई कॅप नियुक्त किया गया है. आगे का मार्ग निश्चित करने के लिए बैंकर्स आइसीटीपीएल और एसबीआई कॅप के प्रतिनिधियों के साथ बैठकें ली जा रही है.

इस बीच, परिचालन के तिथि से 1 वर्ष की अवधि के लिए परीक्षण आधार पर ऑटोमोबाईल्स (कार कॅरियर्स) सम्हलाई के लिए ओसीटी परियोजना का वैकल्पिक उपयोग को मंडल ने दि. 30.5.2015 को अनुमोदन दिया है. तदनुसार दि. 20.7.2015 से कार कॅरियर्स के लिए रो-रो जहाजों की सम्हलाई शुरू हुई है. दि. 29.7.2016 के संकल्प सं. 38 के अनुसार मंडल ने अपतटीय कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी) स्थित वर्तमान परिचालन को अगले तीन महीने की अवधि के लिए मंजूरी दी थी.

(बी) पीरपाव में द्वितीय द्रव रसायन घाट

द्वितीय रसायन घाट दूसरी महत्वपूर्ण परियोजना है जो दि.13.1.2016 को चालू की गयी है. यह 55,000 डीडब्ल्यूटी /72000 टन विस्थापन भार तक की जहाजों के लिए घाट लगाने की सुविधा उपलब्ध करता है. परियोजना पूर्ण होने की लागत 126 करोड रुपये हुई है. इस सुविधा में 2.5 एमएमटीपीए की वार्षिक द्रव माल सम्हलाई क्षमता है.

(सी) क्विक रिलीज हुक्स

प्रथम चरण में एमओटी जवाहर द्वीप के जेट्टी नं.1 में क्विक रिलीज हुक्स प्रणाली और पीरपाव में प्रथम रसायन घाट की आपूर्ति और स्थापना हेतु संविदा दि.28.12.2015 को प्रदान की गयी है. जिसका कुल संविदा मूल्य 3.52 करोड रुपये है. यह अक्टूबर 2016 तक चालू हो जायेगी.

(डी) तैरती क्रेने

मुंपोट्र ने दि.30.11.2015 को पीपीपी आधारपर मेसर्स यूनाइटेड शिपर्स लि. को 35 करोड रुपये की लागत पर पोर्ट लायट्रेज क्षेत्र में तैरती क्रेन लगाने के लिए लायसेंस प्रदान किया है. क्रेन के नवंबर 2016 तक उसका प्रचालन प्रारंभ करने की अपेक्षा है.



(ई) पोर्ट कनेक्टिविटी में सुधार (रेल/सडक)

मुंबई पोर्ट ने रेल और सडक सुविधा पर ध्यान दिया है. इस परियोजना में वडाला और कुर्ला के बीच सुसज्ज माल गाडी की पटरियाँ बिछाना है. इस माल पटरी से हार्बर लाइन से होकर पोर्ट के अन्दर और बाहर माल गाडियों के आवाजाही मार्ग की सीमित और अनियमित उपलब्धता की वर्तमान जटिलता समाप्त होगी. परियोजना की मूल लागत अर्थात रु.131 करोड़ संशोधित कर रु.176.81 करोड़ किया गया है. परियोजना से प्रभावित लोगों (पीएपी) का स्थानान्तरण प्रगति पर है. अब तक, परियोजना से प्रभावित 580 लोगों को परियोजना स्थल से स्थानान्तरित किया गया है. परियोजना दिसम्बर 2017 तक पूरी होने की संभावना है.

(एफ) 5 वें तेल घाट का निर्माण

इस परियोजना में नये घाट का निर्माण करना है जिसमें पूर्ण लदान की गयी सुईज मॅक्स जहाजों तथा आंशिक लदान की गयी विएलसीसी की उच्चतर क्षमता की जहाजों की सम्हलाई की जा सकेगी. डॉल्फिन संरचना के निर्माण में 4 घाट लगने वाली डॉल्फिन और 6 मूरिंग डॉल्फिंग शामिल होगी जो घोघियों के माध्यम से जवाहर द्वीप से जुडी होगी. इसके अतिरिक्त जवाहरद्वीप और पीरपाव के बीच पर 42 इंच समुद्री पाईप लाइनें बिछाई जायेगी. परियोजना की अनुमानित लागत 811 करोड रुपये है, इसमें से लागत का 50% बीपीसीएल और एचपीसीएल जैसी सार्वजनिक क्षेत्र के तेल उपक्रमों की हिस्सेदारी होगी. बड़ा निकर्षण कार्य और सिविल कार्य प्रगति पर है. चालू होने की निर्धारित तिथि 31.3.2019 है.

(जी) शहर के लिए सीमेण्ट टर्मिनल

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने छुट्टा सीमेण्ट की सम्हलाई और परिवहन के परिणाम स्वरूप वायु प्रदूषण से बचने के लिए पूर्णरूपेण स्वचालित सीमेण्ट सम्हलाई टर्मिनल निर्माण के लिए "जैसे है जहाँ है आधार पर" 30 वर्षों के लिए पेट्रोलियम गोडाउन में उसकी 2.5 हेक्टर जमीन मेसर्स अल्ट्राटेक सीमेण्ट लि. को देने का निश्चय किया है, जिसकी अनुमानित लागत 100 करोड रुपये होगी. टर्मिनल 18 महीने में तैयार हो जायेगा और तटीय मार्ग के माध्यम से शहर के उपभोग के लिए अपेक्षित सीमेण्ट की आवाजाही को बढावा मिलेगा. इससे शहर की सडकों पर भीड नहीं होगी और शहर में सीमेण्ट की आवश्यकता पर कोई प्रभाव नहीं पडेगा. तथापि, इस परियोजना के लिए आबटित जमीन को बृहन् मुंबई महानगर पालिका के विकास योजना के हरित क्षेत्र में दिखाया गया है और इसलिए उनके द्वारा अभी तक अनापत्ति प्रमाणपत्र प्रदान नहीं किया गया है. यह मुद्दा सुधार के लिए बृमुंमनपा के साथ उठाया गया है.

(एच) एलएनजी/एफएसआरयू

प्राकृतिक गॅस विशेषकर उर्जा, रिफाइनरीयों, क्रेकर ईकाईयों तथा उद्योगों की बढती मांग को पूरा करने के लिए मुंपोट्र ने परियोजना हाथ में लिया है, जिसमें एलएनजी जहाजों की सम्हलाई के लिए डॉल्फिन संरचना का निर्माण शामिल है. डॉल्फिन की दूसरी तरफ तैरती भंडारण पुनर्गैसीकरण (एफएसआरयू) ईकाई स्थापित की जायेगी. एलएनजी को एफएसआरयू में उतारा जायेगा. एफएसआरयू में पुनर्गैसीकरण किया जाता है और उसे अंतःसमुद्री पाइपलाइन (7 किमी) में ले जा कर गैस ऑथेरिटी ऑफ इंडिया के स्वामित्व के वर्तमान गैस नेटवर्क को जोडा जाता है. यह परियोजना पीपीपी पर आधारित है और इसकी अनुमानित लागत 2690 करोड रुपये है. परियोजना के लिए सीसीईए के अनुमोदन की प्रतीक्षा है.

(आय) बंकरिंग टर्मिनल:

मुंपोट्र, बीपीसीएल/एचपीसीएल के साथ सहयोग करके समुद्री तेल टर्मिनल जवाहर द्वीप स्थित बंकरिंग हेतु उपलब्ध इंफ्रास्ट्रक्चर के उपयोगिता को वृद्धि करके बंकरिंग टर्मिनल विकसित करने की एक परियोजना को हाथ में ले रहा है. मुंपोट्र, बीपीसीएल तथा एचपीसीएल के बीच 30 वर्ष की अवधि के लिए एक समझौता ज्ञापन पर दि. 2.12.2015 को हस्ताक्षर किये गये. वर्तमान में बंकरिंग का आयतन 0.2 एमएमटीपीए है जो इस सुविधा के चलते 2019 में 1.6 एमएमटीपीए तथा 2024 में 3.4 एमएमटीपीए तक जा सकता है. बंकर बार्जेस को घाट लगाने हेतु जेडी-2 में सिविल स्ट्रक्चर में बदलाव करके इस टर्मिनल को विकसित किया जायेगा.



(जे) अन्य उपक्रम:

पोतभार सम्हलाई हेतु इंफ्रास्ट्रक्चर तथा सुविधाओं को विकसित करते समय, पोर्ट ने **अतिथ्य (हॉस्पिटैलिटी)/आराम (लीजर)** क्षेत्र में निम्नलिखित परियोजनाओं/उपक्रमों को सचेत और सावधानीपूर्वक प्रस्तावित किया है.

(i) ससून गोदी द्वार का मजबूतीकरण:

आज के समय में मुंबई शहर के गौरवशाली अतीत को बनाये रखने के अपने प्रयास में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने ससून गोदी जो कि शहर के समुद्री व्यापार का पहला द्वार है उसे मजबूत करके उसके ऐतिहासिक महत्व को पुनःपुष्टीकृत किया है. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने द्वार की रचना (गेट स्ट्रक्चर) का जीर्णोद्धार करके उसकी मूल शान वापस दिलायी है तथा 25 लाख रुपयों की कुल लागत से उसमें स्थापित की गयी ऐतिहासिक घडी को पुनः प्रयोग में लाया है.

(ii) कान्होजी आंग्रे दीपघर (केएएलएच) का एक पर्यटक गंतव्य स्थल के रूप में विकास:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने कान्होजी आंग्रे दीपघर (केएएलएच) तथा प्रांगस दीपघर (पीएलएच) का दीपघर तथा दीपपोत महानिदेशक (डीजीएलएल) को हस्तांतरण करने को अनुमोदन प्रदान किया है. द्वीप का स्वामित्व मुंपोट्र के साथ निहित होगा. कान्होजी आंग्रे द्वीप का कुल क्षेत्र लगभग 18 एकड है. महानिदेशक, दीपघर तथा दीपपोत (डीजीएलएल), केएएलएच (कान्होजी आंग्रे द्वीप) के विकास की संबंधित परियोजना को पर्यटक गंतव्य के रूप में हाथ में ले रहे हैं जिसके लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने सीएसआर के तहत 30 लाख रुपयों का अंशदान दिया है. पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने 16 करोड रुपयों की लागत से बोट लॉण्डिंग जेट्टी के निर्माण कार्य को हाथ में लिया है. कार्य प्रगतिपथ पर है.

(iii) नये फेरी व्हार्फ स्थित यात्री टर्मिनल का नवीनीकरण तथा सुधार:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट फेरी व्हार्फ, मांडवा तथा नेरुल के बीच रो-रो पाक्स सेवा को सुलभ करने हेतु फेरी वार्फ स्थित इंफ्रास्ट्रक्चर मुहैया करने का कार्य भी हाथ में ले रहा है.

इस सुविधा में वर्तमान घाट दीवार, फेंडरींग प्रणाली आदि को मजबूत करने के साथ-साथ आरसीसी डेक सहित घुमावदार मंच, लिंक स्पैन तथा पॉन्टून के निर्माण का समावेश है. विन्यास यार्ड लगभग 9000 वर्ग मी. का है, जो करीबन 120 कारों तथा 80 बसों/ट्रकों को समाविष्ट कर सकता है. टर्मिनल भवन में टिकट बूथ तथा खानपान-गृह बनाये जायेंगे. समुद्री इंफ्रास्ट्रक्चर का कार्य अप्रैल 2018 में संपूर्ण होगा.

(iv) अरब सागर में मुंबई के तट से दूर शिवाजी महाराज स्मारक तथा पुतले के लिए सुविधा की स्थापना.

महाराष्ट्र सरकार का रुपये 1400 करोड की अनुमानित लागत से नरीमन पार्क, मुंबई के पास श्रद्धेय राजा तथा मराठा साम्राज्य के संस्थापक छत्रपति शिवाजी महाराज का एक स्मारक और पुतला स्थापित करने का विचार है. स्मारक का उद्देश्य न केवल लोगों को सैर सपाटे की जगह उपलब्ध कराना है, बल्कि हमारे देश का आंतर्राष्ट्रीय सम्मानित स्तर का स्थल-चिन्ह का सृजन करना है. जिसमें राष्ट्रीय और आंतर्राष्ट्रीय पर्यटन को एक अनुपम आकर्षण मिल सके. यह क्षेत्र मुंबई पोर्ट की हदों के अंदर है. अतः मुंबई पोर्ट छत्रपति शिवाजी महाराज स्मारक परियोजना के निर्माण के लिए बगैर कोई पट्टा किराया लगाये 'अनापत्ति प्रमाण पत्र' (एनओसी) जारी किया है.



(v) बीपीएक्स स्थित कूझ टर्मिनल का सुधार.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के पास इंदिरा गोदी में उसके बीपीएक्स पोतघाट पर पहले से ही एक कूझ टर्मिनल उपलब्ध है. इसकी योजना तथा निर्माण 1960 तथा 1970 के दशकों में किया गया था. इसको अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुसार उन्नत करने का निर्णय लिया गया है. इस टर्मिनल में स्वतंत्र आवागमन सुविधाएँ, चेक-इन काउंटर्स, सामान की जाँच का यंत्र, आदि, अंतर्राष्ट्रीय मानकों के समान सुविधाएँ होंगी जिसको पर्यटक प्रचालकों तथा अन्य स्टेक होल्डर्स के साथ चर्चा करके अंतिम रूप दिया गया है. इस टर्मिनल में शॉपिंग मॉल्स, कॅफेटरिया, कन्वेंशन सेंटर्स भी होंगे. जब कभी कूझ नहीं होंगे तब उक्त सुविधाएँ आम जनता को उपलब्ध की जायेगी. पोतभार सम्हालाई क्षेत्र से यात्री क्षेत्र अलग करने की सुविधा है. कुल बिल्टअप क्षेत्र 1 लाख वर्ग फीट से अधिक है. सर्वश्री प्लानेट 3 को परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया गया है. सितंबर 2016 के अंत तक रिपोर्ट अपेक्षित है.

(vi) छोटी चौपाटी, गिरगांव स्थित एक बहुदेशीय जेट्टी का निर्माण

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने हालही में छोटी चौपाटी, गिरगांव स्थित एक बहुदेशीय जेट्टी की योजना तथा निर्माण हेतु निविदाएं आमंत्रित की है. जेट्टी लगभग 115 मी. लंबी होगी और भविष्य में निर्माण होनेवाले छत्रपति शिवाजी के पुतले को भेंट देनेवाली जनता वॉटर स्पोर्ट्स तथा तटीय यात्री सेवा, सीप्लेन सेवा आदि सुविधाएँ प्रदान करेगी. इस परियोजना में लगभग 10 करोड रुपये की लागत अपेक्षित है.

7. आंतर्राष्ट्रीय पोत तथा पत्तन सुविधा सुरक्षा कोड (आईएसपीएस कोड) आंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन द्वारा प्रवर्तित एक अनिवार्य विनियम है जिसके लिए भारत सरकार एक हस्ताक्षरी है. मुंपोट्र ने आईएसपीएस कोड को कार्यान्वित करने के लिए आवश्यक कदम उठाये हैं. जो सुरक्षा खतरों का पता लगाने / वहाँ तक पहुँचने के लिए जहाज तथा पत्तन उद्योग के लिए सुरक्षा का स्तर वृद्धिगत करेंगे तथा किसी भी दुर्घटना के खिलाफ प्रतिबंधक उपाय करेंगे.

8. यह गर्व की बात है कि इस पत्तन के पास पत्तन प्रचालन निगरानी तथा बंदरगाह नौसंचालन (जहाजों की खोज तथा मार्गदर्शन) के नियंत्रण हेतु अद्यावत जहाज यातायात प्रणाली (व्हीटीएस) है. पुरानी प्रणाली को बदलकर लायी गयी नयी तकनीकी दृष्टिसे प्रगत तथा संपूर्ण संगणकीकृत प्रणाली में तीन ड्युअल रडारों, पाँच माईक्रोवेव्ह लिंको, दो कंट्रोल स्टेशनों (मुंपोट्र, बीपीएक्स तथा जेएनपीटी नियंत्रण) एक रेडियो दिशा फाईंडर, डिफरेंशियल ग्लोबल पोजिशनिंग प्रणाली, व्हीएचएफ तथा यूएचएफ संचार प्रणाली, सीसीटीव्ही प्रणाली तथा स्वचालित पहचान प्रणाली को उपयोग में लाया गया है. यह नया व्हीटीएस मुंपोट्र, जेएनपीटी तथा भारतीय नौसेना को सहायक सिद्ध होगी.

9. कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) के संबंध में सरकार के दिशानिर्देशों के अनुसरण में इस पत्तन ने शुरुआत में वर्ष 2011-12 के वित्तीय वर्ष में 5.01 करोड रुपयों के आबंटन से सीएसआर निधि का सृजन किया है. उक्त निधि में अब तक किया गया कुल अंशदान 11.01 करोड रुपये है. अध्यक्ष, उपाध्यक्ष, दो श्रमिकों के न्यासी, नोडल अधिकारी के रूप में सचिव तथा वित्तीय सलाहकार के रूप में वित्तीय सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी को समावेश करके एक समिति गठित की गयी है. मुंपोट्र की सीएसआर नीति के आधार पर चयन की गयी विभिन्न परियोजनाओं को अबतक 7.86 करोड रुपये (लगभग) की राशि का निधि आबंटित किया गया है जिसमें निम्न समाविष्ट है-

- (i) अत्याधिक भूखमरी तथा गरीबी उन्मूलन;
- (ii) शिक्षा को बढ़ावा देना;
- (iii) स्त्री-पुरुष समानता को बढ़ावा देना तथा महिला सशक्तिकरण; तथा
- (iv) शिशु मृत्युदर कम करना तथा मातृ-स्वास्थ्य में सुधार करना.



10. सन 2019 में महात्मा गांधी की 150 वीं जयंती के आने तक भारत को स्वच्छ करने हेतु स्वच्छ भारत को एक जन आंदोलन के रूप में खड़ा करने के भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा किये गये आवाहन के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पत्तन के प्रचालन सहित रहिवासी क्षेत्रों में विभिन्न स्थानों पर स्वच्छता अभियानों की पहल की है। इस स्वच्छ भारत मिशन के तहत मुंपोट्र ने 22 गतिविधियों का एक्शन प्लान (कृति योजना) बनाया है और उसके कार्यान्वयन को प्रारंभ किया है। पोर्ट कर्मचारियों के लिए जगह-जगह पर स्वच्छता के बारे में जागरूकता बनाने के लिए मुं.पो.ट्र.पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र द्वारा प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन भी किया जाता है।

11. ग्रीन पोर्ट पहल के रूप में, मुंपोट्र ने इस वर्ष में अनेक कदम उठाये हैं। सौर उर्जा परियोजना के एक भाग के रूप में, माझगांव में निर्माण भवन तथा भंडार भवन स्थित 50 किलोवाट तथा 75 किलोवाट के ग्रिड कनेक्टेड रूफटॉप सोलार फोटो वोल्टाइक (एसपीव्ही) बिजली संयंत्र का प्रचालनारंभ किया है। खुले क्षेत्र में पेड-पौधों को लगाने का कार्य बडी मात्रा में हाथ में लिया गया है। सभी जहाजी बेडे लो सल्फर डीजल (कम गंधक युक्त डीजल) का उपयोग कर रहे हैं जो छोड़े जानेवाले एक्झॉस्ट गैसेस की मात्रा कम करने में सहायता करेंगे।

12. मैं, पोत परिवहन मंत्रालय, सीमाशुल्क प्राधिकारी, राज्य सरकार, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के विश्वस्त, मुंबई व न्हावा-शेवा शिप-एजेंट्स असोसिएशन(मान्सा), बॉम्बे कस्टम हाउस एजेंट्स असोसिएशन (बीसीएचएए), इंडिया पल्सेस अॅण्ड ग्रेन्स असोसिएशन (आईपीजीए) तथा अन्य सेवा प्रदायकों को उनके आवश्यक मार्गदर्शन तथा अनवरत समर्थन के लिए सद्भावना से धन्यवाद देता हूँ। मैं पत्तन उपभोक्ताओं, हमारे अधिकारियों, स्टाफ तथा पोतभार सम्हलाई करनेवाले श्रमिकों से प्राप्त सहायता तथा सहयोग के लिए आभार प्रकट करता हूँ तथा मैं वित्त वर्ष 2015-16 के दौरान उल्लेखनीय रिकार्ड स्थापित करनेवाला प्रदर्शन करने के लिए सभी को बधाई देता हूँ।

13. सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किये गये प्रयासों की सराहना करते हुए, मैं ऐसी आशा करता हूँ कि भविष्य में नयी उँचाई को छूने तथा बडी उपलब्धियों को हासिल करने हेतु उनका सहयोग तथा सहायता जारी रहेगी।

(संजय भाटिया)

अध्यक्ष



CHAIRMAN'S REPORT

I feel privileged to present the Administration Report for the year ended 31st March 2016.

2. Mumbai Port has for several decades been the premier gateway port and has over the years maintained a distinct position in India's Trade and Commerce. During the year, the Mumbai Port handled traffic of 61.11 MT as against 61.66 MT handled during the year 2014-15. This year traffic handled was less by 0.55 Million tonnes primarily because of discontinuation of coal handling at Haji Bunder from September 2015. All the major ports together handled a total traffic of 606.37 MT during the year 2015-16. Mumbai Port's share in the total traffic of major ports is about 10.08%. Mumbai Port retained its 4th position with concerted efforts.

3. Efficiency parameters for the year 2015-16 compared to 2014-15

- (a) No. of ships entered the port was 5169 as against 4584 in 2014-15.
- (b) Average pre berthing detention (in days) was 0.31 as compared to 0.30 in 2014-15.
- (c) Average turn round time of vessels (in days) was 2.90 as against 2.99 in 2014-15.
- (d) Percentage berth occupancy in days was 56.21 as against 56.60 in 2014-15.

4. The Port's financial performance during the year 2015-16.

- ◆ Operating Income was Rs.1478.18 crore as against 1399.78 crore in 2014-15.
- ◆ Operating surplus was Rs.402.49 crore as against Rs.331.68 crore in 2014-15.
- ◆ Profit before tax (PBT) amounted to ₹(-)473.57 crore as against ₹ (-)230.00 crore in 2014-15.

5. NOTABLE ACHIEVEMENTS DURING THE YEAR 2015-16.

Performance highlights of MbPT for the year 2015-16

Mumbai Port Trust achieved all time high cargo throughput across spectrum of commodities in 2015-16.

- Port handled 1,73,034 automobile units in 2015-16, which is an all-time high and whopping 23.76% increase over previous year.

The Pure Car Carrier 'M.V. Hoegh Transporter' on 17.12.2015 was loaded with 5376 export vehicles, which has been the highest ever parcel size of export vehicles on a vessel through Mumbai Port.

- Port handled 5.98 million tons of Iron and Steel cargo with a growth of 27.03% compared to previous year, which is an all-time high in the history of Mumbai Port.
- Port handled 9.6 lakh tons of Pulses with a growth of 40.75% compared to corresponding period of last year, which is the highest for last five years. Mumbai Port provided various facilities like additional storage spaces, concessional rates for extended storage of pulses to facilitate import of pulses to meet the shortages in the country.
- 3.50 million tons Traffic of chemicals handled at Pir Pau shows a growth of 9.84% compared to previous year.



6. Mumbai Port is a multipurpose major port handling all types of cargo: break bulk, dry bulk, liquid bulk cargo and few containers. Traditionally, the Port provides all services and undertakes all activities in-house. In order to meet tough competition from adjoining Major Ports as well as non-Major Ports and with an objective to expand the capacity of the port to handle more traffic, this port has undertaken certain infrastructure projects.

The following major projects are undertaken for development of port:

(a) Construction of Offshore Container Terminal.

Construction of Offshore Container Terminal is one of the major initiatives executed on BOT basis in order to develop dedicated container port. The project comprises construction of 700m length Container Berth which can handle container vessels upto 14.5m draft (6000 TEUs). The capacity of the terminal after commissioning of the Phase-I would be 9.6 million tonnes (0.8m TEUs). The original cost of project was ₹1,460 crore of which MbPT's investment was ₹445 crore and that of BOT operator was ₹1015 crore. The revised cost of the project is ₹2098.56 crore of which BOT component is of ₹1429.10 crore and MbPT component is ₹669.46 crore. Government sanction to RCE of ₹669.46 crore received on 30.9.2015.

At present, project restructuring is under consideration. SBI Cap has been appointed as Transaction Advisor for the purpose. Meetings are being held with bankers, representative of ICTPL and SBI Cap for deciding the way forward.

In the meanwhile, the Board on 30.5.2015 has approved alternate use of OCT project for handling automobiles (Car Carriers) on trial basis for a period of 1 year from the date of operation. Accordingly, handling of Ro-Ro vessels for Car carriers started from 20.7.2015. By TR No.38 of 29.7.2016, the Board had accorded sanction for the present operations at Offshore Container Terminal (OCT) to be continued for further period of three months.

(b) Second Liquid Chemical Berth (SCB) at New Pir Pau.

SCB is another important project which has been commissioned on 13.1.2016. It provides berthing facility for vessels upto 55,000 DWT / 72,000 T Displacement Load. Completed cost of the project has been Rs.126 crore. The facility has an annual liquid cargo handling capacity of 2.5 MMTPA.

(c) Quick Release Hooks

In the first phase, contract for supply and installation of Quick Release Hooks System at Jetty No.1 at MOT-Jawahar Dweep and First Chemical Berth at Pir Pau has been awarded on 28.12.2015 at total contract value of Rs.3.52 crore. The same will be commissioned by October 2016.

(d) Floating Cranes

MbPT has awarded the licence for deployment of floating cranes at port lighterage area on PPP basis costing Rs.35 crore to M/s. United Shippers Ltd. on 30.11.2015. The crane is expected to commence its operation in November 2016.



(e) Improvement in Port connectivity (Rail/Road).

Mumbai Port has focused on improvement of rail and road infrastructure. The project is to lay dedicated goods line between Wadala and Kurla. The goods line will remove the existing constraint of limited and erratic availability of window for movement of goods trains in and out of Port via harbour line (passenger). The original cost of the project viz. ₹131 crore has been revised to ₹176.81 crore. Shifting of project affected people (PAP) is in progress. Till date, 580 PAPs have been shifted from the project site. The project is likely to be completed by December 2017.

(f) Construction of 5th Oil berth.

The project is to construct a new berth catering to higher capacity fully loaded Suez Max vessels and partly loaded VLCC. The dolphin structure will be constructed consisting of 4 berthing dolphins and 6 mooring dolphins which will be connected to the Jawahar Island by means of trestles. Additional 42" submarine pipeline between Jawahar Island and Pir Pau will be laid. The estimated cost of project is ₹811 crore, out of which 50% of the cost will be shared by Oil PSUs namely BPCL and HPCL. The Capital Dredging work and Civil works are in progress. The scheduled date of commissioning is 31.3.2019.

(g) Cement Terminal for the city:

Mumbai Port Trust has resolved to lease 2.5 hectares of its land at Petroleum Godown to M/s. Ultratech Cement Ltd. for 30 years on "as is where is basis" at an estimated cost of ₹100 crore for building a fully automated cement handling terminal devoid of air pollution otherwise resulting from handling and transportation of loose cement. The terminal was to be ready in 18 months' time and it would promote movement of cement required for city's consumption through the coastal route thereby decongesting the city roads without affecting the city's requirement of cement. However, the land allotted for this project has been shown in Green Zone in DP Plan of MCGM and hence, NOC has not been accorded so far by them. The issue has been taken up with MCGM for rectification.

(h) LNG/FSRU:

To meet the growing demand of natural gas especially for power, refinery and cracker units and industries, MbPT has undertaken the project which involves construction of dolphin structure for handling LNG vessels. On the other side of the dolphin Floating Storage Regasification Unit (FSRU) would be placed. The LNG will be off loaded to the FSRU. The Regasification is done in FSRU and transported to submarine pipeline (7 km) and connected to the existing gas network owned by GAIL. The project is on PPP basis with an estimated cost of ₹2690 crore. The CCEA approval to the project is awaited.

(i) Bunkering Terminal:

The MbPT is undertaking the project of developing a Bunkering Terminal by enhancing the utilisation of the available infrastructure for bunkering at MOT-JD in partnership with BPCL /HPCL. MOU between MbPT, BPCL and HPCL was signed on 2.12.2015 for 30 years period. Presently, the bunkering volume is 0.2 MMTPA which may go upto 1.6 MMTPA in 2019 and 3.4 MMTPA in 2024 with this facility. This terminal will be developed by carrying out civil structure modifications at JD-2 for berthing of bunker barges.



(j) Other Initiatives:

While developing infrastructure and facilities for cargo handling, the Port has consciously and carefully proposed the following projects/initiatives **in hospitality/leisure segment:**

(i) Reinforcing Sassoon Dock Gate:

In its endeavor to keep the glorious past of the city of Mumbai preserved in today's time, the Mumbai Port Trust fortified the first gateway to the city's sea trade the Sassoon Dock, reaffirming its historic importance. Mumbai Port Trust carried out restorative repairs to the gate structure bringing it back to the original glory and also rejuvenated the historical clock installed in it at a total cost of ₹25 lakhs.

(ii) Development of Kanhoji Angre Lighthouse (KALH) as a tourist destination.

The Mumbai Port Trust had approved transfer of Kanhoji Angre Lighthouse (KALH) and Prongs Lighthouse (PLH) to the Director General of Lighthouses and Lightships (DGLL). The ownership of the island vests with MbPT. The total area of the Kanhoji Angre Island is around 18 acres. DGLL is taking up the subject project of development of KALH as tourist destination for which MbPT has contributed ₹30 lakh under CSR. MbPT has taken up the work of construction of boat landing jetty at a cost of ₹16 crore for promotion of tourism. The work is in progress.

(iii) Renovation and upgradation of Passenger Terminal at New Ferry Wharf.

Mumbai Port Trust is also undertaking the work of providing infrastructure at Ferry Wharf to facilitate Ro Ro Pax service between Ferry wharf, Mandwa and Nerul.

The Facility constitutes construction of turning platform with RCC deck, Link Span and Pontoon along with strengthening of existing Quay wall, fendering system, etc. The Marshalling yard is of approx. 9000 sq.m, which will accommodate about 120 cars and 80 buses/trucks. The terminal building will include ticketing booths and cafeteria. The work for marine infrastructure will be completed in April 2018.

(iv) Establishment of a facility for Shivaji Maharaj Memorial with statue off the Coast of Mumbai in the Arabian Sea.

The Government of Maharashtra intends to establish a memorial and statue of Chhatrapati Shivaji Maharaj, the revered King and founder of Maratha Kingdom, off Nariman Point, Mumbai, at an estimated cost for the project of ₹1400 crore. The memorial is aimed at not only providing a place for the people to visit, but also create an internationally acclaimed landmark of our country with a view to give national and international tourism a unique attraction. As the area comes within Port limits of Mumbai Port, Mumbai Port has issued 'No Objection Certificate' (NOC) to construct Chhatrapati Shivaji Maharaj Memorial without charging any lease rentals.



(v) **Upgradation of cruise terminal at BPX.**

MbPT already has a cruise terminal at its BPX berth in Indira Dock. The same was planned and constructed in 1960s & 1970s. It has been decided to upgrade the same to international standards. The terminal will have separate arrival, departure facilities, check-in counters, baggage screening machines, etc., at par with international standards which has been finalised after discussion with tour operators and other stakeholders. The terminal will also have shopping malls, cafeterias, convention centre. When there is no cruise ships, the facility can be made available for general public. Segregation of the passenger area from cargo handling area is provided for. Total built up area is more than 1 lakh sq. feet. M/s. Planet 3 has been appointed as Consultants. The report is expected by end of September 2016.

(vi) **Construction of a multipurpose jetty at Chhoti Chowpaty, Girgaon:**

Mumbai Port Trust has recently invited tenders for planning and construction of a multipurpose jetty at Chhoti Chowpaty, Girgaon. The jetty will be about 115 m long and will facilitate water sports and public visiting to the Chatrapati Shivaji statue to be constructed and coastal passenger service, seaplane service, etc. The project is expected to cost about ₹10 crore.

7. The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) is a mandatory regulation promulgated by International Maritime Organisation to which Government of India is signatory. MbPT has taken necessary steps to implement ISPS code which would enhance security level for shipping and port industry to detect/access security threats and take preventive measures against any untoward incident.

8. It is a matter of pride that this port has a state of the Art Vessel Traffic System (VTS) for control of port operations surveillance and harbour navigation (tracing and guidance of ships). The new technically advanced and fully computerized system replacing the old system employs three dual radars, five microwave links, two control stations (MbPT, BPX and JNPT control) one Radio Direction Finder, Differential Global Positioning System, VHF and UHF communication system, CCTV system and Automatic Identification System. This New VTS will benefit MbPT, JNPT and Indian Navy.

9. Pursuant to Government Guidelines in respect of Corporate Social Responsibility (CSR), this Port had created CSR Fund initially allocating ₹ 5.01 crore in Financial Year 2011-12. Total contribution so far made to the said fund in ₹11.01 crore. A committee consisting Chairman, Dy. Chairman, two Labour Trustees, Secretary as Nodal Officer and Financial Adviser & Chief Accounts Officer as Financial Adviser is constituted. So far funds amounting to ₹ 7.86 cores (approx..) have been allocated to various CSR projects selected on the basis of CSR Policy of MbPT which encompass -

- (i) eradicating extreme hunger and poverty;
- (ii) promotion of education;
- (iii) promoting gender equality and empowering women; and
- (iv) reducing child mortality and improving maternal health.



10. In terms of the call given by Hon'ble Prime Minister of India for Swachh Bharat as a mass movement to clean India by the 150th birth anniversary of Mahatma Gandhi in 2019, Mumbai Port Trust has initiated the cleanliness drives at various locations in port operational as well as residential areas. Under this Swachh Bharat Mission, MbPT has prepared action plan of 22 activities and has started its implementation. Training programmes for creating awareness of cleanliness are also conducted by MbPT Port Management Training Centres and at sites for the port employees.

11. As a Green Port initiative, MbPT has initiated several steps during the year. As a part of Solar Energy Project, the grid connected roof top Solar Photo Voltaic (SPV) power plant of 50 KW and 75 KW was commissioned at Nirman Bhavan & Bhandar Bhavan at Mazgaon. The work of plantation of saplings in open area has been taken up on large scale. All flotilla crafts are using low sulphur diesel which helps in reduction of exhaust gases.

12. I sincerely wish to thank the Ministry of Shipping, Custom Authorities, State Government, Trustees of Mumbai Port Trust, Mumbai & Nhava-Sheva Ship-Agents' Association (MANSA), Bombay Customs House Agents' Association (BCHAA), India Pluses and Grains Association (IPGA) and other service providers for their necessary guidance and continued support. I also wish to acknowledge the support and co-operation received from port users, our officers, staff and cargo handling workers and I congratulate all for attending impressive record setting performance during the fiscal year 2015-16.

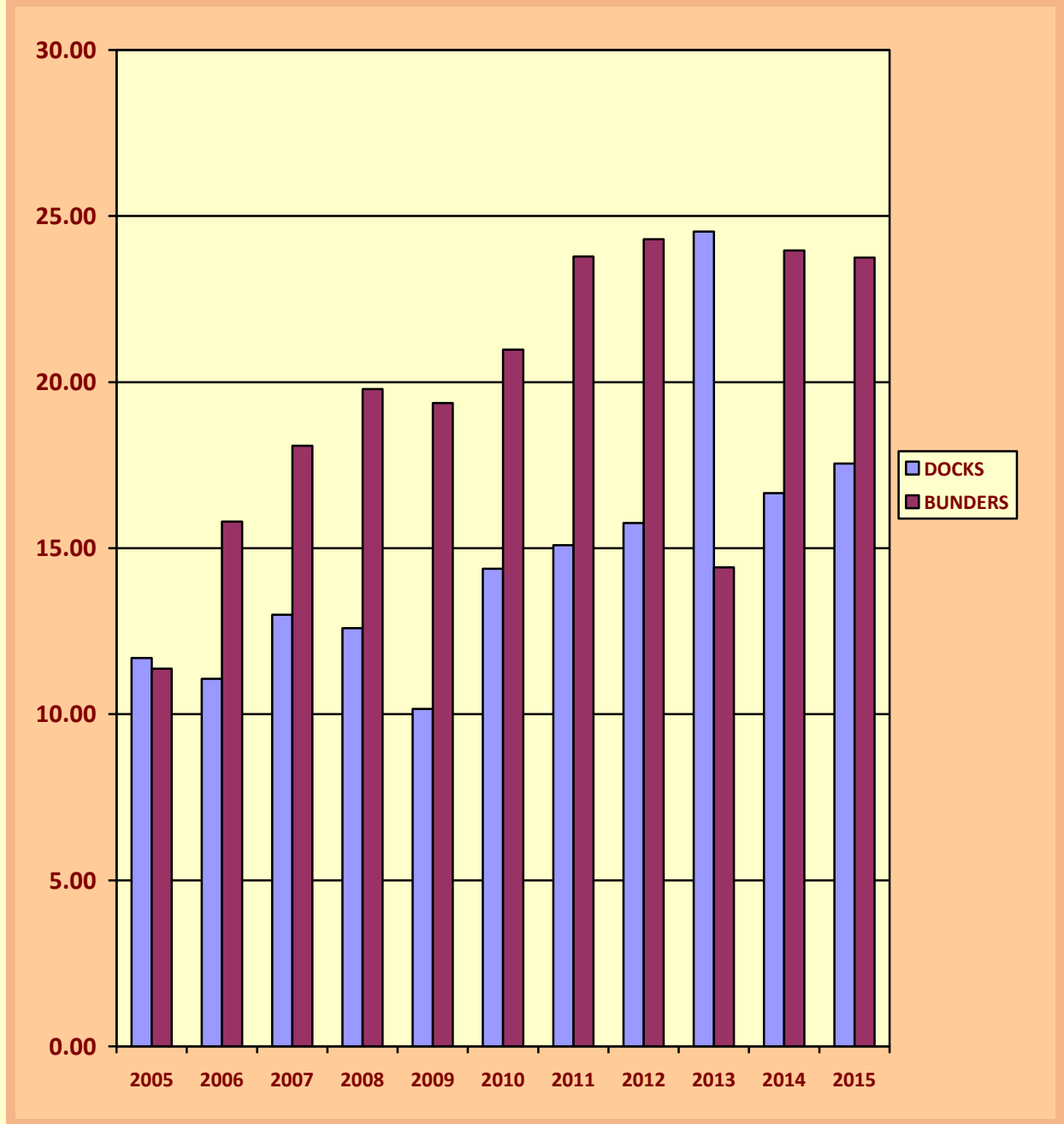
13. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to the continued co-operation and support to achieve greater heights and achievements in future.

(Sanjay Bhatia)
CHAIRMAN



आयात (गोदी और बंदर) 2015-16 IMPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2015-16

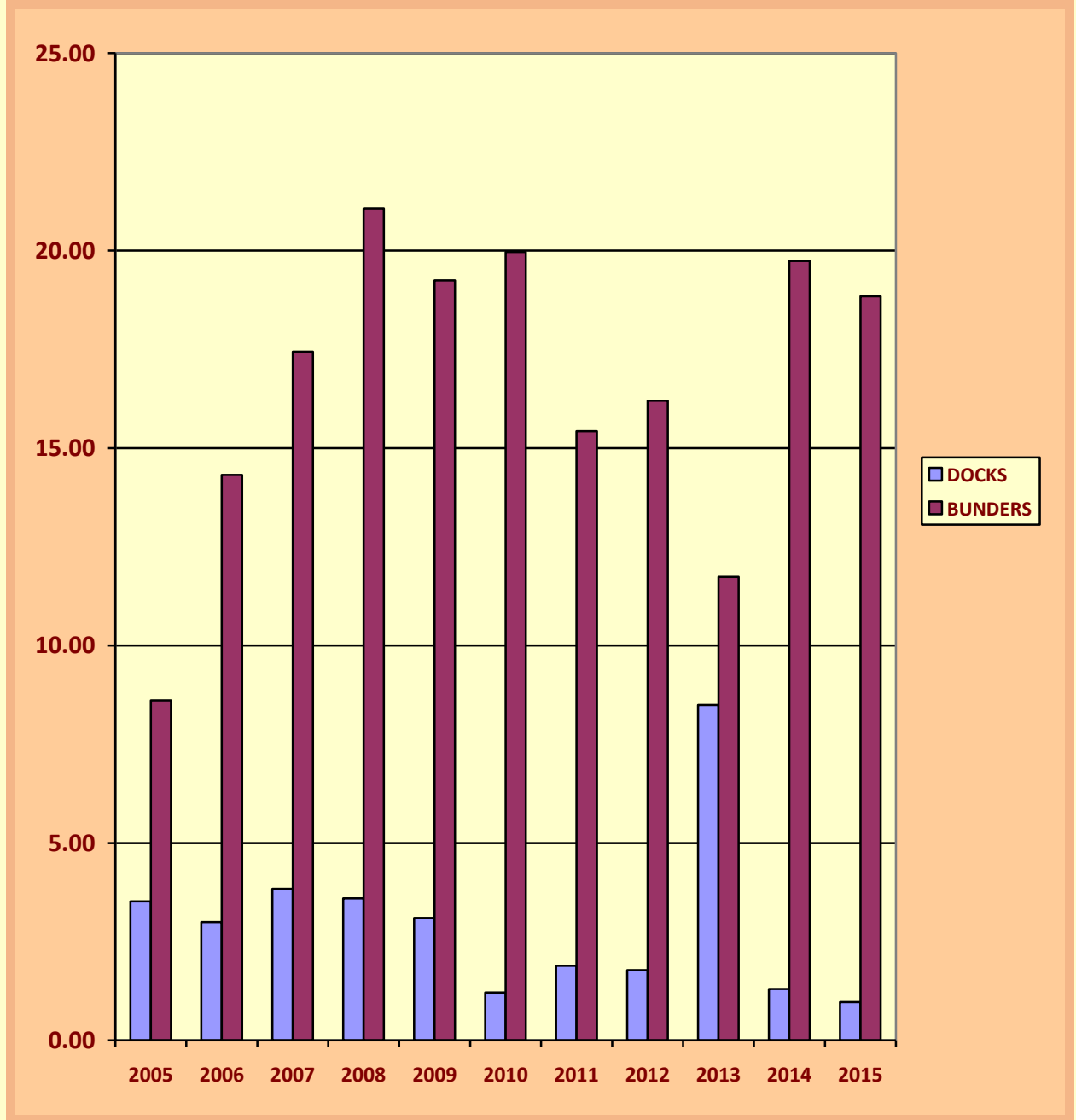
दस लाख टनों में ट्राफिक/ TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी / Docks 17.547
बंदर / Bunders 23.747
कुल / Total 41.294

निर्यात (गोदी और बंदर) 2015-16 EXPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2015-16

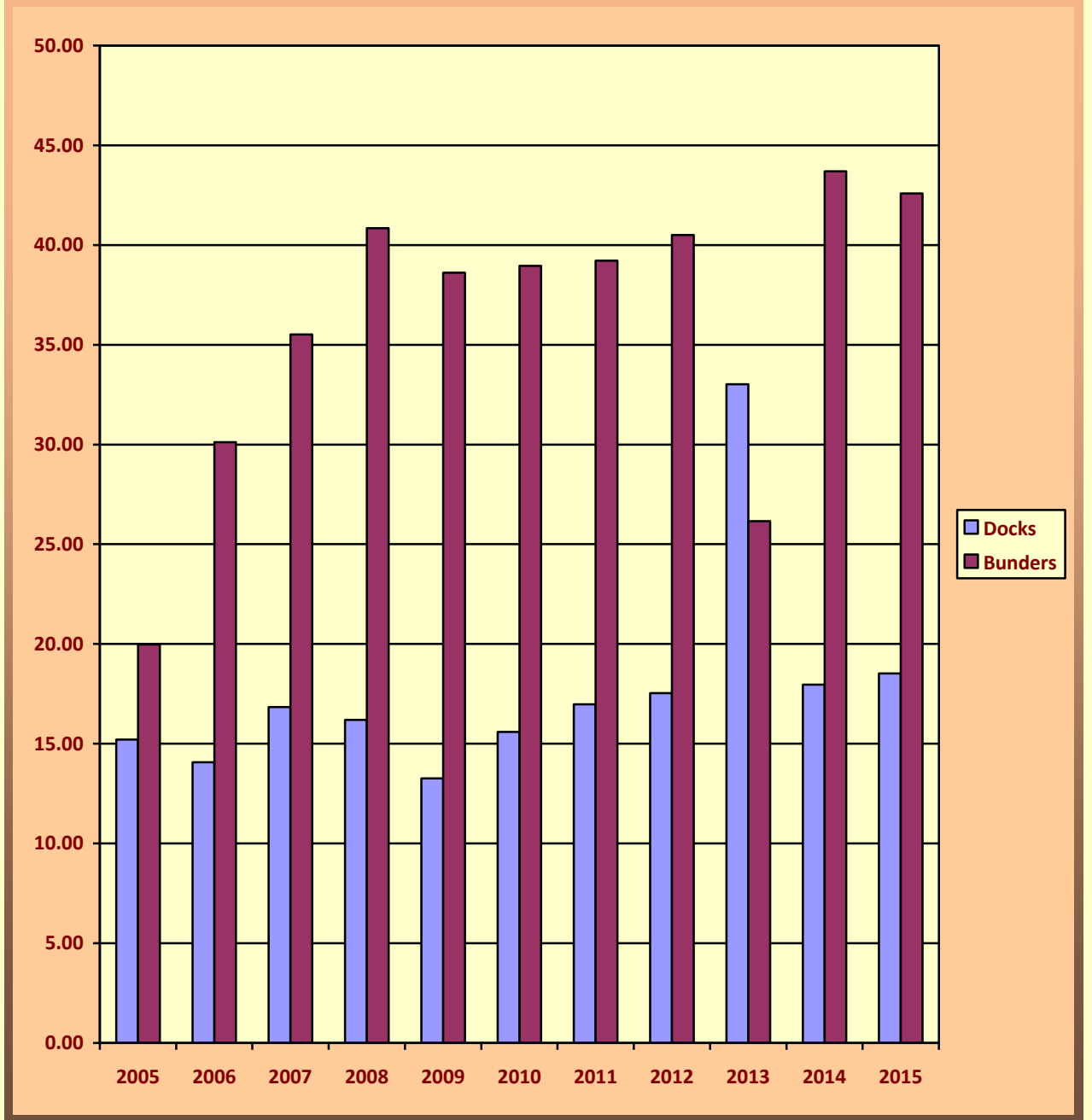
दस लाख टनों में ट्राफिक/ TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी / Docks 0.969
बंदर / Bunders 18.847
कुल / Total 19.816

कुल ट्राफिक (गोदी और बंदर) 2015-16 TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS) 2015-16

दस लाख टनों में ट्राफिक/ TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी / Docks 18.516

बंदर / Bunders 42.594

कुल / Total 61.110

राजस्व खाते की आय का बटवारा
कुल आय 1631.72 करोड रुपये.

DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT
TOTAL INCOME Rs.1631.72 CRORE

A. जहाजीमाल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (विलंब शुल्क और पी.ओ.एल.सम्हलाई प्रभार छोडकर तथा रेल्वे आमदनी सहीत)
Cargo Handling & Storage Charges (excluding Demurrage fees & POL handling Charges, including Railway Earnings) → 26.10%, Rs. 425.84 cr

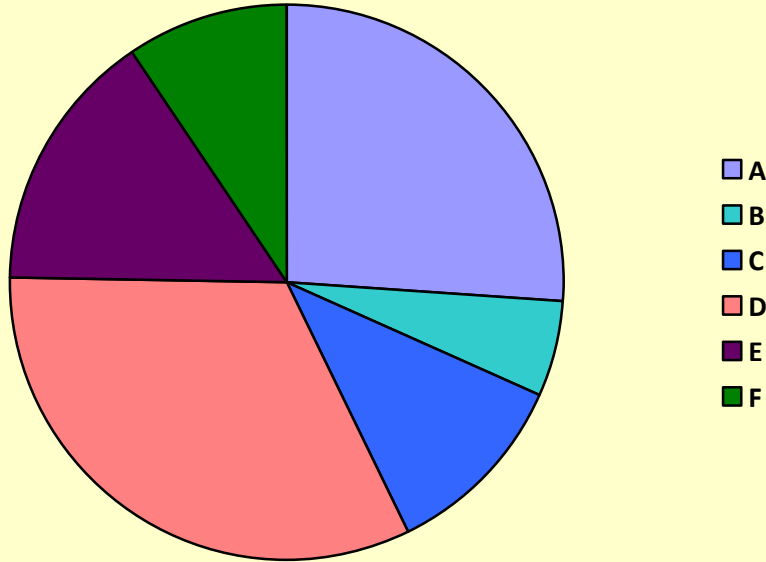
B. सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क
Demurrage fees on general cargo → 5.50%, Rs. 89.74cr

C. पेट्रोलियम तेल और स्नेहक सम्हलाई प्रभार
POL handling charges → 11.10%, Rs.180.98 cr.

D. पत्तन और गोदी प्रभार
Port & Dock charges → 32.55%, Rs.531.05 cr.

E. आस्ति किराये
Estate Rentals → 15.36%, Rs. 250.57 cr.

F. सामान्य आरक्षित निधिपर व्याज और अन्य विविध आय
Interest on General Reserve Fund & other Misc. Income → 9.41%, Rs.153.54 cr.



राजस्व खाते की व्यय का बटवारा
कुल व्यय 2105.29 करोड रुपये.

DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT
TOTAL EXPENDITURE Rs. 2105.29 CRORE

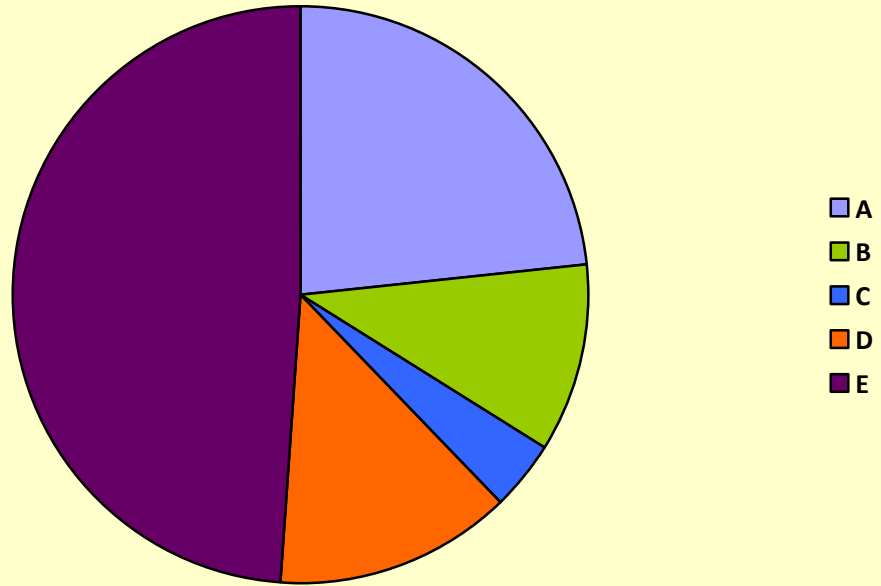
A. जहाजीमाल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (रेल्वे संचालन सहित)
Cargo Handling & Storage Charges (including
Railway Earnings) → 23.23%, Rs. 488.73 cr.

B. नौवहन के लिए पत्तन और गोदी की सुविधाएँ
Port & Docks facilities for shipping → 10.75%,
Rs. 226.07 cr.

C. किराएँ योग्य भूमि और इमारतें
Rentable lands & buildings → 3.77%, Rs. 79.24 cr.

D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन
Management & General Administration
→13.39% , Rs. 281.65 cr.

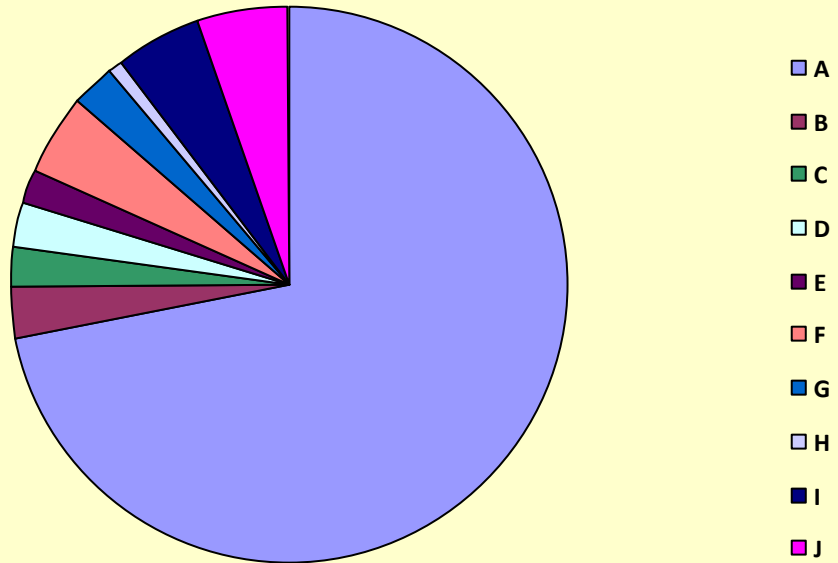
E. पेन्शन निधि / ग्रॅच्युटी फंड में योगदान, पिछले वर्षों से संबंधित
मद और अन्य विविध खर्च
Contribution to Pension fund, Gratuity fund
& items related to previous year & other
Misc. Expenditure →48.91%, Rs. 1029.60



परिचालन व्यय का बटवारा
परिचालन व्यय 1075.69 करोड रुपये.

DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE
OPERATING EXPENDITURE Rs 1075.69 CRORE.

A. वेतन और मजदूरी Salary & Wages → 71.98%, Rs.774.23 cr.	F. ठेकेद्वारा निकर्षण Dredging through contract →4.58%, Rs.49.24 cr.
B. भंडार Stores → 2.78%, Rs. 29.89 cr.	G. सी.आय.एस.एफ. C.I.S.F. →2.50%, Rs. 26.88 cr.
C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुरक्षण) Sundry Expenses (Repairs & Maintenance) → 2.60%, Rs.27.89 cr.	H. नाव, लांच, और टग का किराया. Hire of boats, launches & tugs → 0.98%, Rs.10.54
D. विद्युत शक्ति Electric Power → 2.46%, Rs. 26.38 cr.	I. मूल्य जहास Depreciation → 5.05% , Rs.54.23 cr.
E. पाणी प्रभार Water Charges → 1.96%, Rs. 21.02 cr.	J. अन्य व्यय Other expenses → 5.15%, Rs.55.39 cr



निष्पादन रेखाचित्र - 2015 - 2016

1. पोर्ट का व्यापार

1.1 **नौवहन :** इस वर्ष कुल 63.92 दशलक्ष ग्रॉस रजि.टनभार के 5169 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 63.31 दशलक्ष ग्रॉस रजि. टनभार के 4584 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 2037 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 1959 थी.

1.2 **यातायात :** वर्ष 2015-2016 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 61.11 दशलक्ष टन यातायात की सम्हलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्हलाई 61.66 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनो में)

	2014-15	2015-2016
आयात	40.62	41.29
निर्यात	21.04	19.82
कुल	61.66	61.11

1.3 **कंटेनर यातायात :** वर्ष 2015-2016 के दौरान 0.47 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 42820 टीइयूज की सम्हलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.56 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 46224 टीइयूज की सम्हलाई की गयी थी.

1.4 **रेल यातायात :** इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 45412 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 1.65 दशलक्ष टन रहा, जबकि पिछले वर्ष 81268 माल डिब्बे थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 3.07 दशलक्ष टन रहा था.

1.5 **निर्जल गोदियाँ :** वर्ष 2015-2016 के दौरान 96583.26 ग्रॉस रजि. टनभार के 58 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 6 मु.पो.ट्र. के जहाज थे. वर्ष 2014-15 में 108331 ग्रॉस रजि. टनभार के 44 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 **समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण :** समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानोंपर गहराई की जाँच भी की. जबकि वर्ष 2015-16 में 2.3 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष के दौरान परिचालित आय 1478.18 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2014-2015 में 1399.78 करोड रु थी. परिचालित व्यय 1075.69 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2014-15 में 1068.10 करोड रु था. परिचालित अधिशेष 402.49 करोड रु रहा जब कि वर्ष 2014-15 में 331.68 करोड रु था. वर्ष 2015-16 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 153.54 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2014-15 में यह 226.63 करोड रु थी. वर्ष 2015-2016 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 1028.59 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2014-15 में यह 785.14 करोड रु था. पेंशन निधि न्यास को 894 करोड रु अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2014-15 में 649.85 करोड रु अंतरित किए थे. इसके अलावा 20 करोड रु. गुप उपदान निधि न्यास को अंतरित किए गए. अवकाश नगदिकरण निधि को इस साल कुछ भी राशी अंतरित नहीं की गई, जबकि कर पूर्व लाभ (-)473.57 करोड रु रहा, जबकि वर्ष 2014-15 में (-) 230.00 करोड रु लाभ हुआ था.

2.2 **पूंजी निवेश :** वर्ष 2015-16 के दौरान 91.18 करोड रु का पूंजीगत खर्च हुआ. (80.53 करोड रु नियोजित और 10.65 करोड रु अनियोजित योजनाओंपर) यह विनियोग पूरी तरह से आंतरिक स्रोतोंसे किया गया है.

2.3 **आंतरिक संसाधन :** इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि कुल मिलाकर 1788.71 करोड रु रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह राशि निवेश की गयी.



2.4 प्रशुल्क समीक्षा: महापत्तन न्यास प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा पूर्णरूपेण अनुमोदित प्रशुल्क निति 2015 के अन्तर्गत दिशानिर्देशों के अनुसार संशोधित दरमान और निष्पादन मानक दिनांक 20.7.2016 को भारत के असाधारण राजपत्र में अधिसूचित किया गया है जो दिनांक 19.8.2016 से लागू हुआ और वह वार्षिक संकेतकों के साथ दिनांक 31.3.2019 तक प्रभावी रहेगा, बशर्ते कि मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा कटिबंध निष्पादन मानक प्राप्त हो. महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने कार्गोसे जुड़े प्रभारों (पीओएल घाट शुल्क, कन्टेनर से जुड़े प्रभारों, स्टीविडोरिंग प्रभारों और विविध प्रभारों सहित) के लिए 13%, जहाज से जुड़े प्रभारों के लिए 10% और लायसेंस शुल्क एवं वेअर हाउसिंग प्रभारों के लिए 70%(तीन महिने के लिये तदर्थ आधारपर) की वृद्धि को अनुमोदन प्रदान किया है.

2.5 राजस्व में छूट: वर्ष 2015-16 के दौरान कोई भी छूट की अनुमति नहीं दी गयी.

3. आधुनिकीकरण और विकास

3.1 बारहवी पंचवर्षीय योजना (2012-2017)

बारहवी पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 1774.81 करोड रु का खर्च प्रस्तावित किया गया है. वर्ष 2015-16 के लिए अनुमोदित 131.27 करोड रु राशि के खर्च में से 91.18 करोड रु राशि प्रयोग में लायी गयी.

3.2 बारहवी पंचवर्षीय योजना में समाविष्ट की जानेवाली बडी योजनाएँ :

- (i) ऑफशोर बहुउद्देशीय कार्गो घाट का विकास
- (ii) पीर पॉव से दूर द्वितीय द्रव रसायन घाट का निर्माण
- (iii) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण
- (iv) रेडिओ अक्टिव डिटेक्टर स्कॅनर की खरीदी
- (v) जेट्टी में चौथे तेल घाट और प्रथम रसायन जेट्टी का जीर्णोद्धार
- (vi) एकात्मिक संगणक आधारित व्यवसाय व्यवस्था तथा संगणक
- (vii) पोर्ट कनेक्टिविटी में सुधार- रेल तथा सडक सुविधा
- (viii) मुंबई हार्बर में तैरती भंडारण पुर्नगोसीकरण ईकाई
- (ix) बीपीएक्स, इंदिरा गोदी में वर्तमान क्रुद्ध टर्मिनल में सुधार
- (x) कान्होजी आंग्रे द्वीप में नौकावतरण जेट्टी का निर्माण

4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

4.1 प्रशिक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटिजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 100 बॅच में 22 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए. जिसमें 1920 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा इन पाठ्यक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में प्रेरणा, उत्पादकता सुधार, गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), अधीनस्थों का प्रबंधन, व्यक्तिमत्व विकास, व्यक्तिगत स्वास्थ्य, आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्त्वों का भी समावेश था. इसके साथ सामान्य प्रबंधन सिध्दांतों में गुणवत्ता प्रणाली(आयएसओ), वैयक्तिक स्वास्थ्य और संगणक प्रशिक्षण भी शामिल किये गये है. सरकारी दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर कार्यस्थलों पर लैंगिक शोषण रोकने तथा उसके निराकरण पर भी प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये.

4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण आदेशों का कार्यान्वयन कार्य देखने के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए है, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

4.3 राजभाषा कार्यान्वयन : कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिन्दी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिन्दी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गयी. सितंबर, 2015 में हिन्दी सप्ताह उत्साहपूर्व मनाया गया और हिन्दी निबंध प्रतियोगिता, कहानी लेखन, अनुवाद तथा वक्तृत्वकला प्रतियोगितायें आयोजित की गयी. 19.9.2015 को ख्याती प्राप्त व्यंगकार हरीशंकर परसाईजी की रचना पर आधारित व्यंग का मंचन किया गया. वर्ष 2015 में हुई दसवी की परीक्षा में हिन्दी में 75% अथवा अधिक अंक पानेवाले अधिकारियों/कर्मचारियों के 62 बच्चों को प्रत्येकी 200/- रुपये का नगद पुरस्कार दिये गये. इसी प्रकार, बारहवी की परीक्षा में हिन्दी में 70% अथवा अधिक अंक पानेवाले कुल 14 बच्चों को प्रत्येकी 300/- रुपये का नगद पुरस्कार दिया गया.



4.4 **औद्योगिक संबंध:** औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्द पूर्ण रहें. वर्ष 2015-16 के दौरान 6862 मानवदिनों का नुकसान हुआ. यह नुकसान मुख्यतः पाँच महासंघों द्वारा दि. 2.9.2015 के देशव्यापी हड़ताल में सहभागी कर्मचारियों द्वारा किए गए कामबंद के कारण है.

4.5 **कल्याणकारी योजनाएँ:** विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2015-16 के दौरान इस निधि से 23.69 करोड़ रु खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

(ए) **चिकित्सा सुविधाएँ :** मुं.पो.ट्र के पास 4 दवाखाने और 185 शायिकावाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और उपचारात्मक की सुविधाएँ हैं. पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी और सी.आय.एस.एफ. कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है. अस्पताल का कार्य मुख्यतः (i) बाह्य रण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस (vii) पुर्नवसन और (viii) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजीत किया गया है. बाह्य रण विभाग में 1,81,646 रणोंपर उपचार किए गए, जबकि पिछले वर्ष 2,01,908 रणोंपर उपचार किया गया था. वर्ष के दौरान 13603 मरिजोंपर आपातकालीन अनुभाग में उपचार किया गया. आपातकालीन सेवाएँ चौबीस घंटे प्रदान की जाती हैं तथा आपातकालीन अनुभाग में चार शायिका प्रदान की गयी हैं. पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है.

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप को, चिकित्सक और क्षल्य चिकित्सक कॉलेज, मुंबई के विविध डिप्लोमा पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये थे. राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो. अस्पताल में जनरल मेडिसीन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी, जनरल सर्जरी, बालरोग तथा विकलांग चिकित्सा संबंधी विषयों में विशेष पाठ्यक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है. वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 61.09 करोड़ रु का व्यय किया गया.

(बी) **आवास :** पूर्व बीडीएलबी आवासों को मिलाकर कुल 7720 आवास हैं जिसमें 4144 कर्मचारी रह रहे हैं. मुंपोट्र के अलावा महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, सीआयएसएफ, आयसीटीपीएल तथा जैसु शिपिंग आदि के कर्मचारियों को 899 आवास आबंटित किये गये हैं. 951 आवास निपटान/बडी मरम्मत के लिए आरक्षित रखे गये हैं. राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सौंपे गये. वर्ष के दौरान 11 कर्मचारियों को मकान बनाने अथवा फ्लॉट खरीदने के लिए आवास निर्माण ऋण प्रदान किये गये हैं.

(सी) **कल्याण केंद्र :** वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों में स्थित 6 कल्याण केंद्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवारों के लिए विविध कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी. स्वास्थ्य की दृष्टि से योगा, अल्कोहोलिक अनॉनिमस तथा अक्नुप्रेषण वर्ग चलायी गयी. कॉलोनियों में विभिन्न स्थानों पर सर्व सुविधा संपन्न जिमखाने भी बनाये गये हैं. कर्मचारियों के परिवार के सदस्यों के लिए ग्रीष्म अवकाश वर्ग में खेलकूद शिबिर, कार्यशाला और व्यवसायिक प्रशिक्षण वर्ग में भी चलायी गयी. सभी आवासीय कॉलोनियों में वृक्षारोपण अभियान चलाये गये और 60 छोटे पौधे लगाये गये तथा वृक्षारोपण की जिम्मेदारी कॉलोनियों में रहने वाले मुंपोट्र कर्मचारियों के बच्चों को दी गयी है.

(डी) **कैंटीन्स :** कर्मचारियों को विविध स्थानोंपर बसी हुई 12 विभागीय कैंटीन के जरिए स्नैक्स, मांसाहारी व्यंजन, चाय और ठंडा, आदि विभिन्न खादान तथा पेय पदार्थों की सेवा दी जाती है.

(इ) **ग्राहक सोसायटीज :** पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैंटीनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटी के कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. छः ग्राहक सोसायटियाँ मुंपोट्र कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती हैं. दो फ्लोअर मिल्स, एक बेकरी स्टॉल, इस्त्री स्टॉल, दूध केंद्र, आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती हैं.

(एफ) **अल्प बचत :** मुंपोट्र कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्र में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्र के लगभग 48% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 5,49,666 रु है.



5. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

5.1 दुर्घटनाएँ: आइएसओ 9001-2008 प्रमान क्यूएमएस प्रणाली के अंतर्गत स्थापित किये गये कार्पोरेट गुणवत्ता उद्देश्यों को हासिल किया गया है. वर्ष 2015-16 हेतु ऑन शोअर तथा ऑन बोर्ड लेबर के प्रति रिपोर्ट करने योग्य दुर्घटनाओं की बारंबारता दर 5.52 थी. इस वर्ष में समूचे पत्तन क्षेत्र में 50 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया जिसमें से 4 घातक थी. इन दुर्घटनाओं में से 33 दुर्घटनाएँ गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम, 1990 के अनुसार रिपोर्ट करने योग्य थी.

5.2 सुरक्षा कक्ष: विशेष सुरक्षा अभियान चलाये गये. जवाहर द्वीप तथा पिरपाव स्थित कार्यरत कर्मचारियों के लिए सुरक्षा प्रश्न मंजूषा प्रतियोगिता आयोजित की गयी. सुरक्षा समाचार के दो अंको को हिदी तथा मराठी में प्रकाशित किया गया. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहभाग से सुरक्षा कक्ष ने 13 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये जिसमें कुल 267 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.

5.3 नागरी सुरक्षा: दि.6.12.2015 से 13.12.2015 तक नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वडाला स्थित नाडकर्णी उद्यान कॉलोनी में प्रदर्शन किये गये. पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायत, जनतंत्र दिवस कवायत तथा अग्निशमन स्मारक दिवस के कवायतों में भी सहभाग लिया.

6. पर्यावरण सुरक्षा:

आंतरराष्ट्रीय समुद्री संगठन ने संयुक्त राष्ट्र विकास परियोजना की सहायता से विकासशील देशों में बॅलास्ट पानी नियंत्रण तथा प्रबंधन के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु एक परियोजना की पहल की है. मुंबई पत्तन को इस उद्देश के लिए चुना गया है. मुंपोट्ट ने सभी गोदी बेसीनो तथा बंदरगाह दीवार के अंदसनी क्षेत्र में से गोदी जल को स्वच्छ रखने हेतु ठेका प्रदान किया है. पिरपाव स्थित इकठ्ठा किये गये तेल से प्रदूषित सामुग्रीके वहन तथा दहन को ठेके के जरिए प्रचालित किया गया है. मुंबई बंदरगाह में आनेवाले जहाजों को वेस्ट ऑयल/युज्ड ऑयल प्राप्त करने की सुविधा प्रदान की है. महाराष्ट्र प्रदूषण नियामक मंडल द्वारा जारी प्रचालन के लिए सहमति में निर्धारित शर्तों के अनुसार सभी संबंधित विभागों को इसपर अंमल करने के लिए कहा गया है. महाराष्ट्र प्रदूषण नियामक मंडळ (एमपीसीबी), राष्ट्रीय समुद्री संशोधन इनस्टिट्यूट तथा राष्ट्रीय पर्यावरण अभियांत्रिकी संशोधन संस्था से बंदरगाह में जल प्रदुषण कम करने हेतु सलाह ली जाती है.

सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितर्षा ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है. उसने नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेंडस ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता में पिछले 14 वर्ष से लगातार पुरस्कार जीते है.

7. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है. प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के प्रसंगो को सीमित रखने की दृष्टी से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये है. भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है. इसके अलावा बडे ठेके तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है. सतर्कता विभाग ने पत्तन के कार्यों में पारदर्शिता लाने के अपने प्रयास जारी रखे.

दि. 27 अक्टूबर से 31 अक्टूबर 2015 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. इस सप्ताह के दौरान वकृत्व, संक्षेप लेखन/ व्यंग चित्र/पोस्टर बनाना जैसी विभिन्न प्रतियोगिताएँ कर्मचारियों के लिए आयोजित की गयी. 'विकासाची वाट' (Path of Development) शीर्षक का एक पथ नाट्य मराठी भाषा में मुंपोट्ट के क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर आयोजित किया गया. श्री एस.एस. राना (भारसे), अतिरिक्त सतर्कता महानिदेशक (पश्चिम), केंद्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड द्वारा 'प्रिर्व्हेंटिव्ह व्हिजिलेंस अँज ए टुल ऑफ गुड गव्हर्नंस' नामक व्याख्यान मुंपोट्ट के अधिकारियों के लिए आयोजित किया गया.



Performance Profile 2015- 2016

1. TRADE OF THE PORT

1.1 **Shipping:** 5169 vessels aggregating to 63.92 million ton GRT called at the Port during the year as against 4584 vessels in the previous year with 63.31 million ton GRT. Out of this cargo ships contribute 2037 nos. as against 1959 nos. of previous year.

1.2 **Traffic:** Traffic handled during 2015-2016 including POL was 61.11 MT as against 61.66 MT in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(In Million Tonnes)

	2014-2015	2015-2016
Import	40.62	41.29
Export	21.04	19.82
Total	61.66	61.11

1.3 **Container Traffic:** 42820 TEUs with 0.47 MT of cargo were handled during 2015-2016 as against 46224 TEUs with 0.56 MT of cargo of the previous year.

1.4 **Railway Traffic:** During the year, 45412 wagons were received and dispatched contributing traffic of 1.65 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 81268 wagons with 3.07 million tonnes in the previous year.

1.5 **Dry Docks:** 58 vessels with 96583.26 GRT were dry docked in 2015-2016. This included 6 vessels of MbPT. In 2014-15, 44 vessels with 108331 GRT were dry docked.

1.6 **Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. 2.3 million cubic meter of silt was dredged during the year 2015-16.

2. PORT FINANCE :

2.1. The operating income during the year was 1478.18 crore as compared to Rs.1399.78 crore in 2014-15. The operating expenditure was Rs.1075.69 crore as against Rs.1068.10 crore in 2014-15. The operating surplus stands to Rs.402.49 crore as compared to Rs.331.68 crore in 2014-15. Finance and Misc. income for 2015-16 amounted to Rs.153.54 crore as against Rs.226.63 crore in 2014-15. Finance and misc. expenditure for 2015-16 amounted to Rs.1028.59 crore as against Rs.785.14 crore in 2014-15. Rs.894 crore have been transferred to MbPT Employees' Pension Fund Trust as against Rs.649.85 crore transferred in F.Y.2014-15. Further, Rs.20 crore have been transferred to MbPT Group Gratuity Fund Trust. No contribution has been made to Leave Encashment Fund during this year as well as previous year. Profit before tax amounted to Rs.(-)473.57 crore as against profit of Rs (-)230.00 crore in 2014-15.

2.2 Capital Investment: The capital expenditure incurred during the year 2015-16 was Rs.91.18 crore (Rs.80.53 crore plan & Rs.10.65 crore non-plan works). The expenditure was fully met from the internal resources.

2.3 Internal Resource: The net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.1788.71 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.



2.4 **Tariff Review:** The revised Scale of Rates and Performance Standards as per Guidelines under Tariff Policy, 2015, duly approved by TAMP have been notified in the Gazette of India Extraordinary on 20.07.2016 which came into effect from 19.08.2016 and will remain in force till 31.03.2019 with Annual Indexation subject to achievement of Performance Standards committed by MbPT. TAMP has accorded approval for an increase of 13% for Cargo related charges (including POL Wharfage, container related charges, stevedoring charges and Misc. charges), 10% for Vessel related charges and increase of 70% (on adhoc basis 3 months) for Licence Fee & Warehousing charges.

2.5 **Remission of Revenue:** No remission was allowed during the year.

3. MODERNISATION AND DEVELOPMENT:

3.1 12th Five Year Plan (2012-2017)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 12th Five Year Plan is Rs.1774.81 crore. Against approved outlay of Rs.131.27 crore for 2015-16, the amount utilized was Rs.91.18 crore.

3.2 Major Schemes to be taken-up in 12th Five Year Plan:

- (i) Development of off shore multipurpose cargo berths.
- (ii) Construction of 2nd liquid chemical berth off Pir Pau Pier
- (iii) Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep
- (iv) Procurement of Radio Active Detector Scanner
- (v) Restorative Repairs to Fourth Oil Berth at J.D and First Chemical Jetty.
- (vi) Integrated Computer based Business Solution (ERP) and computers.
- (vii) Improvement to Port connectivity - Rail and Road Infrastructure.
- (viii) Floating Storage re-gasification unit(FSRU) in Mumbai harbour.
- (ix) Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, Indira Dock.
- (x) Construction of Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island.

4. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

4.1 **Training:** For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness and imparting intensive training. In all, 22 training courses (including 3 special courses) were conducted in 100 batches during the year 2015-16 at Port Management Training Center covering 1920 port employees. The courses were conducted through specialized faculty of various subjects and covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety & security, fire fighting, first aid and general awareness. In addition, general management principles were also covered like quality system (ISO), personal health and imparting training in computers. Keeping in view the Govt. directives, training programmes on prevention and redressal of Sexual Harassment at workplace were also conducted.

4.2 **Reservation for SC/ST :** Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department *inter alia* attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaisons Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.

4.3 **Implementation of Official Language :** Many programmes were arranged to spread awareness towards the official language Hindi amongst employees and to encourage them to work more and more in Hindi. In September 2015, Hindi Week was celebrated with enthusiasm and Hindi Essay competition, Story writing, Translation and Elocution competitions were held. On 19.9.2015, a skit based on the creation of well-known satirist Harishankar Parsaiji was staged. 62 children of Officers/employees were awarded 200 each Cash Award for obtaining 75% or more marks in Hindi in SSC exam held in the year 2015. Likewise, total 14 children were awarded with 300 each Cash Award for obtaining 70% or more marks in Hindi in HSC exam.



4.4 Industrial Relations: The labour situation in the port is normal. However, 6862 mandays were lost in 2015-16 due to stoppage of work by workers on account of participation in one day nation-wide strike on 2.9.2015 organised by Five Federations.

4.5 Welfare Measures : An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centers, libraries, sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.23.69 crore was spent from the welfare fund during 2015-16. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

- (a) **Medical facilities :** The Port is running a Hospital having 185 beds and 4 Dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired employees and CISF personals. Hospital activity is divided into (i) Out-patient Services; (ii) Curative Services; (iii) Diagnostic Services; (iv) In-patient Services; (v) Medico-social Work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation; and (viii) Quality control. Out patient department (OPD) attended to 1, 81,646 patients whereas last year 2,01,908 patients were attended. During the year 13603 patients were attended in casualty section. The casualty services are provided for 24 hours and 4 beds are provided in casualty section. Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of Hospital for post-graduation training, various diploma courses of college of Physicians & Surgeons of Bombay, were introduced w.e.f. 01.02.1996. National Board of Examination, New Delhi has accorded sanction to accreditation to P.T.Hospital for conducting course in the specialties of General Medicine, Obstetrics & Gynecology and General Surgery, Paediatrics and Orthopaedic. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.61.09 crore.

- (b) **Housing :** There are 7720 number of quarters including Ex-BDLB quarters in which 4144 employees are residing. 899 quarters are allotted to other than MbPT employees such as TAMP, CISF, ICTPL and Jaisu Shipping, etc. 951 quarters are earmarked for disposal/major repairs. 120 units in Rajas Nagar Colony in Building No.A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital. To construct own house or to purchase flats, house building advances have been granted to 11 employees during the year.
- (c) **Welfare Center :** During the year, several various welfare activities were conducted for employees and their families at 6 welfare centers located at different residential colonies. From the health point of view Yoga classes, Alcoholic Anonymous classes and Acupressure classes were conducted. Well-equipped gymnasiums have also been built in colonies at various places. Summer vacation classes, sports camps, workshops and vocational training classes were conducted for employee's family members. Tree plantation Drive was carried out in all the residential colonies and 60 saplings were planted and the responsibility of plantation was awarded to the children of the MbPT employees residing in the respective colonies.
- (d) **Canteens :** Various articles of food and drinks including snacks, non-vegetarian preparation, tea and beverages, etc. are served to employees as well as port users in 12 departmental canteens located at various work places.
- (e) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Six Consumers' Co-operative Societies serves the Port Trust employees residing in various colonies. The consumer services are also provided through two flour mills, one bakery stall, iron stall, milk centers etc.
- (f) **Small Savings:** Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 48% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs. 5,49,666.



5. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

5.1 Accidents: The Corporate Quality Objectives set under ISO 9001:2008 certification QMS system is achieved. The frequency rate of reportable accidents to on shore and on board labour was 5.52 for the year 2015-16. During the year, in the entire port area 50 accidents were recorded out of which 4 were fatal. Out of these accidents, 33 were reportable accidents as per the Dock Workers(safety, Health & Welfare) Regulation,1990.

5.2 Safety Cell: Special Safety Drives were conducted. Safety quiz competition was arranged to employees working at Jawahar Dweep and Pir Pau. Two issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published. In co-ordination with Port Management Training Center, the Safety cell has conducted 13 Safety Training Programmes in which total 267 employees were trained.

5.3 Civil Defence : The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2015 to 13.12.2015. Demonstrations were conducted at Nadkarni Park Colony at Wadala. The Civil Defence squads of men and women also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust.

6. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

International Maritime Organisation has initiated a project for effective implementation of ballast water control and management in developing countries with help of United Nations development project. Mumbai Port has been selected for this purpose. MbPT has awarded contract to keep dock waters clean from inside all dock basins and harbour wall. Transportation & incineration of oil contaminated material retrieved at pir pau is being operated through contract. Waste oil/ used oil reception facilities are provided to the vessels calling at Mumbai Port. As per the conditions stipulated in the Consent to Operate issued by the Maharashtra Pollution Control Board, all concerned departments are being informed to comply with the same. Moreover, advise is obtained from Maharashtra Pollution Control Board(MPCB), National Institute of Oceanography and National Environment Engineering Research Institute for initiating steps to minimise pollution in harbour water.

The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. It has won awards consequently for last 14 years in the garden competition held by the National Council for Friends of Trees.

7. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. Vigilance Department continued its effort of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed from 27th October to 31stOctober 2015. During the week various competitions like Elocution, Brief writing/ Caricature/ Poster drawings completions among the employees were organized. Street play in Marathi language titled Vikasachi Vaat (Path of Development) was organized at various locations of MbPT area during this week. A lecture by Shri. S.S. Rana (I.R.S.), Addl. D.G. of Vigilance (West), Central Board of Direct Taxes, on subject 'Preventive Vigilance as a Tool of good governance' was arranged for officers of MbPT.



खण्ड 'ब'
PART 'B'

- सांख्यिकीय / लेखा संबंधी सारणीयाँ
Statistical / Financial Tables
- सांख्यिकीय / लेखा संबंधी विवरणिकाएँ
Statistical / Financial Statements

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics	24 - 30
	क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port	----- 24
	ख. पत्तन भंडारण क्षमताएं B. Storage Capacities at Port	----- 25,26
	सी. घाट विवरण C. Berth Particulars	----- 27,28
	घ. प्लवन नौकाएं D. Floating Craft	----- 29
	ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment	----- 30
II	प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities	31
III	विभिन्न देशों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled	32-37
IV	गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination	38 - 41
V	स्त्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin	42 -49
VI	वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year	50
VII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	51
VIII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	52
IX	घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons	53
X	बर्थपर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons	54

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
XI	बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy	55
XII	माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment	56
XIII	माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilization of cargo handling equipment	57
XIV	तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity	58
XV	ऑन बोर्ड श्रमिकोंकी उत्पादकता On Board Labour productivity	59
XVI	कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers	60
XVII	परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	61
XVIII	पत्तन द्वारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the ports	62-63
XIX	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	64
XX	पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2016 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2016	65
XXI	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents during the year and previous year	66
XXII	वित्तीय संकेतक Financial Indicators	67
XXIII	नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes	68
XXIV	आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement	69

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पुष्ठ Pages
1	वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 की अवधि के आयात यातायात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2014-2015 and 2015-2016	70-73
2	वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 की अवधि के निर्यात यातायात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2014-2015 and 2015-2016	74-77
3	अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched ब - वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2014-2015 and 2015-2016	78
4	पूँजीगत (नियोजित) कार्यो की प्रगति का विवरण Progress of capital (plan) works	79-83
5	प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee	84-85
6	अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation	86
7	काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	87
8	31 मार्च 2016 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2016	88

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
9	हयुजेस निर्जल गोदि की व्यस्तता Occupation of Hughes Dry Dock	89
10	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads	90 - 91
11	विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types	92 - 94
11A	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads	95 - 98
12	संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account	99 - 100
13	संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet	101 - 102
14	निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds	103 - 104
15	पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	105
16	निष्पादन संकेतक Performance Indicators	106 - 107
17	विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	108

सारणी - I

TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	13.5	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.6 7.4m(@Pinnacle)	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks



सारणी - I (चालू) / TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks			कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard			
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
(अ) (A) पत्तन की मालिक Port Owned अ) ढकी हुई A) Covered										
i) Transit Shed	12	76740	इन्दिरा गोदी Indira Docks	2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 to 4545 KLS (Total 5316 KLS)	Petroleum products and fresh water			
	1	2602	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks (14VD)							
	--	--	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	17	59500.96	गोदियों के बाहर Outside Docks 1.C.F.S 2.H/B 3.FB							
ii) Ware Houses	6	25007	गोदियों के अंदर Inside Docks							
	17	106836	गोदियों के बाहर Outside Docks 1.CFS 2.H/B 3.FB							
iii) Container Freight Station										
ब) खुली B) Open	26	180349	इन्दिरा गोदी Indira Docks					2	गोदियों के अंदर Inside Docks	622 TEU
	7	9571	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks					5	गोदियों के बाहर Outside Docks	5507 TEU
	5	10930	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks					2	गोदियों के बाहर Outside Docks	45682 sq.mtr
	26	300513	गोदियों के बाहर Outside Docks							



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं (समाप्त) / B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान के अंदर / बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
ब) अन्य B) OTHERS										
अ) ढकी हुई a) Covered				8	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep (BPCL)	182864 KLS	HSD/SKO/FO			
				8	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep (MbPT)	34458KLS	LDO/NAPTA/ BALLAST			
				4	12 व्हिक्टोरिया गोदी 12 Victoria Docks (गोदियों के अंदर) (Inside Docks)	29000 Tonnes	Molasses/Veg.Oil			
				6	कर्नाक बंदर Carnac Bunder	11500 Tonnes	Veg. Oil			
				3	मल्लेट बंदर Mallet Bunder	36000 Tonnes	Veg. Oil			
				69	है बंदर Hay Bunder	47600 Tonnes	Veg. Oil			
				55	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	210000 KLS	Chemicals			
				2	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	20000 KLS	LPG			
				22	पीर पाव Pir Pau (CTTL)	41000 KLS	Chem./Lub oil			
				1	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	17000 KLS	Furnance oil			
ब) खुली b) Open	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo + Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल + खुला माल Gen. Cargo + Bulk cargo	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाई पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	1,25,000
34	पुरानी पीर पाव जेट्टी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेट्टी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000
36	नई पीर पाव जेट्टी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट/ रसायनिक P.O.L./Chem	13.00	230	230	34	72,600

टिप्पणीयाँ :Notes :

- (i) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.
- (i) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
- (ii) प्रिंसेस गोदी, व्हिक्टोरिया गोदी और इन्दिरा गोदी में डेडवेट्टन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- (ii) *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
- (iii) बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मुं.पो.ट. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया गया. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया.
- (iii) Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo + Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेट्टी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल + खुला माल Gen. Cargo + Bulk cargo	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाई पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	1,25,000
34	पुरानी पीर पाव जेट्टी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेट्टी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000
36	नई पीर पाव जेट्टी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्युब्रिकेंट/ रसायनिक P.O.L./Chem	13.00	230	230	34	72,600

टिप्पणीयाँ :Notes :

- (i) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.
- (i) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
- (ii) प्रिंसेस गोदी, व्हिक्टोरिया गोदी और इन्दिरा गोदी में डेडवेट्टन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- (ii) *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
- (iii) बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मुं.पो.ट. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया गया. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया.
- (iii) Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr.No	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति Speed (in Knots)
1	निकर्षण पोत Dredger	--		
2	टग्स् / Tugs			
	(a) हरबर टग्स् Harbour Tugs	6 (2 Hired)	2 x 1471 - 2 x 2481 BHP	12
	(b) गोदी टग्स् Dock Tugs	6	2 x 475 BHP	10 - 11
	(c) निकर्षण टग्स् Dredging Tugs	2	2 x 270 BHP & 372 BHP	9.5
3	लॉंचेस Launches			
	(a) सुरक्षा लॉंचेस Security Launches	2 (Hired)	2 x 247 BHP	--
	(b) नौबंध लॉंचेस Mooring Launches	7 (2 Hired)	92 - 140 BHP 2 x 205 BHP	8.5 - 10
	(c) पायलट लॉंचेस Pilot Launches	6	2 x 420 - 2x 475 BHP	13
4.	बजडा Barges	2	--	--
5.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	1	2 x 420 BHP	--
6.	अन्य लॉंचेस Other Launches	1 1 1	i) 2 x 276 BHP .M.L.Kalpna ii) 2 x 190 BHP M.L.Sanshodhini iii) 1 x 488 BHP M.L.Sushil	11.00 07.00 08.00
		5 (Hired)	i) 165 BHP Satyam ii) 325 x 2 BHP OSR Swachchak iii) 165BHP Veer Vallabh iv) 90 BHP VelankiniMauli v) 105BHP Mani Prasad	



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण

E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity	
1	मोबाइल क्रेन्स / Mobile Cranes	4	14 T	Nil	Nil	--
2.	वार्फ क्रेन्स / Wharf Cranes a) 3/6/10 T b)13 T	--	--	Nil	Nil	--
3	फोर्क लिफ्ट / Fork Lifts 3 T 16 T 1 T 1.5 T	10 2 2 --	3 T 16 T 1 T --	Nil	Nil	--
4	ट्रैक्टरस् Tractors	5	3000 kg	Nil	Nil	--
5	विद्युत लेवल लफिंग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	8 3	10 T 16 T	Nil	Nil	--
6	विद्युत फोर्क लिफ्ट क्रेन्स Electric Fork lift Cranes	--	--	Nil	Nil	--
7	पे लोडर्स / pay Loaders	--	--	Nil	Nil	--
8	ट्रैक्टरस् क्वारिसाइड गन्ट्री क्रेन्स Tractors Quaryside Gantry Cranes	--	--	Nil	Nil	--
9	टॉप लिफ्ट ट्रक /Top Lift Truck	--	--	Nil	Nil	--
10	रिच स्टैकर्स / Reach stackers	--	--	Nil	Nil	--
11	यार्ड क्रेन्स / Yard Cranes A) Rail mounted Gantry B) Rubber Tyred Gantry	--	--	Nil	Nil	--
12	ट्रेलर्स / Trailors	--	--	Nil	Nil	--
13	टाटा पी अँड एच क्रेन्स Tata P & H Cranes	--	--	Nil	Nil	--
14	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	4	1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling capacity - 2200 Tonnes	Nil	Nil	Loco No. 54, 55 were procured in the year 1990 & loco No.56,57 were procured in the year 1992. As per TR.No. 206/208 the service life of Locomotives is 20 years.



सारणी - II
TABLE - II
2015-2016 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार यातायात प्रहस्तन
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2015-2016

(हजार टनों में)
(in ' 000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(अ) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	428	0	428	65	7	72	0	37	37	493	44	537
	टीईयूज (संख्या) / TEUs (Nos.)	36922	0	36922	3733	296	4029	0	1869	1869	40655	2165	42820
(ब) (B)	ब्रेक माल Break Bulk	6085	269	6354	466	337	803	0	877	877	6551	1483	8034
(क) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	4851	0	4851	0	0	0	9009	0	9009	13860	0	13860
(ड) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	14064	0	14064	0	2558	2558	0	9470	9470	14064	12028	26092
	(ii) पीओएल (उत्पादन) POL (Products)	2235	1171	3406	2318	1134	3452	0	3323	3323	4553	5628	10181
	(iii) अन्य Others	2346	0	2346	60	0	60	0	0	0	2406	0	2406
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	18645	1171	19816	2378	3692	6070	0	12793	12793	21023	17656	38679
(ई) (E)	कुल Grand Total	30009	1440	31449	2909	4036	6945	9009	13707	22716	41927	19183	61110



सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2015- 2016 में विभिन्न देशों के जहाजी माल की सभलार्ई का वलतरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015 - 2016

आयात
IMPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2015 - 2016 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2015 - 2016				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1.	अंटिकवान Antiquan		47			47
2.	बाहामन Bahaman		538			538
3.	बेल्जियन Belgian		410		127	537
4.	बेलिज़ियन Belizean		13			13
5.	ब्रिटिश British		25			25
6.	सायमन आयलैंड Cayman Islands		64			64
7.	चायनीज Chinese		758			758
8.	क्रोएशियन Croatian		3			3
9.	सायप्रीऑट Cypriot		121			121
10.	डेन्मार्कीज Denmarkese		6			6
11.	इथोपियन Ethopian		1			1
12.	जॉर्जियन Georgion		2			2
13.	जर्मन German		15			15
14.	जिब्राल्टियन Gibralties		3			3
15.	ग्रीक Greek		1270			1270
16.	हॉङ्कॉङ Hongkong		1934			1934
17.	भारतीय Indian		10038		1599	11637
	अग्रणीत Carried Forward		15248		1726	16974



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd)

वर्ष 2015 - 2016 में विभिन्न देशों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015 - 2016

आयात (चालू)
IMPORTS (Contd...)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2015 - 2016 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2015 - 2016				
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total		
	आगे लाये गये Brought Forward	15248	1726		16974	
18.	इस्ले ऑफ मन Isle of Man	84			84	
19.	जापनीज Japanese	33			33	
20.	कोरिया रिपब्लिक Korea Republic	194	27		221	
21.	कोरिया डेमोक्रेटीक पीपल Korea Dem. People	4	1		5	
22.	लिबेरियन Liberian	4502	1		4503	
23.	माल्टन Malta	958	3		961	
24.	मार्शल आयलंड Marshall Island	2479	14		2493	
25.	नेदरलैंडर्स Netherlanders	25			25	
26.	नॉर्वेजियन Norwegian	272			272	
27.	पनामियन Panamanian	3383	22		3405	
28.	फिलिपिनेमो Philippinemo	86			86	
29.	पोर्तूगिज Portuguese	111			111	
30.	रशियन Russian	30			30	
31.	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	11			11	
32.	सिंगापोरियन Singaporean	893			893	
	अग्रणीत Carried Forward	28313	1794		30107	



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd)

वर्ष 2015 - 2016 में विभिन्न देशों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015- 2016

आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2015 - 2016 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2015 - 2016		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	28313	1794	30107
33.	सेंट किट्स नेविस St.Kitts-Nevis	3	5	8
34.	सेंट विंसेट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	2		2
35.	टंझानिअन Tanzanian	26		26
36.	थाई Thai	49		49
37.	टोगोलिस Togolese	57		57
38.	तुर्किश Turkish	10		10
39.	यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A.(American)	2		2
40.	विएतनामिअन Vietnamese	52	29	81
41.	अन्य देशीय Other Countries	358	47	405
	कुल Total	28872	1875	30747



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd)

वर्ष 2015 - 2016 में विभिन्न देशों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015 - 2016

निर्यात
EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2015 - 2016 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2015 - 2016				
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total		
1.	अंटिक्वान Antiquan	56			56	
2.	बाहामान Bahaman	41			41	
3.	सायमन आयलंड Cayman Island	8			8	
4.	चायनिज Chinese	64			64	
5.	सायप्रिअट Cypriot	10			10	
6.	कोमोरॉस Comoros	40			40	
7.	डेन्मार्कीज Denmarkese		25		25	
8.	इथिओपियन Ethiopian	116			116	
9.	गीब्रल्टीज Gibralties	4			4	
10.	ग्रीक Greek	40			40	
11.	हॉगकॉंग Hong Kong	140			140	
12.	भारतीय Indian	162	4509		4671	
13.	जापनिज Japanese	1			1	
14.	कोरियन रिपब्लिक Korean Republic	109	7		116	
15.	लिबेरियन Liberian	385	25		410	
16.	मलेशीयन पेनीन Malaysian Penin		29		29	
17.	माल्टन Maltn	96			96	
	अग्रणीत / carried Forward	1272	4595		5867	



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd)

वर्ष 2015 - 2016 में विभिन्न देशों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015 - 2016

निर्यात (समाप्त)
EXPORTS (concl..)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2015 - 2016 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled 2015 - 2016		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	1272	4595	5867
18.	मार्शल आयलंड Marshall Island	99	107	206
19.	नेदरलैंडर्स Netherlanders	4		4
20.	नॉर्वेजियन Norwegian	23		23
21.	पॅनामेनियन Panamanian	363	20	383
22.	सिंगापोरियन Singaporean	195	51	246
23.	सेंट किट्स - नेविस St. Kitts-Nevis		28	28
24.	स्विट्ज़र्लैंड्स Switzerlands	4		4
25.	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	39		39
26.	तुर्कीश Turkish	3		3
27.	युनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका United States of America	16		16
28.	विएतनामिज़ Vietnamese	70		70
29.	अन्य देश Other Countries	77	34	111
	कुल / Total	2165	4835	7000



सारणी - III (समाप्त)
TABLE-III (Concl..)

वर्ष 2015 - 2016 में विभिन्न देशों के जहाजी माल की सफलताई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2015 - 2016

विवरणिका III का सारांश
SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2015 - 2016 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2015-2016		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	28872	1875	30747
कुल - निर्यात Total - Exports	2165	4835	7000
कुल योग Grand - Total	31037	6710	37747



सारणी -IV

TABLE - IV

समुद्र से सभलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2015 - 2016 में
स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सभलाई का वितरण
(जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2015 - 2016
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

Exports 2015-2016
निर्यात 2015-2016

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth & Earthenware	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	86	18	69	39	23	0	1	0	1	10	2	82	49	0	0	0	10	390
3.	खाद्यान्न -अन्य Food Grains- Others	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
4.	उपकरण, आदि Instruments, etc	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	अग्रणीत Carried forward	0	90	34	70	39	24	0	1	0	1	10	2	82	49	0	0	0	10	412



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	0	90	4	70	39	24	0	1	0	1	10	2	82	49	0	0	0	10	412
5.	मशीनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	0	247	264	74	77	24	0	2	11	20	31	1	50	82	2	4	3	35	927
6.	धातू और धातू की वस्तुएं, - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products - Iron and Steel Materials	0	8	50	248	6	0	0	0	0	0	8	1	152	39	0	0	0	19	531
7.	धातू और धातू की वस्तुएं, लोहा और इस्पात वस्तुएं, Metal & Metal Products- Iron & Steel Products	0	41	127	1182	22	0	0	1	1	41	524	0	1732	3	0	0	0	28	3702
8.	धातू और धातू की वस्तुएं, - ढलाई लोहा Metal & Metal Products - PIG Iron	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
9.	धातू और धातू की वस्तुएं, तार और केबलस् Metal & Metal Products- Wires & Cables	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.	धातू और धातू की वस्तुएं, अन्य Metal & Metal Products- Others	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11.	मोलासेस Molases	0	42	126	0	0	102	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	427
	अग्रणीत Carried forward	0	439	601	1575	147	150	0	4	12	62	730	4	2016	173	2	4	3	92	6014



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	0	439	601	1575	147	150	0	4	12	62	730	4	2016	173	2	4	3	92	6014
12.	मोटर वाहन -कार Motor Vehicles -Cars	3	444	359	248	64	68	0	0	5	0	15	0	10	525	6	4	0	5	1756
13.	मोटर वाहन के पुरजे Motor Vehicles M.V.Parts	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
15.	तेल सीडस् Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	12	0	0	0	0	0	15
16.	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28583	0	28583
17.	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंदन तेल POL-Diesels and Heavyends Fuel Oil	638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8739	0	9377
18.	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL- light Distilates	4365	5547	2346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10954	5	23217
19.	पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral	0	406	194	0	0	0	0	0	0	45	144	0	0	0	0	0	0	0	789
20.	पीओएल - फ्लूक्सिंग और स्नेहक तेल POL- Fluxing & Lubricating	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78
	अग्रणीत Carried forward	5006	6836	3501	1823	211	218	0	4	17	107	902	4	2038	698	8	8	48357	102	69840



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	5006	6836	3501	1823	211	218	0	4	17	107	902	4	2038	698	8	8	48357	102	69840
21.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22.	मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इंजन पुर्जे Railway Wagons, carriages & Locomotive parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
23.	मसाले Spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
24.	शक्कर Sugar	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
25.	अन्य Miscellaneous	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	101
	कुल निर्यात Total (Exports)	5006	6837	3535	1823	211	218	0	4	17	107	902	4	2042	698	11	8	48357	202	69982



सारणी- V

TABLE - V

समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2015 - 2016 में
स्त्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
(जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2015-2016.
(Including cargo management charges for cargo handled by sea.)

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

Imports 2015-2016

आयात 2015-2016

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबाद Arms and Ammunitions	0	2	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23
2.	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material- Cement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	980	0	980
3.	इमारत सामग्री - सैंड Building Material- Sand	0	472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	472
4.	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others	0	2135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	2197
	अग्रणीत carried forward	0	2609	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	62	0	0	980	1	3672



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान	पूर्व	पश्चिम	पूर्व	पश्चिम	दक्षिण	युनायटेड	जर्मनी	रुस	पूर्व युरोप	पश्चिम	कैनडा	अमेरिका	अन्य	ऑस्ट्रेलिया	न्यूजीलैंड	तटीय	फुटकर	कुल
		Japan	एशिया East Asia	एशिया West Asia	अफ्रिका East Africa	अफ्रिका West Africa	अफ्रिका South Africa	किंगडम United Kingdom	Germany	Russia	East Europe	West Europe	Canada	USA	Other American	Australia	और ओशिनिया New Zealand & Oceania	Coastal	Miscel- laneous	Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	0	2609	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	62	0	0	980	1	3672
5.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	10	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	11	220
6.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
7.	इलेक्ट्रीक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	8	130	2	0	0	0	5	2	0	2	5	0	0	0	0	0	8	6	168
8.	खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate	0	0	1401	951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	2667
9.	खाद - अन्य Fertiliser - Others	0	841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	683	1524
10.	खादान्न - अन्य Foodgrains,Others	0	10	0	0	14	0	0	0	0	0	230	8066	0	0	477	0	0	0	8797
11.	खादपदार्थ, एन्.ओ.एस्. .डिब्बा और बोटल मे Foodstuffs, N.O.S. Tin & bottle packed	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12.	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke	0	32130	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550	0	33230
	अग्नेनीत carried forward	8	35768	2019	951	14	0	5	3	19	2	235	8066	133	62	477	0	1538	1016	50316



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान	पूर्व एशिया	पश्चिम एशिया	पूर्व अफ्रिका	पश्चिम अफ्रिका	दक्षिण अफ्रिका	युनायटेड किंगडम	जर्मनी	रुस	पूर्व युरोप	पश्चिम युरोप	कैनडा	अमेरिका	अन्य अमेरिकन	ऑस्ट्रेलिया	न्यूजीलैंड और ओशिनिया	तटीय	फुटकर	कुल
		Japan	East Asia	West Asia	East Africa	West Africa	South Africa	United Kingdom	Germany	Russia	East Europe	West Europe	Canada	USA	Other American	Australia	New Zealand & Oceania	Coastal	Miscellaneous	Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	8	35768	2019	951	14	0	5	3	19	2	235	8066	133	62	477	0	1538	1016	50316
13.	काँच और काँच की वस्तुएँ Glass & Glass Products	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
14.	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc.	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
15.	औद्योगिक स्प्रिट्स और अल्कोहल Industrial spirits and Alcohol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	139
16.	उपकरण Instruments	0	18	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	23
17.	लाख, गम, रैसिन Lac, Gum, Resins	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18.	चमड़ा और चमड़े की चीजें Leather & Leather Manufactures	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
	अग्रणीत carried forward	8	35881	2020	951	14	0	5	4	19	2	235	8066	134	203	477	0	1538	1016	50573



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र																		
		OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	8	35881	2020	951	14	0	5	4	19	2	235	8066	134	203	477	0	1538	1016	50573
19.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	126	492	17	0	0	0	7	230	5	9	155	2	34	11	64	7	0	17	1176
20.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products-Iron and Steel Material	7128	23767	216	11	95	34	14	211	2262	18	335	0	9	1665	1	447	1022	409	37644
21.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	921	12416	128	1	0	0	0	63	1675	31	132	0	0	297	20	18	91	163	15956
22.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - ढलाई लोहा Metal & Metal Products-Pig Iron	0	1067	22	0	0	179	0	0	1	0	0	0	0	159	0	44	0	0	1472
23.	धातु और धातु के उत्पादन - रस्सी धातु और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5
24.	धातु और धातु के उत्पादन - तार और केबल्स Metal & Metal Products Wires and Cables	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	अग्नेनीत carried forward	8183	73626	2403	963	109	213	26	508	3962	60	857	8068	177	2335	562	516	2654	1607	106829



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान	पूर्व एशिया	पश्चिम एशिया	पूर्व अफ्रिका	पश्चिम अफ्रिका	दक्षिण अफ्रिका	युनायटेड किंगडम	जर्मनी	रुस	पूर्व युरोप	पश्चिम युरोप	कैनडा	अमेरिका	अन्य अमेरिकन	ऑस्ट्रेलिया	न्यूजीलैंड और ओशिनिया	तटीय	फुटकर	कुल
		Japan	East Asia	West Asia	East Africa	West Africa	South Africa	United Kingdom	Germany	Russia	East Europe	West Europe	Canada	USA	Other American	Australia	New Zealand & Oceania	Coastal	Miscellaneous	Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	8183	73626	2403	963	109	213	26	508	3962	60	857	8068	177	2335	562	516	2654	1607	106829
25.	धातु और धातु की वस्तुएँ अन्य Metal and Metal Products Others	0	21	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
26.	मोटर वाहन - कार Motor Vehicles- Cars	21	27	0	0	0	0	2	74	0	2	8	0	22	4	1	1	0	20	182
27.	मोटर वाहन के पुरजे Motor Vehicles Parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
28.	मोटर वाहन - अन्य परिवहन वाहन Motor Vehicles Parts- Other Transport Vehicles	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	13
29.	बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30.	तेल और चरबी. Oils and Fats	0	1947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	6	0	1991
31.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
32.	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	5	20
	अग्रणीत carried forward	8204	75624	2403	963	109	213	28	585	3962	62	879	8068	199	2389	564	517	2678	1632	109079



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	8204	75624	2403	963	109	213	28	585	3962	62	879	8068	199	2389	564	517	2678	1632	109079
33.	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil	0	15253	11057 4	0	1548 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	930	0	14224 4
34.	पीओएल - डिसेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil	260	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10075	0	10713
35.	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	0	348
36.	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates	0	8380	7108	0	0	0	0	66	105	0	863	0	1588	97	0	0	4624	642	23473
37.	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral	29	3075	9717	55	12	0	0	19	40	4	1493	0	134	74	0	0	6	145	14803
38.	पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil	15	552	4496	0	7	0	0	187	0	54	85	0	30	260	0	0	5	96	5787
39.	पीओएल-फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	51	0	59
	अग्रणीत carried forward	8508	103262	134298	1018	15615	213	28	857	4107	120	3320	8068	1951	2828	564	517	18717	2515	306506



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान	पूर्व एशिया	पश्चिम एशिया	पूर्व अफ्रिका	पश्चिम अफ्रिका	दक्षिण अफ्रिका	युनायटेड किंगडम	जर्मनी	रुस	पूर्व युरोप	पश्चिम युरोप	कैनडा	अमेरिका	अन्य अमेरिकन	ऑस्ट्रेलिया	न्यूजीलैंड और ओशिनिया	तटीय	फुटकर	कुल
		Japan	East Asia	West Asia	East Africa	West Africa	South Africa	United Kingdom	Germany	Russia	East Europe	West Europe	Canada	USA	Other American	Australia	New Zealand & Oceania	Coastal	Miscellaneous	Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	8508	103262	134298	1018	15615	213	28	857	4107	120	3320	8068	1951	2828	564	517	18717	2515	306506
40.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
41.	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे इंजन पूरजे Railway wagons, Carriages & Locomotives parts	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	17
42.	रबर - सामग्री Rubber - Manufactures	26	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
43.	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
44.	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	11
45.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	0	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447
46.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	अग्रणीत carried forward	8534	103820	134298	1018	15615	213	29	860	4107	120	3323	8068	1953	2828	568	522	18717	2515	307108



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
	आगे लाये गये Brought forward	8534	103820	134298	1018	15615	213	29	860	4107	120	3323	8068	1953	2828	568	522	18717	2515	307108
47.	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
48.	फुटकर Miscellaneous	0	299	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	16	84	403
	कुल (आयात) Total (Imports)	8534	104120	134299	1018	15615	213	29	860	4107	120	3324	8068	1953	2829	568	523	18733	2599	307512



सारणी - VI
TABLE - VI

वर्ष 2015-2016 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2015-2016

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	7330	0	10915	0	0	0	29160	0
	एल.सी.एल. / LCL	132	0	128	0	0	0	388	0
	खाली /EMPTY	1521	0	1337	0	0	0	4195	0
	कुल / TOTAL	8983	0	12380	0	0	0	33743	0
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	355	0	326	0	0	0	1007	0
	एल.सी.एल. / LCL	15	0	7	0	0	0	29	0
	खाली /EMPTY	45	0	75	0	0	0	195	0
	कुल / TOTAL	415	0	408	0	0	0	1231	0
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import	1622	0	1172	0	0	0	3966	0
	निर्यात/Export	1586	0	1147	0	0	0	3880	0
	कुल/ TOTAL	3208	0	2319	0	0	0	7846	0
घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		12606	0	15107	0	0	0	42820	0
च - आईसीडी इम्पोर्ट E - ICD IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	00	0	0	0	0	0	0	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल/ TOTAL	00	0	0	0	0	0	0	0
छ - आईसीडी एक्सपोर्ट F - ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल/ TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
ICD GRAND TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	

Note : 1) The above statistics includes Import containers (19923 TEUs) received from JNPT by road.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (19923 टीइयूस) का समावेश है.



सारणी - VII

TABLE - VII

वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2014-2015 and 2015-2016

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
	'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :				
1	कन्टेनर CONTAINER				
	सेलूलर Cellular	1 (0)	0.01 (0.00)	0.01 (0.00)	0.01 (0.00)
	सम्मिश्रण Combination	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)
2	ब्रेक माल BREAK BULK	657 (611)	7.77 (7.03)	17.13 (16.25)	17.99 (15.60)
3	ड्राय माल DRY BULK				
	यांत्रिकी Mechanical	--- (---)	--- (---)	--- (---)	--- (---)
	परंपरागत Conventional	313 (364)	5.78 (6.62)	9.79 (11.29)	15.84 (16.27)
4	लिक्वीड माल LIQUID BULK				
	क्रूड (i) Crude	228 (231)	8.55 (8.28)	15.03 (14.62)	27.01 (26.12)
	उपज (ii) Product	404 (357)	3.44 (3.34)	8.01 (7.80)	12.40 (11.92)
	रसायन (iii) Chemical	415 (365)	2.21 (2.12)	4.58 (4.43)	7.37 (6.80)
	वनस्पती तेल (iv) Vegetable Oil	16 (31)	0.09 (0.16)	0.18 (0.33)	0.29 (0.47)
	अन्य (v) Others	3 (0)	0.01 (0.00)	0.03 (0.00)	0.03 (0.00)
5	लेश LASH	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
6	रो - रो RO-RO	* *	* *	* *	* *
	कुल (क) TOTAL (A)	2037 (1959)	27.86 (27.55)	54.76 (54.72)	80.95 (77.18)
	'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS	54 (54)	0.90 (0.85)	1.77 (1.84)	0.46 (0.52)
	'ग' - रीग संधारक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS & OTHERS	3078 (2571)	2.78 (2.73)	7.39 (6.75)	9.08 (9.42)
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	5169 (4584)	31.54 (31.13)	63.92 (63.31)	90.49 (87.12)

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2014-2015 के हैं।

Note : Figures for 2014-2015 are shown in brackets

* खुलेमाल में सम्मिलित।

* Included in break bulk



सारणी - VIII

TABLE - VIII

वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन
Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2014-2015 and 2015-2016

विवरण Description	कन्टेनर -जहाजे Container Ships		ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	ड्राय माल Dry Bulk		द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
	(सेल्यूलर) (Cellular)	(सम्मिश्रण) Combination		यांत्रिकी Mechanical	परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	1 (0)	---	657 (611)	---	313 (364)	1066 (984)	2037 (1959)
जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.01 (0.00)	---	6.51 (5.28)	---	0.84 (0.67)	24.31 (24.11)	31.67 (30.06)
औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days)	2.96 (0.00)	---	3.31 (3.60)	---	12.73 (13.00)	2.11 (2.08)	2.90 (2.99)
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	2.88 (0.00)	---	3.23 (3.50)	---	12.64 (12.90)	1.48 (1.48)	2.50 (2.60)
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	1.67 (0.00)	---	1.90 (2.11)	---	7.67 (7.49)	1.04 (1.03)	1.58 (1.64)
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	1.21 (0.00)	---	1.33 (1.39)	---	4.97 (5.41)	0.44 (0.45)	0.92 (0.96)
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	42.01 (0.00)	---	41.18 (39.89)	---	39.32 (41.94)	29.73 (30.24)	36.80 (36.99)
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	7252 (0)	---	10020 (8918)	---	19083 (15320)	26922 (27363)	19819 (19816)
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	2522 (0)	---	3104 (2547)	---	1509 (1188)	18136 (18473)	7922 (7619)

Note : (1) जहाजों की संख्या वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की है (स्ट्रीम जहाजों सहित)

No. of vessels are vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) जहाज की कार्यशीलता की गणना जहाज के निपटान के लिए बर्थ पर बिताया समय और बर्थ छोड़ने का समय पर की गई है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Performance of the vessel have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year

(excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2014-2015 के हैं.

Figures for 2014-2015 are shown in brackets.



**सारणी - IX
TABLE - IX**

**वर्ष 2015- 2016 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2015 - 2016**

(दिनों में) (In days)

अनु क्र. Sr. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													
			पत्तन लेखा Port Account						गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हडताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाज लेखा Ship's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	मौसमी समस्या Weather Constraints	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल Total
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिदल Pilot Crew											
1	कंटेनर्स Containers	1	0.00	0	0	0	0	0.04	0	0.01	0	0	0	0	0	0.05
2	ब्रेक माल Break Bulk	650	1.71	0	0	0	0	35.38	0	1059.91	0	0	0	0	0	1096.99
3	ड्राय माल Dry Bulk	44	0.00	0	0	0	0	1.83	0	178.45	0	0	0	0	0	180.29
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	903	495.51	0	0	0	0	37.46	0	817.54	0	0	0	26.29	0	1376.80
	कुल Total	1598	497.22	0	0	0	0	74.71	0	2055.90	0	0	0	26.29	0	2654.12



सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जात है।

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year

सारणी - X
TABLE - X

2015-2016 साल में बर्थ पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2015- 2016

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													कुल समय का घटा Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account							जहाजों का लेखा Ship's Accounts			अन्य वज- Other Accounts			
			बर्थ की अनुपलब्धता Non - Availability of Working Berth	कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	उपकरणों की अनुपलब्धता Equipment Non-Available	उपकरण बिगडना Equip-ment Break-Down	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	हड़ताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures	अन्य Others*	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account	मौसमी बाधा Weather Constraint	नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	अन्य Other	
1.	कंटेनर्स Containers	1	-	0.08	-	0.00	-	0.00	-	0.50	0.08	0.00	0.25	0.17	0.21	1.21
2.	ब्रेक माल Break Bulk	650	-	80.96	-	0.91	-	4.00	-	259.49	15.09	2.31	49.53	221.42	307.43	860.17
3.	द्राय माल Dry Bulk	44	-	22.03	-	0.96	-	0.00	-	85.36	4.98	6.21	12.42	32.83	76.03	218.79
4.	प्रवाही माल Liquid Bulk	903	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	22.14	0.00	0.00	236.16	134.19	392.49
	कुल Total	1598	-	103.07	-	1.87	-	4.00	-	345.35	42.30	8.51	62.20	490.59	517.85	1472.67

54



सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / छुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.

सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2015-2016 में बर्थ का अधिभोग
BERTH OCCUPANCY 2015-2016

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days		व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध Available*	व्यस्त Occupied	
	इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK			
1	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	112	30.78
2	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	162	44.51
3	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	144	39.33
4	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	220	60.39
9	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	226	61.90
J/E	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	44	12.12
10	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	207	56.67
11	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	73	19.92
12	सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker	365	83	22.74
12A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	98	26.93
12B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	141	38.51
13	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	164	44.86
13A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	92	25.20
13B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	109	29.74
14	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	146	40.00
15	सामान्य माल + बल्क माल General Cargo + Bulk cargo	365	98	26.73
16	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	236	64.78
18	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	184	50.32
19/20	खाद और खाददान /Fertilizer & Food Grain	365	240	65.88
21	खाद और खाददान/Fertilizer & Food Grain	365	262	71.69
22/23	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	112	30.65
BPS	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	315	280	88.91
BPX	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	288	78.92
	कुल TOTAL	8345	3721	44.58

जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHARDWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	181	49.54
2JD	पी.ओ.एल./POL	365	138	37.73
3JD	पी.ओ.एल./POL	365	182	49.94
4JD	पी.ओ.एल./POL	365	225	61.58
	कुल/TOTAL	1460	726	49.70
पीर पाव/PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	191	52.33
नया पीर पाव/New PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	287	78.63

* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत, आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटोंमें उपलब्धता 366 दिन से कम रही.

Availability is less than 366 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs, etc.

सूचना/ Note:

1. बर्थ क्र. 5,6,7 और 8 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल मुं.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रूप में किया गया.
2. बीम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगाना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

1. Berth nos.5,6,7 and 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels.
2. 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.



सारणी - XII
TABLE - XII

वर्ष 2015-2016 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment			अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)			
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहजिरी (%) Absenteeism of staff (%)	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त (%) Equipment breakdown (%)	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) संख्या 4 Mobile Cranes (14T) - 4 Nos.	1.02	0.76	44.48	--	52.21	3.31	--
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स 3 टन /Fork Lift Trucks 3T - 10 Nos	9.28	4.25	86.44	--	10.8	2.76	--
	फोर्क लिफ्ट 16 टन /Fork Lift 16T- 2 Nos	0.17	0.04	68.23	--	30.11	1.66	--
	फोर्क लिफ्ट 1 टन /Fork Lift 1T- 2 Nos	0.8	0.74	81.49	--	16.85	1.66	--
3	इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग क्रेन्स Electric Level Luffing Cranes							--
	अ) 10 टन / 10 T- 8 Nos ब) 16 टन / 16 T- 3 Nos	4 2	4 2	0.28 2.19	NIL NIL	0.62 NIL	NIL NIL	NIL NIL
4	डिजल लोकोमोटिव (भेल निर्मित) 700 एच.पी. डिजल इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव Diesel Locomotives (BHEL make)700 H.P Diesel Electric Shunting Locomotives	5	3 each shift	NIL	NIL	0.73	NIL	NIL
5	ट्रैक्टर (3T) संख्या 5 Tractors(3T) 5 Nos	9.68	7.94	19.08	--	78.82	1.38	NIL
6	अन्य / Others	--	--	--	--	--	--	--



सारणी - XIII

TABLE - XIII

वर्ष 2015-2016 में माल निपटान के उपकरणों का इस्तेमाल

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2015-2016

अनु. क्र. .Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hours (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilization on	
				मरम्मत के समयवकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	4	30236	132	1672	1589.5	96	26746.5	2025.5	88.5	7.6	6.7
2	फोर्क लिफ्ट / Fork Lift											
	3T	10	102480	1494	17840	10290.25	240	72615.75	10923	70.9	15	10.7
	16 T	2	16392	112	904	956	48	14372	121	87.7	0.8	0.7
	1 T	2	14628	--	836	488	48	13256	1982	90.6	14.95	13.5
3	ट्रैक्टर TRACTORS	5	43920	33	7600	6202	120	29965	19161.5	68.2	63.9	43.6
4	भेल द्वारा बनाई डिजल विद्युत इंजन BHEL make Diesel Electric Locomotives Hauling capacity- 2200 T	4	35136	738.5	0	9510.5	0	24887	11003.5	70.83	44.21	31.32
5	विद्युत लेव्हल वार्फ लफिंग क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 10 T	8	70272	537	12384	4391	--	52960	9618	75.36	18.16	13.69
6	विद्युत लेव्हल वार्फ लफिंग क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVELWHARF LUFFING CRANES 16 T	3	26351.5	164	4644	472.5	--	21071	3692	79.96	17.52	14.1



सारणी - XIV

TABLE-XIV

वर्ष 2015-2016 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2015-2016.

माल Commodities	कार्य लिए गये हुक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हुक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हुक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Man hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)					
					कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हुक Per hook	प्रति हुक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हुक घंटा Per effective hook hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour	
1. छुटा माल / BREAK BULK												
क. बैगड माल a. Bagged Cargo	815	5448.60	5445.6	65018.41	64988.41	67204	82.95	12.33	12.34	1.03	1.03	
ख. धातु, लोहा, इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	5833	39151.75	38952	479405.44	476913.26	2308404	395.75	58.96	59.26	4.82	4.84	
ग. अन्य c. Others	1284	8802.45	8554.30	107121.20	103949.61	62565	48.73	7.11	7.31	0.58	0.6	
i) छुटा माल/Break bulk cargo	389	2582.45	2570.3	31260.68	31100.99	93506	240.37	36.2	36.38	2.99	3.01	
ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo												
2. सूखा माल / DRY BULK												
क./a. खादान्न /Foodgrains	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ख./b. कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग./c. खाद /Fertilisers	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
च./e. कोयला/कोक / Coal/Coke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. समय दर / TIME RATE	6008	40761.4	40480.9	493755.29	490273.48	4110133	684.11	100.83	101.53	8.32	8.38	
4. कंटेनर्स / CONTAINERS												
क./a टनभार में/In Tonnages	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ख./b टीईयुज मे / In Tons	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग./c बक्से में /In Boxes by	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
i) गैन्ट्री / Gantry	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ii) जहाज क्रेन / Ship Cranes	666.00	4459.00	4350.45	31093.08	30341.19	13385.00	20.10	3.00	3.08	0.43	0.44	



सारणी -XV

TABLE-XV

वर्ष 2015-2016 के लिए ऑन बोर्ड श्रमिकों की उत्पादकता

ON BOARD LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2015-2016.

माल Commodities	कार्य किए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hooks hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार/बक्से) Average Productivity (Tonnes/Boxes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour
1. छुटा माल / BREAK BULK											
क. बैगड माल a. Bagged Cargo	815	5448.60	5445.6	65018.41	64988.41	67204	82.95	12.33	12.34	1.03	1.03
ख. धातू, लोहा, इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	5833	39151.75	38952	479405.44	476913.26	2308404	395.75	58.96	59.26	4.82	4.84
ग. अन्य c. Others	7681	52146.30	51605.50	632137.17	625324.08	4266204.00	973.21	144.14	145.22	11.89	11.99
2. सूखा माल / DRY BULK											
क. खादान्न a. Foodgrains	2403	16026	16026	224364	224364	781033	325.02	48.74	48.74	3.48	3.48
ख. कच्चा धातू b. Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग. खाद c. Fertilisers	2159	14532	14532	203448	203448	365809	169.43	25.17	25.17	1.80	1.80
घ. खाद / कच्चा माल सामान d. Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
कुल/Total	4562	30558	30558	427812	427812	1146842	494.45	73.91	73.91	5.28	5.28
3. कन्टेनर्स / CONTAINERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



सारणी - XVI
TABLE-XVI

वर्ष 2015-2016 के दौरान सफ़लाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर घडा
CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2015-2016.

(टनों में)
(In Tonnes)

	कन्टेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (1) + (2)
	(1)	(2)	(3)
आयात Import	457033	67763	524796
निर्यात Export	10733	9580	20313
कुल Total	467766	77343	545109



सारणी - XVII

TABLE - XVII

वर्ष 2015- 2016 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2015 - 2016

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	0	0.00	92365	0.47	0	0.00	0	0.00	92365	0.47
2	फल ,सब्जीयाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	8436	0.04	333561	1.68	0	0.00	0	0.00	341997	1.73
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0.00	313860	1.58	0	0.00	0	0.00	313860	1.58
5	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6	धान्य और दाल Grains & Pulses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	332950	1.68	0	0.00	18468805	93.20	18801755	94.88
9	फुटकर Miscellaneous	4061	0.02	156546	0.79	58214	0.29	46999	0.24	265820	1.34
	कुल Total	12497	0.06	1229282	6.20	58214	0.29	18515804	93.44	19815797	100.00



सारणी-XVIII
TABLE-XVIII

वर्ष 2015 - 2016 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2015 - 2016

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पार्इप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2172823	5.26	2172823	5.26
2	हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses	160949	0.39	800141	1.94	0	0.00	0	0.00	961090	2.33
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	444611	1.08	0	0.00	0	0.00	444611	1.08
4	खाद Fertilizers	0	0.00	147650	0.36	0	0.00	0	0.00	147650	0.36
5	कोयला Coal	521521	1.26	231030	0.56	2698532	6.53	0	0.00	3451083	8.36
6	ऑयल तेल Lube. Oil	0	0.00	749116	1.81	0	0.00	0	0.00	749116	1.81
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	79613	0.19	5563774	13.47	0	0.00	0	0.00	5643387	13.67



सारणी - XVIII (समाप्त)
TABLE - XVIII (Concl'd.)

वर्ष 2015 - 2016 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2015- 2016

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	291194	0.71	0	0.00	0	0.00	291194	0.71
9	शक्कर Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	सल्फर Sulphur	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	173408	0.42	0	0.00	0	0.00	173408	0.42
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	0	0.00	44683	0.11	0	0.00	0	0.00	44683	0.11
13	लकड़ी का हारा Wooden Logs	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14	पीओएल P.O.L.	0	0.00	194788	0.47	0	0.00	16527160	40.02	16721948	40.49
15	फुटकर Miscellaneous	877502	2.13	664147	1.61	8951369	21.68	0	0.00	10493018	25.41
	कुल TOTAL	1639585	3.97	9304542	22.53	11649901	28.21	18699983	45.28	41294011	100.00



सारणी - XIX
TABLE -XIX

2015-2016 की अवधि में निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2015-2016
MbPT Channel

(दस लाख क्यूबिक मीटर्स में)
(in million Cubic meters)

अनु.क्र. Sr.No.	अधिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के ड्रामो द्वारा By Port Dredgers	Nil	Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	Nil	Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	Nil	2.3
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	Nil	2.3



सारणी - XX

TABLE - XX

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2016 के अनुसार
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2016

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल योग Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
293	20	3168	2714	--	1067	1503	1373	--	28	10166



सारणी - XXI

TABLE - XXI

वर्ष 2015-2016 में दुर्घटनाओं का विवरण
Particulars of accidents in the year 2015-2016

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	1 (2)	0 (0)	4 (18)	4 (0)	4 (20)	4 (0)
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0 (0)	1 (0)	3 (2)	0 (1)	3 (2)	1 (1)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	0 (0)	0 (0)	12 (23)	8 (2)	9 (23)	7 (2)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (0)	0 (0)	12 (3)	3 (0)	8 (3)	3 (0)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (1)	0 (0)
7	इलेक्ट्रिक करंट से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (1)
8	खतरनाक माल से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
9	विस्फोट Explosion	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
10	अन्य Others	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (2)	2 (0)	0 (2)
	Total कुल	3 (2)	1 (0)	31 (47)	15 (6)	34 (49)	16 (6)

वर्ष 2014-2015 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2014-2015 is shown in bracket.



सारणी - XXII
TABLE - XXII
वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड़ में)

(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2015-2016	पिछला वर्ष Previous Year 2014-2015
1.	पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula)		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	992.76	1243.94
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	-34.57	-10.68
2.	परिचालन अनुपात Operating Ratio		
	क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	1075.69	1068.10
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	1478.18	1399.78
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	72.77	76.30
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity- wise)		
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings	
		प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)	कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) Total Cost (Incl. depreciation & overheads)
		2015-2016	2014-2015
	क) जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	42	47
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	36	37
	ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	194	163
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	13	10
	ई) माल सम्हलाई तथा चिपींग अँड पेंटिंग e) Cargo handling, Chipping & painting	140	195
		237	412



सारणी - XXIII
TABLE - XXIII

वर्ष 2015-2016 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2015-2016

(रु. करोड में)
(Rs. in crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	XII वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XII Plan	चालू वर्ष (2015-2016) Current year (2015-2016)					XII वी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XII Plan (2012-2017)	योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period (2012-2017)					
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत स-यता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत स-यता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	कुल Total
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS चालू योजनाएँ Continuing Schemes नई योजनाएँ New Schemes	1774.81	103.00	80.53	--	--	80.53	504.98	1060.73	504.98	--	--	--	504.98
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS चालू योजनाएँ Continuing Schemes नई योजनाएँ New Schemes		28.27	10.65	--	--	10.65	39.65	148.79	39.65	--	--	--	39.65
	कुल TOTAL	1774.81	131.27	91.18	--	--	91.18	544.63	1209.52	544.63	--	--	--	544.63



सारणी - XXIV
TABLE - XXIV
आय और व्यय संबंधी विवरणिका
INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2014-2015	चालू वर्ष Current Year 2015 - 2016
क A.	प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne	227.01	241.88
	प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne	173.22	176.03
	प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne	53.79	65.86
	प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	260.64	325.59
ख B	प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne	263.77	267.01
	प्रति टन कुल व्यय ii) Total Expenditure per tonne	301.07	344.51
	प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	-37.30	-77.50
	प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-25.87	-61.07



विवरणिका क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2014 -2015 और 2015 -2016 की अवधि के आयात के प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014- 2015 and 2015-2016.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		2015-2016						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1.	पुराना वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएँ Antiques and Artware and Curious	0		0		5		11	0	0
		0	0	0	0	0	5		0	
2.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	1		0		41		51325	0	0
		1	2	2	2	468	509		0	
3.	इमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	0		0		0		3071	0	0
		128	128	98	98	2849	2849		0	
4.	इमारती सामग्री - रेत Building Material - Sand	0		0		0		824	0	0
		0	0	47	47	1132	1132		0	
5.	इमारती सामग्री - अन्य Building Materials - others	0		0		0		7922	0	0
		192	192	220	220	12121	12121		0	
6.	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur	0		0		0		0	0	0
		11	11	0	0	0	0		0	
7.	रसायन- अन्य Chemicals - others	0		0		137		16963	0	0
		22	22	22	22	7215	7352		0	
8.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	2		1		228		925	0	0
		0	2	3	4	180	408		0	
9.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electricals and Electronic Goods	25		10		6280		60333	0	0
		7	32	7	17	16762	23042		0	
10.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0		0		0		25148	0	0
		336	336	267	267	9192	9192		0	
11.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0		0		0		34498	0	0
		202	202	152	152	8806	8806		0	
12.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	0		0		26		60	0	0
		0	0	0	0	0	26		0	
13.	खादान्न - अन्य Food Grains- others	0		0		0		297158	0	0
		657	657	880	880	50219	50219		0	
14.	खाद्यपदार्थ - एनओएस डिब्बे , बोतल में पैक Food Stuffs NOS Tin & Bottle Packed	0		0		168		388	0	0
		0	0	0	0	20	188		0	



विवरणिका क्रमांक 1 (चालू)
STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2014 -2015 और 2015 -2016 की अवधि के आयात के प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014- 2015 and 2015-2016.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		2015-2016						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
15.	फल और सब्जी काष्ठफल और सुका मेवा Fruits and Vegetables- Nuts and Dried	0	0	0	0	2	2	71	0	0
16.	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	4433	0	3323	0	80095	127553	0	0
17.	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	1	1	1	1	471	474	1078	0	0
18.	हेअर और ऊल Hair and Wool	0	0	0	0	2	2	4	0	0
19.	होजरी, बिसाली, नारी शिरोबला आदी . Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	3	3	3	3	2630	2630	5977	0	0
20.	औद्योगिक स्पिरिट्स और अल्कोहोल Industrial Sprits and Alcohol	0	0	0	14	0	1507	5523	0	0
21.	उपकरण Instruments	3	4	2	3	1561	3789	9861	0	0
22.	लाख, गम और रेसिन Lac, Gums & Resins	0	0	0	0	29	29	65	0	0
23.	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादक Leather & Leather Manufactures	6	6	5	5	1744	1748	3948	0	0
24.	मशिनरी एनओएस Machinery N.O.S	2	92	4	118	7995	222519	499596	0	0
	धातु और धातु के उत्पादन METAL AND METAL PRODUCTS									
25.	लोह और इस्पात का माल Irons & steel material	18	2251	15	3765	2871	733908	946782	0	0
26.	लोह और इस्पात वस्तुएं Iron & Steel Products	35	1685	17	1595	3529	313250	571688	0	0
27.	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	0	207	0	147	0	9161	34718	0	0
28.	रद्दी धातु और धातु मल Scrap & Dross	0	4	0	1	0	29	84	0	0



विवरणिका क्रमांक 1 (चालू)
STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2014 -2015 और 2015 -2016 की अवधि के आयात के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014- 2015 and 2015-2016.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		2015-2016						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
29.	तार और केबल्स Wires & Cables	0 1	1	0 0	0	174 9	183	416	0 0	0
30.	अन्य Others	12 1	13	2 0	2	791 466	1257	5696	0 0	0
31.	मोटर वाहन कार Motor Vehicles Car	0 17	17	0 18	18	28 36628	36656	84426	0 0	0
32.	मोटर वाहन के पूर्ण Motor Vehicles M.V.Parts	0 0	0	0 0	0	91 887	978	2221	0 0	0
33.	मोटर वाहन अन्य वाहतुक वाहन Motor Vehicles Other Transport Vehicles	0 0	0	0 1	1	0 1228	1228	2663	0 0	0
34.	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic beverages	0 0	0	0 0	0	24 0	24	54	0 0	0
35.	तेल और चरबी Oil & Fats	0 308	308	0 199	199	0 10984	10984	78420	0 0	0
36.	कच्चे धातु - अन्य Ores- Other Ores	0 0	0	0 2	2	0 26	26	0	0 0	0
37.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	3 0	3	2 0	2	5335 18223	23558	53543	0 0	0
38.	पीओएल - कच्चा तेल POL Crude Oil	0 12645	12645	0 14224	14224	0 914390	914390	1328372	0 0	0
39.	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएंड इंधन तेल POL Diesel & Heavyends fuel oil	0 873	873	0 1071	1071	0 77836	77836	109945	0 0	0
40.	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	0 18	18	0 35	35	0 1408	1408	3258	0 0	0
41.	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL-Light Distillates	0 1816	1816	0 2347	2347	0 145336	145336	764609	0 0	0
42.	पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral	0 1300	1300	0 1480	1480	0 160120	160120	651261	0 0	0
43.	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	0 501	501	0 579	579	0 62628	62628	134831	0 0	0



विवरणिका क्रमांक 1 (समाप्त)
STATEMENT NO.1 (Concl.)

वर्ष 2014 -2015 और 2015 -2016 की अवधि के आयात के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014- 2015 and 2015-2016.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		2015-2016						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
44.	पीओएल - फुल्कींग और स्नेक POL-Fluxing and Lubricating	0 34	34	0 6	6	0 320	320	2046	0 0	0
45.	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	13 0	13	9 0	9	4374 23	4397	9937	0 0	0
46.	माल डिब्बे सवारी डिब्बे, आदि Railway Wagons, Carriages & locomotives parts	0 1	1	0 2	2	0 9898	9898	22496	0 0	0
47.	रबर - कच्चा Rubber - Raw	0 0	0	0 0	0	0 14	14	32	0 0	0
48.	रबर की सामग्री Rubber Manufactures	4 0	4	0 3	3	505 1225	1730	4078	0 0	0
49.	शक्कर Sugar	0 0	0	0 0	0	3 0	3	6	0 0	0
50.	संश्लिष्ट रेशिन Synthetic Resins	0 0	0	0 0	0	175 0	175	397	0 0	0
51.	वस्त्र:सुती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1 0	1	1 0	1	584 7	591	1343	0 0	0
52.	शराब और मद्य Wine & Liquor	0 0	0	0 0	0	6 0	6	7	0 0	0
53.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	0 69	69	0 45	45	0 5752	5752	18785	0 0	0
54.	लकड़ीके उत्पादन, लकड़ी Wood & Timber - Wooden Products	0 9	9	0 0	0	46 24	70	123	0 0	0
55.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0 0	0	0 0	0	26 0	26	52	0 0	0
56.	फुटकर Miscellaneous	31 17	48	37 4	41	10203 13575	23778	27703	0 0	0
	कुल आयात Total Imports	161 27783	27944	109 30642	30751	50084 2918280	2968364	6012294	0 0	0

एन्.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified



विवरणिका क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014 - 2015 and 2015- 2016.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		2015-2016		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total					
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
1.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0 4	4	0 0	0	0 27	27	61	0 0	0
2.	डाइज एंव रंग Dyes and Colours	0 0	0	0 0	0	0 10	10	24	0 0	0
3.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	0 5	5	0 0	0	0 111	111	252	0 0	0
4.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0 30	30	1 38	39	17 59504	59521	144765	0 0	0
5.	खाद - अन्य Fertilisers - Others	0 0	0	0 0	0	0 1	1	2	0 0	0
6.	तंतू - संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	0 0	0	0 0	0	0 4	4	10	0 0	0
7.	खाद्यान्न - अन्य Food grains - Others	0 0	0	0 2	2	0 89	89	308	0 0	0
8.	उपकरण Instruments	0 1	1	0 1	1	0 1339	1339	3042	0 0	0
9.	मशीनरी - एनओएस Machinery N.O.S	0 177	177	0 92	92	21 108169	108190	273838	0 0	0
	धातु और धातु की वस्तुएं - Metal & Metal Products									
10.	लोहा और हस्यात का माल - Iron & Steel Material	0 168	168	0 53	53	44 8507	8551	31122	0 0	0
11.	लोहा और हस्यात उत्पादन Iron & Steel Products	3 548	551	2 368	370	187 48650	48837	168562	0 0	0
12.	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	0 0	0	0 1	1	0 33	33	178	0 0	0
13.	तार और केबल्स Wires & Cables	0 1	1	0 0	0	0 66	66	150	0 0	0
14.	अन्य Others	0 0	0	0 0	0	9 183	192	687	0 0	0
15.	सीरा Molases	0 12	12	0 43	43	0 2356	2356	3260	0 0	0
16.	मोटर वाहन - कार Motor Vehicle- Cars	2 262	264	1 175	176	154 288894	289048	573854	0 0	0
17.	मोटर वाहन के पुर्जे Motor Vehicle- MV Parts	0 1	1	0 0	0	0 105	105	234	0 0	0
18.	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle- Other Transport Vehicles	0 5	5	0 0	0	0 9	9	20	0 0	0



विवरणिका क्रमांक 2 (चालू)
STATEMENT NO.2 (Contd.)

वर्ष 2014 - 2015 और 2015 - 2016 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जाहज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014-2015 and 2015-2016.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		2015-2016						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख सयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
19.	तेल और चरबी Oils & Fats	0 0	0	0 1	1	0 55	55	468	0 0	0
20.	तेल बीज Oil Seeds	0 0	0	2 0	2	300 3	303	2837	0 0	0
21.	कच्चे धातु - अन्य Ores - Other Ores	0 10	10	0 0	0	0 3	3	6	0 0	0
22.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	0 0	0	0 0	0	0 14	14	46	0 0	0
23.	कागज और कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	0 0	0	0 0	0	0 13	13	29	0 0	0
24.	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	0 3593	3593	0 2858	2858	0 183162	183162	259822	0 0	0
25.	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL diesel & Heavyends fuel oil	0 1109	1109	0 938	938	0 50679	50679	105135	0 0	0
26.	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - kerosene	0 14	14	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0
27.	पीओएल - लाईट डिस्टिलेट POL - Light distillates	0 2482	2482	0 2322	2322	0 164330	164330	364405	0 0	0
28.	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine mineral	0 87	87	0 79	79	0 8549	8549	26247	0 0	0
29.	पीओएल - वाष्पणिय तेल POL - Vaporising oil	0 53	53	0 0	0	0 0	0	0	0 0	0
30.	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL - Fluxing & lubricating	0 23	23	0 8	8	0 422	422	2100	0 0	0
31.	पीओएल - अन्य उत्पादने और पिच, टार और डामर POL - Other Products, pitch, tar & dammer	0 0	0	0 0	0	0 7	7	17	0 0	0
32.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic & Plastic manufactures	0 0	0	0 0	0	0 205	205	466	0 0	0
33.	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages & locomotive parts	0 1	1	0 0	0	0 1915	1915	4353	0 0	0



विवरणिका क्रमांक 2 (चालू)
STATEMENT NO.2 (Contd.)

वर्ष 2014 - 2015 और 2015 - 2016 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जाहज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2014-2015 and 2015-2016.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2014-2015		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			कंटेनर Container	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
34.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0 0	0	0 0	0	0 11	11	24	0 0	0
35.	मसाले Spices	1 0	1	0 0	0	86 0	86	792	0 0	0
36.	शक्कर Sugar	0 98	98	0 3	3	0 85	85	814	0 0	0
37.	वस्त्र - सुती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट आदी. Textiles- Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc.	0 0	0	0 0	0	0 5	5	11	0 0	0
38.	फुटकर Miscellaneous	1 3	4	6 3	9	269 835	1104	1786	0 0	0
	कुल निर्यात Total Exports	7 8688	8695	12 6986	6998	1087 928350	929437	1969727	0 0	0



विवरणिका क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 and 2

वर्ष 2014 - 2015 और 2015 - 2016 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जाहज पर से एकत्र)
Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled
during 2014-2015 & 2015-2016.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

माल का नाम Commodities	2014-2015		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			कंटेनर Container	कुल Total
	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total
कुल आयात Total Imports	161 27783	27944	109 30642	30751	50084 2918280	2968364	6012294	0 0	0
कुल निर्यात Total Exports	7 8688	8695	12 6986	6998	1087 928350	929437	1969727	0 0	0
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	168 36471	36639	121 37628	37749	51171 3846630	3897801	7982021	0 0	0



विवरणिका क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

अ - वर्ष 2015-2016 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Dispatched in 2015 - 2016

वर्ग Type	प्राप्त हुए RECEIPT			4 पहियों वाले वेगन Wagons in 4- Wheelers	भेजे गये DESPATCH			4 पहियों वाले वेगन Wagons in 4- Wheelers	कुल वेगन Total No. of Wagons	4 पहियों वाले वेगन Wagons in 4- Wheelers
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units		भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units			
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6+7)	(9)	(10)=(4+8)	11= (5+9)
बीसीएन BCN	12514	848	13362	33405.0	2677	10723	13400	3350.0	26762	36755.0
बॉक्सएन BOXN	762	7197	7959	19897.5	7652	299	7951	19877.5	15910	39775.0
बीआरएन BRN	11	446	457	1142.5	449	29	478	1195.0	935	23375.0
बीओएसटी BOST	104	740	844	211.0	668	68	736	184.0	1580	395.0
बीएफएन BFN	17	0	17	42.5	160	0	160	40.0	177	82.5
एनएमजी NMG	24	0	24	6.0	0	24	24	6.0	48	12.0
कुल Total	13432	9231	22663	54704.5	11606	11143	22749	24652.5	45412	100394.5

ब - वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 में यातायात की निपटान
B - Traffic Handled during 2014-2015 and 2015-2016

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2014-2015	2015-2016
ट्रंक रेल से From Trank Railways	1.40	0.89
ट्रंक रेल तक To Trank Railways	1.67	0.76
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	3.07	1.65



विवरणिका क्रमांक 4 STATEMENT NO. 4

वर्ष 2015 - 2016 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2015- 2016

(Rs.in crores)

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2015 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2015		31.3.2016 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2016		31.3.2016 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2016		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु.Rs	
अ - नियोजित योजनायें A - Plan Schemes											
1	मुंबई बंदरगाह में कंटेनर हैंडलिंग के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	November 2015 (Anticipated)	669.46 crore	2.8.2008 Project under restructuring	75	415.00	--	--	75	415.00	<p>मुं.पो.ट्र. घटक- घाट स्थल में निकर्षण पुरा हुआ है. अच्छा कार्य नहीं करने के कारण जेएससीपीएल को दिया गया निकर्षण ठेका समाप्त किया गया है. प्रिंसस गोदी एवं विकटोरिया गोदी भरने का अधिकांश कार्य जनवरी 2016 में पूरा हुआ है. आरसीडी विकसित करने का अधिकांश कार्य पूरा किया गया है. प्रि.एवं वि. गोदीयों को बंद करने का कार्य चल रहा है. मेसर्स एसबीआय कैपिटल को परियोजना को पुनर्जीवित करने के लिए सलाहकार के रूप में नियुक्त किया गया है. मेसर्स एसबीआय कैपिटल ने दि.28.11.2015 को विस्थापन लागत संबंधी प्रारूप व्यवहार्यता रिपोर्ट प्रस्तुत किया है. विस्थापन लागत पर आयसीटीपीएल और मुंपोट्र के बीच विरोधाभास है.</p> <p>MbPT component- Dredging at Berth pocket completed. Dredging contract awarded to JSCPL terminated due to poor progress. Work of filling up of Princess Dock and Victoria Dock substantially completed in January 2016. Work of developing RCD is substantially completed. Work of Closing P&V Docks is in progress. M/s.SBI Capital appointed as Transaction Adviser for revival of project. M/s.SBI Capital have submitted Draft Feasibility Report (DFR) on Replacement Cost (RC) on 28.11.2015. Irreconcilable difference between ICTPL and MbPT on Replacement Cost.</p>



वर्ष 2015 - 2016 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2015- 2016

(Rs.in crores)

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2015 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2015		31.3.2016 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2016		31.3.2016 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2016		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	
					--	--	--	--	78	630.25	<p>बी.ओ.टी.घटक - अप्रोच जेट्टी और 2 घाट घोडो का अधिकांश निर्माण पूरा किया गया है. मंडल की दि.30.5.2015 को हुई बैठक में लिये गये निर्णय नुसार घाट में कार जहाज के प्रचालन का कार्य जारी है. मंडल की 28.10.2015 की बैठक में निर्णय नुसार, दि.7.11.2015 से घाट पर एक इस्पात जहाज की सम्हलाई की गयी. ओसीटी पर एक कॉम्बी जहाज लगायी गयी और उसमें कार एवं कंटेनर की सम्हलाई की आरबीआय की धारा 2013 से परियोजना को एनपीए के रूप में घोषित किया गया है और तभी से स्थापित किया गया है. अनेक प्रयासों के बावजूद विस्थापन लागत के संबंध में मुंपोट्ट और आयसीटीपीएल के बीच अभी तक कोई समझौता नहीं हो पाया है. लिये गये कर्ज के वितरण में आयसीटीपीएल की चूक के कारण देनदार आंतरिक व्यवस्था के रूप में मुंपोट्ट के साथ आयसीटीपीएल के विकल्प की संभावना का पता लगा रहे है.</p> <p>BOT component -Construction of approach jetty and 2 berths trestle substantially completed. As decided in the Board meeting held on 30.5.2015, Car carrier operations are being carried out at berth. As decided in the Board meeting held on 28.10.2015, one steel vessel handled at berth from 7.11.2015. One combi vessel berthed at OCT and handled cars and containers. The project has been declared as NPA by RBI since 2013 and is stalled since then. Despite repeated attempts MbPT and ICTPL have not yet been able to reach an agreement on the replacement cost. Lenders are exploring the possibility of substituting ICTPL with MbPT as interim arrangement because of default of ICTPL in servicing the loan availed by them.</p>



विवरणिका क्रमांक 4 STATEMENT NO. 4

**वर्ष 2015 - 2016 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2015- 2016**

(Rs.in crores)

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2015 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2015		31.3.2016 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2016		31.3.2016 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2016		टिप्पणीयाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹.Rs	
2	पीर पाव पियर से दूर रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्वहलाई के लिए दूसरे द्रव रसायन घाट का निर्माण Construction of Second liquid chemical berth for handling chemical/ specialized grades of POL off Pir Pau Pier.	Completed on 5.1.2016	Sanctioned cost Rs.116 crore	27.12.2012	96	74.15	--	--	100	122.42	कार्य पूरा हुआ है और घाट 13.1.2016 से पुरी तरह से चालू किया गया है Work completed and berth fully commissioned from 13.1.2016.
		Commissioning on 13.1.2016	Revised cost Rs.127 crore	5.1.2016							
3	18 से 22 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्वहलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचना विकास Dredging and Infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 22 ID Harbour wall berths	May 2017	Rs.613 crore	May 2015	--	1.28	--	--	--	1.28	सरकारी एवं निजी क्षेत्र भागीदारी प्रक्रिया के माध्यम से 2013 से उचित एजेन्सी का पता लगाने के अनेक प्रयास किये गये हैं. परियोजना की समीक्षा चल रही है. तथापि कोई परिणाम सामने नहीं आया है. इस परियोजना को अलग रखने का प्रस्ताव है और ओसीटी घाटों के पास बहुउद्देशीय कार्गो पोर्ट विकसित करने पर ध्यान केंद्रित किया गया है. Since 2013 several efforts have been put to find a appropriate agency through PPP mode. Project under review. However, no result emerged. It is proposed to shelve this project and concentrate on developing multipurpose cargo berth by side of OCT berth.
4.	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	--	811 cr Probable cost	--	--	1.56	--	--	--	4.79	दि.9.11.2015 को प्राप्त अनुमानित व्यय को भारत सरकार की मंजूरी. मुंपोट्ट एवं आयात से जुडी सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के बीच समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप दिया गया है. एमसीड्रेडएमए द्वारा सीआरड्रेड की अनुमती प्रदान की गयी. मेसर्स ईआयएल को परियोजना के लिए पीएमसी के रूप में नियुक्त किया गया है. बड़े निकर्षण कार्य एवं सिविल कार्य के लिए एलओआय जारी किया गया है. Sanction of GOI to the estimate received on 9.11.2015. The MOU between MbPT and Oil PSUs finalized. CRZ clearance granted by MCZMA.M/s.EIL has been appointed as PMC for the project. LOI for capital dredging and civil works issued.



विवरणिका क्रमांक 4 STATEMENT NO. 4

(Rs.in crores)

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2015 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2015		31.3.2016 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2016		31.3.2016 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2016		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	
5.	जवाहर द्विप में चौथे तेल घाट एवं पिर पाव में नव पिर पाव जेट्टी का जिर्णोध्दार. Restorative repairs to Fourth Oil Berth at Jawahar Dweep and New Pir Pau Jetty at Pir Pau भाग I - चौथा तेल घाट Part I- Fourth Oil Berth भाग II - नव पिर पाव घाट Part II - New Pir Pau Jetty	30.9.2017	27.86 cr	27.9.2012	50	7.95	--	--	76	16.70	निर्धारित समय के अनुसार कार्य चल रहा है. Works are in progress as per schedule
		30.3.2017	27.36 cr	27.9.2012	59	10.89	--	--	81	19.40	
6	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार - रेल एवं सड़क सुविधा में सुधार Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure (अ) रेल से जोड़ना (a) Rail Connectivity (वडाला कुर्ला सुविधा संपन्न मालगाडी रेल पटरी) (Wadala Kurla Dedicated Goods Line) (ब) सड़क -चौथा चरण (b) Roads - Phase IV	December 2016	176.81 cr	---	1.20	40.01	--	--	2.00	53.43	मात्रालय के दिनांक 19.10.2012 के पत्र से प्राप्त संशोधित अनुमानित लागत को सरकारी मंजूरी. मई 2014 से परियोजना प्रभावित लोगों को हटाने का कार्य प्रारंभ किया गया है. अब तक 1091 परियोजना से प्रभावित लोगों में से लगभग 580 लोगों को हटाया गया है Government sanction to Revised Cost Estimate received from Ministry letter dated 19.10.2012. Shifting of PAPs has been commenced since May 2014 and till date approximately 580 PAPs have been shifted from the project site out of 1091 PAPs
			12.1 cr	---	---	---	---	---	10.00	1.00	नवंबर 2015 में टेकदार को कार्य आदेश जारी किया गया है. सर्वेक्षण कार्य पूरा हुआ है. कार्य चल रहा है. Work order issued to contractor in November 2015. Survey work completed. Work in progress.
7	निविदा सं. एमईईडी.08/2015, एफएमएस सं. एन-15402, निर्माण भवन एवं भंडारभवन के छत के शीर्ष पर 5 वर्ष की गॉरप्टी एवं रखरखाव के साथ छत के शीर्ष पर सौर उर्जा वोल्टीय विद्युत संयंत्र से जुड़े ग्रीड की अभिकल्पना, अभियंत्रिकी, आपूर्ति, सुपुर्दगी, प्रतिस्थापना, परीक्षण एवं चालू करना. Tender No.MEED.08/2015, FMS No. N-15402 Design Engineering, Supply, Delivery. Installation, Test & Commissioning of Grid Connected Roof Top Solar Photo Voltaic (SPV)power	---	---	1.23 cr.	12.12.2015	---	---	---	---	---	कार्य 11.1.2016 को पूरा किया गया है. Work Completed on 11.1.2016



विवरणिका क्रमांक 4 STATEMENT NO. 4

(Rs.in crores)

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2015 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2015		31.3.2016 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2016		31.3.2016 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2016		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	
	plant including Guarantee & Maintenance for 5 years on Roof Top of Nirman Bhavan & Bhandar Bhavan										
8.	निविदा सं. एमईडी.10/2015, एफएमएस सं. एन-15403, मुंबई में इस समुद्री तेल टर्मिनल स्थित मुंपोट्ट की जेट्टी जे1, जे2, जे3 एवं जे4 के लिए एमओटी जेट्टी में क्विक रिलिज हुक की अभिकल्पना, रखरखाव, परीक्षण, आपूर्ति एवं सुपुर्दगी. Tender No.MEED.10/2015, FMS No. N-15403, Design, Manufacture, testing, Supply & Delivery at MOTJD Quick, Release Hooks for Mb.P.T's Jetties J1,J2,J3,& J4 at this Marine Oil Terminal, J.D. in Mumbai	--	12.40 Cr.	--	10%	--	--	--	--	--	कार्य जारी है. Work in Progress
9.	निविदा सं.11/2015, जवाहरद्वीप एवं पिरपाँव में विभिन्न तेल पाईपलाइनों एवं फायर वाटर पाइपलाइनों का बिना नुकसान परीक्षण. TenderNo.11/2015, Non Destructive Testing (NDT)of Various Oil Pipelines and fire Water pipelines in Jawahar Dweep (JD) and Pir-Pau.	--	1.40 Cr.	--	50%	--	--	--	--	--	कार्य जारी है. Work in Progress
10.	निविदा सं.एमईडी.18/2014, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को दिये समयपर 2 सुरक्षा लांचों की आपूर्ति. Tender No.MEED.18/2014, Supply Of 2 Nos. Security Launches on time charter to Mumbai Port Trust	--	7.43 Cr.	--	--	--	--	--	--	--	सुपुर्दगी प्राप्त हुई और 18.5.2016 को उपसंरक्षक को सौंपा गया. Delivery received Handed over to D.C. on 18.5.2016



विवरणिका क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2015-2016 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2015- 2016.

(लाख स्मयों में)
(Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1617.13	66.44	19017.97	11125.86		10387.81	42215.21
2	विशेष वेतन Special Pay	11.35	3.70	20.55	32.55		162.60	230.75
	विशेष भत्ता Special Allowance	4.80	0.15	79.44	50.80		33.04	168.23
3	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance	1762.64	115.29	5707.24	3696.67		4040.27	15322.11
4	आवास किराया भत्ता House Rent Allowance	112.22	12.78	3524.94	2367.73		2785.02	8802.69
5	शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance)	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
6	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
7	समयोपरिभत्ता Overtime Allowance							
	नियत Fixed	67.98	0.00	1214.74	1601.80		0.00	2884.52
	अनियत Variable	52.77	0.85	2069.76	1916.50		427.20	4467.08
8	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	39.69	0.00	4.57	9.56	0.00	0.00	53.82
9	रात्री प्रभार Night Weightage	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	7.04	390.36	0.00	0.00	397.40
11	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.04	0.00	35.69	47.16	0.00	0.00	82.89
12	परिवहन प्रतिपूर्ती Transport Reimbursement	0.00	0.00	334.06	249.56	0.00	196.03	779.65
	अग्रणीत Carried forward	3668.62	199.21	32016.00	21488.55	0.00	18031.97	75404.35



विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)
STATEMENT NO.5 (Concl'd.)

वर्ष 2015-2016 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2015- 2016.

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought Forward	3668.62	199.21	32016.00	21488.55	0.00	18031.97	75404.35
13	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	0.00	0.00	3.03	0.00	-	-	3.03
14	अन्य भत्ते Other Allowances	68.64	6.38	446.80	56.24	-	90.26	668.32
15	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	-	-	-	-	-	-	0.00
16	समता भत्ता Equation Allowance	-	-	-	-	-	-	0.00
17	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	-	-	-	-	-	-	0.00
18	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	-	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00
19	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR	17.45	1.24	243.90	182.93	-	192.93	638.44
20	कैंफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	439.39	30.09	-	-	-	-	469.49
21	बकाया, यदि है (पिछले वर्ष / Previous Year)	10.42	0.00	24.68	1.68	-	0.00	36.78
	Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year)	1.56	0.00	1.12	0.63	-	0.00	3.31
22	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF)+CEA+ Scholarships and prizes	51.19	0.00	100.37	16.28	-	32.40	200.24
	कुल /Total	4257.27	236.93	32835.89	21746.31	0.00	18347.56	77423.95
23	नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees	293	20	4235	4245	-	1373	10166
24	औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee							
	(i) बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	11.43 (9.51)	12.43 (8.43)	7.35 (6.34)	5.62 (4.98)	-	6.90 (6.29)	
	(ii) बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime)	11.76 (9.90)	12.47 (8.47)	8.17 (7.19)	6.70 (6.10)	-	7.07 (6.40)	

ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2014-2015 के हैं / Figures for 2014-2015 are shown in bracket.



विवरणिका क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2014/2015	31 मार्च को As on 31 st March							
	2015				2016			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I (301/287)	52	11	Nil	3.85	46	13	NIL	2.98
श्रेणी II Class II (22/23)	2	1	5.91	2.96	3	1	1.96	3.16
श्रेणी III Class III (3772/4188)	595	158	Nil	4.82	610	190	NIL	4.47
श्रेणी IV Class IV (3163/4291)	606	163	Nil	3.85	720	141	NIL	5.72
तटीय श्रमिक Shore Workers (1543/1362)	188	109	Nil	1.94	168	98	NIL	1.81

टिप्पणियाँ/Remarks :

- (1) इस वर्ष के आँकड़ों में ओबीएल कर्मचारियों के आँकड़े समाविष्ट हैं, जिसे 1.1.2015 से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के साथ विलिन किया गया है। ओबीएल से संबंधित जानकारी के बारे में पिछले वर्ष तक ध्यान नहीं दिया गया था।
This year's data includes data of OBL staff which is merged with Mumbai Port Trust with effect from 1.1.2015. The information pertaining to OBL was not being taken into account up till last year.
- (2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है।
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- (3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :
The shortfall in reserved categories is due to :
 - (i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना।
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
 - (ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना।
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
 - (iii) अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण।
Superannuation of SC/ST employees from PT service and no fresh recruitment.
 - (iv) ओबीएल कर्मचारियों के आँकड़ों समाविष्ट
inclusion of data of OBL staff.



विवरणिका क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2015-2016 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2015- 2016

क्रम. संख्या Sr. No.	अवधि Duration		हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost
	से From	तक To				
1.	2.9.2015		Demonstration held by Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General employees Union.	Class III/IV	6862	6862



विवरणिका क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2016 को आवास की स्थिति
Particulars of Housing as on 31st March 2016

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	आवास प्रकार -संख्या Type of Quarters- Numbers				प्रावधान का प्रतिशत Percentage of Provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building	
	श्रेणी I अधिकारी Class I Officer	श्रेणी III अ, ब, क टाइप Class III A, B, C Type	श्रेणी IV टाइप Class IV Type	शयनशाला Dormitory			
श्रेणी I } Class I } श्रेणी II } Class II }	313	300	9	--	--	98.72	--
श्रेणी III Class III	4235	--	1408	177	--	37.44	8
श्रेणी IV } Class IV } तटीय श्रमिक } Shore Labour }	5618	--	494	1755	--	40.02	3
कुल TOTAL	10166	300	1911	1932	--	40.75	11
रिक्त Vacant		14	745	967	--	--	--
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes		2	39	--	--	--	--
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed)		--	18	933	--	--	--
निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal		--	11	86	--	--	--
मुंपोट्ट के कर्मचारियों के अलावा Other than MbPT Employees		18	184	598	@40	--	--
		334	2908	4516		--	--

31.3.2016 को यथास्थिति कर्मचारियों की संख्या

The staff strength is as on 31.03.2016

@ नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है .

@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.).



विवरणिका क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

वर्ष 2015- 2016 में हयुजेस निर्जल गोदी की व्यस्तता
Occupation of Hughes Dry Dock during 2015 - 2016

		हयुजेस निर्जल गोदी Hughes Dry Dock	
जहाजों की संख्या Total No. of Vessels		संख्या No.	जी. आर. टी G.R.T.
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust		6 (4)	1633 (885)
अन्य Others		52 (40)	94548.26 (107446)
कुल Total		58 (44)	96583.26 (108331)
जहाजों से व्याप्त Occupied by Vessels	(दिनों में) In Days		300 (289)
जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लॉक्स रखने और उन्हें हटाने और ब्लॉकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.			- (-)
रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त Vacant due to Sundays and Holiday	(दिनों में) (In Days)		13 (17)
रिक्त रहने के कारण Vacant due to -			
(1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में) Cancellation of programme	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(4) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking	(दिनों में) (In Days)		53 (59)
(5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan, etc.	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(6) कर्मचारियों के हड़ताल के कारण रिक्त Vacant due to employees strike	(दिनों में) (In days)		- (-)
कुल Total			366 days

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2014-15 के हैं /Figures for 2014-2015 are shown in bracket.



विवरणिका क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
प्रचालन आय OPERATING INCOME					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES					
सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	369.07	392.97	360.48	381.82	455.86
कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेन और अन्य क्रेन प्रभार Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	1.03	0.26	0.12	0.13	0.16
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	80.45	89.67	119.87	80.61	89.74
जहाजी कुलभार/Stevedoring Charges	-	-	-	73.31	101.04
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	60.39	71.14	78.66	71.40	39.64
कुल (अ) Total (a)	510.94	554.04	559.13	607.27	686.44
पत्तन और गोदी प्रभार PORT AND DOCK CHARGES					
नौकर्षण, पायलट-कार्य, आदि Charges for Towing, Pilotage, etc.	118.70	146.75	158.43	155.67	170.27
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	148.40	190.92	186.54	202.90	204.32
पत्तन शुल्क Port dues	84.81	107.08	114.33	105.79	116.81
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	8.54	6.55	8.85	3.19	8.66
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	0.93	1.31	1.32	1.33	1.68
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.03	0.02	0.06	0.04	0.05
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	16.37	24.78	27.68	31.74	29.26
कुल (ब) Total (b)	377.78	477.41	497.21	500.66	531.05
रेल्वे आमदनी RAILWAY EARNINGS					
भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	7.01	5.26	6.11	7.31	4.62
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.24	0.20	0.28	0.15	0.16
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	5.79	4.36	5.06	5.21	3.81
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.64	1.99	1.81	2.11	1.53
कुल (क) Total (c)	14.68	11.81	13.26	14.78	10.12



विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
आस्ति किराये ESTATE RENTALS					
भूमी से किराया Rent from lands	80.47	83.78	182.19	189.11	194.66
इमारतों , शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	2.57	8.41	11.16	11.47	11.50
आवासों से किराया Rent from staff Quarters	7.42	1.09	9.08	3.00	12.43
वसूली योग्य संपत्ति कर , आदि Recoverable Property Taxes, etc.	5.58	7.26	20.42	22.20	22.81
विविध आय Miscellaneous Income	23.61	10.64	12.43	51.29	9.17
कुल (ड) Total (d)	119.65	111.18	235.28	277.07	250.57
कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक Total Operating Income : (a) to (d)	1023.05	1154.44	1304.88	1399.78	1478.18
वित्त और विविध आय FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज - INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों General Reserve and Other Investments	--	--	--	--	
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड शेष पर ब्याज Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	400.24	378.57	318.74	213.15	138.55
पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	11.94	7.04	5.60	3.17	1.01
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.05	0.77	0.08	1.04	1.51
विशेष जमा Special Credits	-	-	-	-	0.04
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	56.81	4.87	7.71	6.74	6.72
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	13.99	57.15	11.10	2.53	5.71
कुल (ई) Total (e)	483.03	448.40	343.23	226.63	153.54
कुल आय : (अ) से (ई) तक Total Income : (a) to (e)	1506.08	1602.84	1648.11	1626.41	1631.72



विवरणिका क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	31026.65	37781.30	37532.27	49465.97	50793.80
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	10264.85	11929.55	11988.11	10310.16	9918.94
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant etc.)	9029.26	10502.22	10923.36	9585.35	8893.20
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	7901.59	9591.42	9618.57	7778.98	7816.88
कुल (अ) Total (a)	58222.35	69804.49	70062.31	77140.46	77422.82
भंडार STORES					
भंडार (साधारण) Stores (General)	149.46	76.20	88.25	47.60	123.68
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	66.25	33.89	105.91	85.27	107.00
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	717.51	640.16	852.41	579.18	583.58
भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery)	101.58	109.76	117.85	112.79	92.30
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	1955.92	2293.10	2666.83	2632.39	1757.31
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	390.83	444.67	346.70	364.51	325.45
कुल (ब) Total (b)	3381.55	3597.78	4177.95	3821.74	2989.32
सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	7.99	6.66	7.40	7.79	11.91
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	43.33	63.07	87.26	51.35	46.13
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	2.42	22.14	2.42	3.00	14.53
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	40.56	23.74	26.42	29.29	20.55
विविध व्यय Miscellaneous expenses	121.12	213.91	118.45	114.02	154.40
कुल (क) Total (c)	345.59	625.84	431.34	422.78	247.52



विवरणिका क्रमांक 11 (चालू)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
नये छोटे निर्माण कार्य (ड) NEW MINOR WORKS (d)	34.58	125.67	57.51	134.98	83.39
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	359.19	228.56	231.17	210.75	304.91
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	-1.02	--	--	--	--
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	397.73	438.41	410.95	498.91	507.10
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	--	0.06	--	--	--
रॉयल्टी/ Royalty	--	--	--	0.08	0.08
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	--	--	2.26	2.81	1.56
पोर्ट हेल्थ / Port Health	--	--	--	--	--
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.06	--	--	--	--
परिचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate-payable to MPCB	--	26.97	--	9.63	0.04
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	--	--	--	--	1.56
चल स्टॉक को हानि / Damage to Rolling Stock	137.00	95.60	108.65	108.14	80.78
पानी प्रभार/ Water Charges	1261.19	1738.20	1925.78	2043.62	2101.51
विद्युत शक्ति / Electric Power	1980.31	2184.57	2276.94	2443.91	2638.04
गैस / Gas	43.57	44.57	66.54	45.65	33.37
नाव, लांच और टग का किराया Hire of boats, launches & tugs	1106.18	1219.86	1198.97	1228.43	1054.48
ढेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	1984.15	1244.30	2901.49	2413.98	4923.74
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	0.15	0.15	0.24	0.63	0.08
विशेष मरम्मत और अनुक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	2283.68	2406.19	1728.29	3516.37	2788.87
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	0.27	0.32	0.28	1.27	1.26
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.03	--	--	0.02	--
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	2.25	19.36	1.75	24.43	34.46
कानूनी व्यय / Legal Expenses	281.99	339.20	380.65	482.23	530.71
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	204.22	212.57	227.04	217.38	227.79
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	239.95	233.86	273.13	265.92	258.71
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	--	--	--	22.00	--
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	304.20	257.73	370.37	498.07	564.38
निवृत्तीधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	45.26	42.41	40.03	215.82	103.12
अग्रणीत Carried Forward	10630.36	10732.89	12144.53	14250.05	16156.55



विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
आगे लाये गये Brought over	10630.36	10732.89	12144.53	14250.05	16156.55
अस्पताल फीस Hospital fees	483.62	493.98	510.63	693.94	808.54
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honarium paid to faculties of Hospitals	20.35	22.24	20.98	24.51	19.44
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टाइपेंड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	54.16	160.72	163.01	220.28	212.94
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	9.19	4.06	3.18	14.89	4.06
किराया Rents	0.19	0.18	0.18	8.50	1.78
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	111.83	121.80	66.33	70.83	33.98
उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	11.30	7.10	3.26	--	18.89
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	0.53	1.70	4.41	11.66	14.86
संयंत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	1.88	1.68	25.05	17.34	20.05
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	3.91	1.63	1.70	3.13	3.36
बीमा Insurance	2.92	3.04	3.78	4.27	6.19
केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	1951.65	1909.95	2076.27	2173.23	2687.63
दर और कर Rates and Taxes	393.80	391.09	16.00	410.63	804.19
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	--	--	--	0.13	--
दूरध्वनी Telephones	126.80	126.89	135.06	118.28	125.61
चंदा Subscriptions	15.15	15.73	19.17	12.21	48.84
दान और अंशदान Donations and Grants	161.61	147.85	130.40	243.75	314.24
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	157.76	216.14	236.15	168.13	121.28
कुल (इ) Total (e)	14282.75	14519.07	15689.38	18567.28	21402.43
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	(फ) 30.64	(फ) 18.16	(फ) --	(फ) --	(फ) --
मुल्य-हास Depreciation	(ग) 5849.34	(ग) 5817.89	(ग) 6163.24	(ग) 6722.63	(ग) 5423.46
कुल (अ) से (ग) तक Total (a) to (g)	82146.80	94508.90	96581.73	106809.87	107568.94



विवरणिका क्रमांक 11 - A
STATEMENT NO. 11 -A

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
प्रचालन व्यय -					
OPERATING EXPENDITURE-					
जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण					
CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	208.20	249.14	251.13	359.26	352.19
माल को गोदाम में रखना Warehousing	7.39	7.98	4.18	2.67	2.78
कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	15.25	16.56	15.33	11.05	13.70
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्वहलाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	22.57	28.96	30.07	30.04	22.70
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	21.90	26.79	23.73	29.85	27.69
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	22.75	27.63	25.64	20.65	23.33
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	0.01	--	0.48	0.04
मूल्य-हास Depreciation	29.87	29.60	34.82	35.14	22.48
कुल (अ) Total (a)	327.93	386.67	384.90	489.14	464.91
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं					
PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	79.61	88.28	97.33	98.74	88.65
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	0.85	1.16	0.73	1.40	1.32
पायलट कार्य Pilotage	7.56	15.80	17.46	19.42	17.77
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	6.10	5.82	4.91	4.39	3.63
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.37	1.46	2.12	1.97	1.65
अग्निशमन Fire fighting	12.03	13.91	16.09	14.92	14.61
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	35.47	29.40	43.33	32.06	55.05
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	--	--	--	--	--
दिक्चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	1.44	1.43	1.94	1.60	1.77
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	2.00	2.72	2.87	2.54	2.44
अग्रणीत Carried Forward	146.43	159.98	186.78	177.04	186.89



विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
आगे लाये गये Brought over	146.43	159.98	186.78	177.04	186.89
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	1.82	2.67	1.43	1.87	3.37
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	6.96	9.92	10.23	7.90	8.21
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.05	0.42	--	0.01	--
मूल्य-हास Depreciation	23.58	23.71	21.73	27.92	27.59
कुल (ब) Total (b)	178.84	196.70	220.17	214.74	226.06
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	6.11	6.22	6.66	5.57	4.47
रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	3.14	3.35	3.20	2.57	1.58
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	15.39	17.40	17.98	15.91	13.59
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.77	5.51	5.28	3.09	3.33
मूल्य - हास Depreciation	0.83	0.84	0.85	0.85	0.85
कुल (क) Total (c)	30.24	33.32	33.97	27.99	23.82
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance :					
- कर्मचारी निवास Staff Quarters	34.74	37.98	35.70	36.81	37.48
- सामान्य सुविधाएँ, इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	22.39	25.17	23.56	26.02	30.26
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	8.29	10.22	10.83	9.58	10.05
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	--	--	--	0.02
मूल्य - हास Depreciation	1.44	1.34	1.34	1.34	1.43
कुल (ड) Total (d)	66.86	74.71	71.43	73.75	79.24



विवरणिका क्रमांक 11-A (चालू)
STATEMENT NO. 11-A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड सयों में)
(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवािक व्यय Management and Secretarial expenses	56.47	65.71	65.69	62.45	67.90
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	22.74	26.38	25.12	21.00	20.51
कानूनी व्यय Legal expenses	4.15	4.75	4.62	4.73	5.35
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	45.97	51.51	44.11	42.92	47.84
चिकित्सा व्यय Medical expenses	23.97	27.62	38.34	36.83	34.32
भंडार रक्षण Store-keeping	10.43	12.45	12.47	10.88	11.31
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	1.62	1.77	1.80	2.27	2.09
टेलिफोन (दूरघ्वनी) Telephones	1.27	1.27	1.36	1.19	1.26
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	48.14	59.22	58.65	77.43	88.80
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.07	0.31	0.30	0.88	0.38
मूल्य-हास Depreciation	2.77	2.70	2.89	1.90	1.89
कुल (इ) Total (e)	217.60	253.69	255.35	262.48	281.65
कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)	821.47	945.09	965.82	1068.10	1075.68



विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)
STATEMENT NO. 11- A (Concl.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	180.00	150.00	80.00	--	20.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	418.00	501.00	625.00	649.85	894.00
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS	0.01	0.01	42.46	72.80	72.87
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	11.01	11.01	6.50	6.54	--
बैंक प्रभार Bank Charges	0.27	0.03	0.06	0.03	0.02
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	6.90	13.10	36.12	55.74	33.77
बीमा Insurance premium of policy	--	--	--	--	7.90
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	--	--	0.32	0.17	0.03
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets	0.97	--	--	--	--
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	--	42.00	--	--	--
सामुहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	5.01	3.00	3.00	--	--
अन्य Others	0.09	1.07	0.01	0.01	
कुल (फ) Total (f)	622.26	721.22	793.47	785.14	1028.59
कुल व्यय (अ) से (फ) तक Total Expenditure (a) to (f)	1443.73	1666.31	1759.29	1853.24	2104.27



विवरणिका क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
प्रचालन आय (अ) OPERATING INCOME (A)	1023.05	1154.44	1304.88	1399.78	1478.18
जोड़िए : वित्त और विविध आय Add : Finance & Miscellaneous Income	483.03	448.40	343.23	226.63	153.54
कुल आय (ब) TOTAL INCOME (B)	1506.08	1602.84	1648.11	1626.41	1631.72
प्रचालन व्यय (क) OPERATING EXPENDITURE (C)	821.47	945.09	965.82	1068.10	1075.69
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आय सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	622.26	721.22	793.47	785.14	1028.59
कुल व्यय (ड) TOTAL EXPENDITURE (D)	1443.73	1666.31	1759.29	1853.24	2104.28
प्रचालन अधिशेष / -हास (अ) - (क) OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	201.58	209.35	339.06	331.68	402.49
शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड) NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	62.35	-63.47	-111.18	-226.83	-472.56
घटाइयें : पूंजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	11.94	7.04	5.60	3.17	1.01
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम Add : Amounts withdrawn from reserves etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	26.25	27.68	19.19	20.16	23.69
करपूर्व अधिशेष SURPLUS BEFORE TAX	76.66	-42.83	-97.59	-209.84	-449.88
घटाइयें : आयकर के लिए प्रावधान Less : Provision for Income - Tax					
(अ) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	-2.95	-26.23	-83.40	-70.49	-100.34
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (इ) TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)	79.61	-16.60	-14.19	-139.35	-349.54



विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
विनियोग APPROPRIATIONS					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	3.41	--	--	--	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	26.22	25.96	19.19	15.46	23.66
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव , पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	49.98	--	--	--	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कुल विनियोग (फ) TOTAL APPROPRIATION (F)	79.61	-16.60	-14.19	15.46	23.66
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	0.00	-42.56	-33.38	-154.81	-373.20



विवरणिका क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	31 मार्च को / As on 31st March				
	2012	2013	2014	2015	2016
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED					
(1) फक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	1862.13	1968.39	2227.09	2257.32	2340.10
घटाईये: मूल्य-हास Less : Depreciation	858.67	913.83	972.34	990.31	1049.62
नेट ब्लॉक Net Block	1003.46	1054.56	1254.75	1267.01	1290.48
(2) सिक्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	--	--	--
ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	78.01	140.00	140.00	140.00	120.00
iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	2785.49	2735.49	1614.00	990.00	991.75
iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	608.32	340.82	445.03	222.83	209.82
v) निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
vi) भविष्य निधि Provident Fund	1040.50	1069.00	1034.50	1255.70	1348.96
vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ix) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश Contribution to Leave Encashment Fund	122.90	176.47	162.11	89.14	50.65
कुल Total	4644.22	4470.78	3404.64	2706.67	2734.67
(3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2457.43	2663.07	3493.90	2308.72	1974.15
कुल (1) से (3) Total (1) to (3)	8105.11	8188.41	8153.29	6282.40	5999.30
घटाईये: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Less: Provision for unrecovered estate rentals	1389.70	1478.74	1478.26	1478.19	1478.19
कुल संपत्ति (नेट) (अ) TOTAL ASSETS (Net) (A)	6715.41	6709.67	6675.03	4804.21	4521.11



विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concl'd.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	31 मार्च को As on 31st March				
	2012	2013	2014	2015	2016
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED					
सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	1151.72	1178.08	1171.19	1439.74	1458.17
कुल देयताएं (ब) TOTAL LIABILITIES (B)	1151.72	1178.08	1171.19	1439.74	1458.17
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब) NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)	5563.69	5531.59	5503.84	3364.47	3062.94
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY					
(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1003.46	1054.56	1254.75	1267.01	1290.48
(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	186.69	190.11	190.14	190.88	189.05
(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3488.34	3444.28	3249.69	1481.70	1459.24
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	879.20	836.64	803.26	648.45	275.24
(5) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
घटाईयें: पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) Less: Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	--	--	--	229.57	157.07
कुल Total	5563.69	5531.59	5503.84	3364.47	3062.94



विवरणिका क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
निधियों के स्रोत					
SOURCES OF FUNDS					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद)					
Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	53.36	--	--	--	--
मूल्य-हास					
Depreciation	60.92	59.16	61.74	70.22	59.31
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन					
Gross Block Adjustment	9.74	2.72	--	13.18	8.41
निवृत्ति वेतन में अंशदान					
Contribution to PFRDA	0.34	0.40	3.11	2.49	1.62
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान					
Contribution to Leave Encashment Fund	10.66	53.57	16.54	11.69	6.66
कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्ति तथा निवेश पर ब्याज					
Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	--	--	--	--	--
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान					
Contribution to C.S.R.	5.01	3.43	3.00	--	0.76
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन					
Adjustment on disposal of capital assets	11.94	7.04	5.60	3.17	1.01
ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान					
Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project.	--	--	--	--	--
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला					
Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	187.99	189.39	202.80	700.75	228.84
चालू दायित्वायें में वृद्धि					
Increase in Current Liabilities.	212.78	175.99	196.40	57.46	270.84
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास					
Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	--	8.05	--	--	284.19
सरकारी ऋण					
Loan from Government.	--	--	--	--	--
बैंक से अल्पकालीन ऋण					
Short term loans from Bank	--	--	--	--	--
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास					
Decrease in Stores Inventory.	0.66	--	1.45	0.12	--
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास					
Decrease in other Current Assets	--	54.55	14.36	1846.55	303.18
निवेशों में -हास (भविष्य निधि की राशि मिलाकर)					
Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	272.14	173.44	1066.14	697.97	--
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा					
Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	--	--	--	16.92	72.50
कुल /Total	825.54	727.74	1571.14	3420.52	1237.32



विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl'd.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
निधियों का विनियोग					
APPLICATION OF FUNDS					
शुद्ध कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले)					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	--	44.28	33.38	154.81	373.20
पूँजीगत व्यय					
Capital Expenditure	212.65	108.98	261.93	82.54	91.18
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान					
Payment from CSR	8.22	4.00	2.97	0.75	2.59
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र.)					
Contribution remitted to PFRDA (Employees + MbPT)	--	--	4.90	2.58	1.61
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान					
Payment from leave Encashment Fund	--	--	32.33	82.37	52.84
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	140.89	163.03	209.69	432.20	210.43
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	--	--	--	--	--
पेन्शन निधि के निकाय का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	--	--	--	--	--
लागत राशि में निव्वल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	--	--	--	--	28.02
फुटकर कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	151.15	138.91	109.10	197.18	220.88
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	--	0.15	--	--	1.21
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	34.36	--	41.30	345.94	--
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	275.32	242.16	476.58	97.09	245.22
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	--	--	--	--	--
चालू दायित्वायें में -ह्रास					
Decrease in Current Liabilities	2.95	26.23	145.73	114.93	10.14
यूनिटों के स्थांतरण में हानि					
Loss on conversion of units	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुआ कर दायित्वायें					
Deferred Tax liability	--	--	83.39	70.50	--
पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा					
Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	--	--	169.84	76.65	--
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा					
BDLB loss written off from DRLC	--	--	--	1758.90	--
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक)					
BDLB assets taken over (Gross Block)	--	--	--	4.08	--
कुल					
Total	825.54	727.74	1571.14	3420.52	1237.32



विवरणिका क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूप से हुआ व्यय
Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1969-1974	22.70	16.96
पांचवीं पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववीं पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवीं पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
ग्यारहवीं पंचवार्षिक योजना Eleventh Five Year Plan	2007-2012	2858.26	553.53
बारहवीं पंचवार्षिक योजना Twelfth Five Year Plan	2012-2017	1774.81	544.63
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-13)	2012-2013	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-14)	2013-2014	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-15)	2014-2015	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-16)	2015-2016	131.27	91.18



विवरणिका क्रमांक 16
STATEMENT NO.16

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

		2014-2015	2015-16
1	बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या No. of ships which entered the port	4584	5169
2	माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	984	1066
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	367	313
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	657
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	608	1
	कुल Total	1959	2037
3	घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.48	1.48
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	12.90	12.64
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	2.88
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.50	3.23
	कुल Overall	2.60	2.50
4	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में) Average detention per ship (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	0.50	0.54
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.02	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.01	0.00
	कुल Overall	0.30	0.31
5	जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days) #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.08	2.11
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	13.00	12.73
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	2.96
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.60	3.31
	कुल Overall	2.99	2.90
6	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या No. of ships days lost on account of non-availability of berth		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	441	496
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	7	41
	कुल Total	449	449
7	रुके हुए जहाजों की संख्या No. of ships detained		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	253	256
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	11	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	74	21
	कुल Total	338	277



विवरणिका क्रमांक 16 (समाप्त)
Statement No. 16 (Concl.)

निष्पादन संकेतक

PERFORMANCE INDICATORS

		2014-2015	2015-2016
8	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन) Average detention per affected ship (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.74	1.94
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.08	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.09	1.95
	कुल Overall	1.33	1.62
9	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (%) Percentage berth occupancy (%)		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	45.54	44.20
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	55.57	49.56
	(iii) पीर पाव Pir Pau	84.91	78.74
	(iv) नया पीर पाव New Pir Pau	40.38	52.34
10	निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड़ रुपयों में) Value of trade handled (Rupees in Crore)		
	(i) आयात Import	63,594	60,123
	(ii) निर्यात Export	25,933	19,697
	कुल Total	89,527	79,820
11	प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	27,363	26,922
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	15,320	19,083
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	7,252
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	8,918	10,020
	कुल Overall	19,816	19,819
12	प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (कुल टन) Average Quantum of Cargo handled per diem (कुल टन) (Loading and unloading) (overall Tonnes)	*1,34,618	*1,32,014
13	प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	18,473	18,136
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1,188	1,509
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	2,522
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2,547	3,104
	कुल Overall	7,619	7,922
14	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output for General Cargo (Tonnes)	402.97	499.79

जहाज की कार्यशीलता की गणना जहाज के निपटान के लिए बर्थ पर बिताया समय और बर्थ छोड़ने का समय पर की गई है। (स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)
Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year.
(excluding Stream Vessels)

धारा में सम्मिलित जहाजों का इसमें समावेश है।
inclusive of vessels handled in stream

* पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. कूड और अपतटीय पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है।
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.



विवरणिका क्रमांक 17
STATEMENT NO.17

**वर्ष 2015-2016 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल
का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण**

**Statement showing output in long tons relating to datum lines of
cargo handled by the departmental shore labour during 2015-2016**

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात IMPORT				निर्यात EXPORT			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	52707	61750	9043	17	1765	5454	3689	209
2.	खुला माल Break Bulk	39340	26113	-13227	-33	46277	36452	-9825	-21
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	512138	1964322	1452184	283	125626	344082	218456	174
4.	पैलेट बद्ध Palletised	28360	90342	61982	218	3831	3164	-667	-17
	कुल टनेज Total Tonnage	632545	2142567	1510022	239	177024	389142	212118	120
	कुल बक्से Total Boxes	17215	10037	-7178	-42	11130	3874	-7256	-65

